

NOTICE D'UTILISATION





Félicitation !

Tu viens de faire l'acquisition de la planche de surf la plus innovante de sa génération. Elle va te permettre de prendre plus de vagues, mais aussi de décupler tes aires de jeu. Tu remonteras plus vite et plus facilement au lineup, tu seras mieux placé, ton take-off sera plus stable et plus facile. Des spots et des vagues à l'écart des foules, jusqu'alors impraticables, sont maintenant à ta portée. Ta nouvelle planche va révolutionner ta pratique et te permettre de progresser comme jamais.

A grands pouvoirs, grandes responsabilités ! L'utilisation de ta planche nécessite le respect de certaines règles pour assurer ta sécurité et celle des autres surfeurs. Merci de lire attentivement cette notice avant ta première session et de t'y référer dès que nécessaire pour assurer à ton matériel une durée de vie importante.

PRÉALABLES	----	3
APPLI	----	9
UTILISATION	----	15
ENTRETIEN	----	22
SPÉCIFICATIONS	----	26



PRÉALABLES

SÉCURITÉ ---- 4

CHARTRE DE BONNE CONDUITE ---- 6

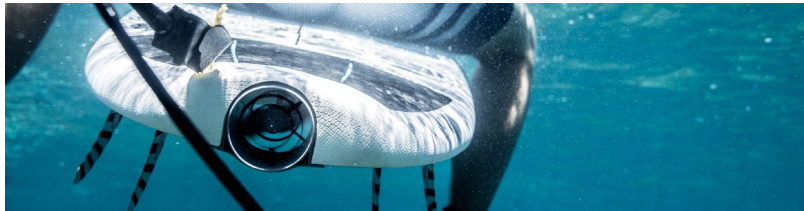
ENREGISTREMENT ET GARANTIE DE TA PLANCHE ---- 7

TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION ---- 8

SÉCURITÉ

Une assistance électrique M-Core est intégrée au coeur de ta planche de surf, munie d'une hélice tournant à haute vitesse. Une attention particulière est donc nécessaire pour éviter toute blessure pendant la manipulation de ton équipement.

Nous avons inclus un certain nombre de sécurités pour éviter les accidents



- L'hélice est entièrement carénée et protégée à l'intérieur de la planche
- Une grille en amont évite d'y mettre les mains
- Une grille en aval augmente la sécurité des utilisateurs
- L'hélice s'arrête en quelques secondes si elle se trouve hors de l'eau
- Lorsque la batterie vient juste d'être branchée, l'hélice ne peut se mettre en route tant que l'utilisateur n'a pas passé sa board en mode «surf» (voir p.18).

Malgré tout, tu dois être particulièrement vigilant

- Ne mets jamais les doigts ou une quelconque autre partie du corps ou objet à l'intérieur de la propulsion lorsque la batterie est branchée.
- Si tu as les cheveux longs, attache les pour éviter qu'ils ne soient aspirés par l'hélice en cas de chute.
- Débranche obligatoirement la batterie avant toute intervention sur la propulsion, pour nettoyer des algues accrochées aux grilles par exemple.
- L'utilisation d'un leash est obligatoire.
- Ne laisse pas ta planche ni la batterie exposées en plein soleil lorsqu'elles sont hors de l'eau.
- Ta sécurité ne doit pas être dépendante de l'assistance : tu dois être capable de revenir sur la plage sans assistance le cas échéant.

ENFANTS

Les planches KAHE Surf ne sont pas recommandées aux enfants de moins de 16 ans. Quel que soit leur âge, la supervision d'un adulte est obligatoire. En tant qu'adulte responsable de la sécurité d'enfants utilisant des planches Kahe Surf, tu dois t'assurer que les planches sont en parfait état de fonctionnement et que les enfants comprennent la manière de les utiliser en toute sécurité, tel que décrit dans ce manuel.



CHARTRE DE BONNE CONDUITE

Ta planche KAHE te procure d'innombrables avantages. Nous t'invitons à profiter des possibilités offertes par l'assistance M-Core pour aller explorer de nouveaux horizons : vagues isolées, molles ou cassantes, barres habituellement difficiles à passer...

Tu es plus rapide, plus agile, tu prends indéniablement plus de vagues, alors pour le meilleur de l'esprit surf, merci de respecter la charte KAHE

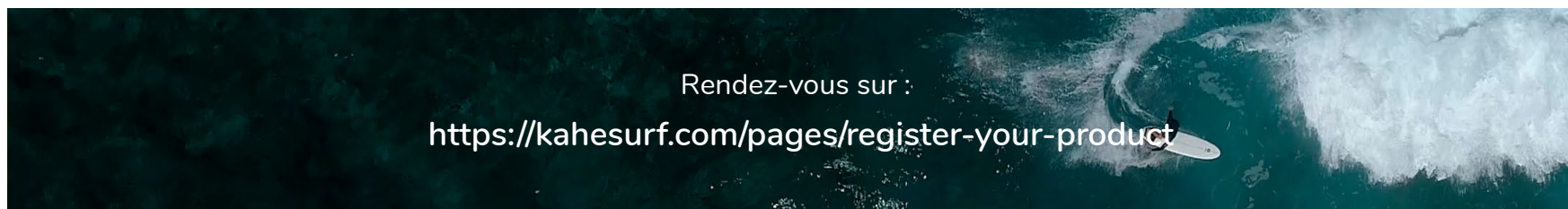
- Il t'est tellement plus facile de te positionner pour le take-off : laisse la priorité aux surfeurs traditionnels, même si tu es mieux placé au plus proche du pic.
- A la remontée, tu vas vite sans effort : contourne bien les vagues afin de ne jamais gêner un surfeur en action.
- Tu as la possibilité de surfer des vagues loin des spots trop fréquentés : va chercher ton propre pic.
- Admire les puristes comme ils le méritent : ils en savent, ils sont doués, ils sont infiniment patients. Respect !

Et bien entendu, les règles habituelles propres à notre sport restent applicables

- Renseigne-toi avant d'aller surfer : réglementation locale, zones de baignade, météo, marées, courants...
- Un seul surfeur en action dans la vague
- Le surfeur au plus proche du pic est prioritaire s'il n'est pas équipé d'une planche KAHE : ne pas taxer, ne pas snaker.
- Ne jamais lâcher ta planche, c'est un danger pour les autres (utilisation d'un leash obligatoire).
- Au-delà des règles, fais preuve de bon sens et sois respectueux de toutes et de tous... quel que soit le niveau, l'équipement ou les conditions du moment !

ENREGISTREMENT ET GARANTIE DE TA PLANCHE

Il est important que tu enregistres ton produit, afin que nous soyons en mesure de te fournir les meilleurs services disponibles. Tu seras ainsi tenu au courant des dernières mises à jour, de nos conseils et de toute autre information pour faciliter ta pratique en toute sécurité.



Rendez-vous sur :

<https://kahesurf.com/pages/register-your-product>

Les produits KAHE sont garantis 2 ans. La garantie porte sur les défauts de fabrication de l'équipement, elle est strictement limitée au remplacement des pièces reconnues défectueuses ou non conformes après contrôle par nos soins.

Le produit ou les pièces sous-garantie doivent être retournés par l'acheteur auprès de son distributeur de la marque ou en nos ateliers, à ses frais et risques, accompagnés d'un courrier explicatif de la panne ainsi que de la facture d'achat. Cette garantie constructeur n'affecte pas les droits légaux des consommateurs applicables dans le cadre de la législation française en vigueur. Cette garantie ne couvre pas les planches destinées à la location ou à un usage professionnel.

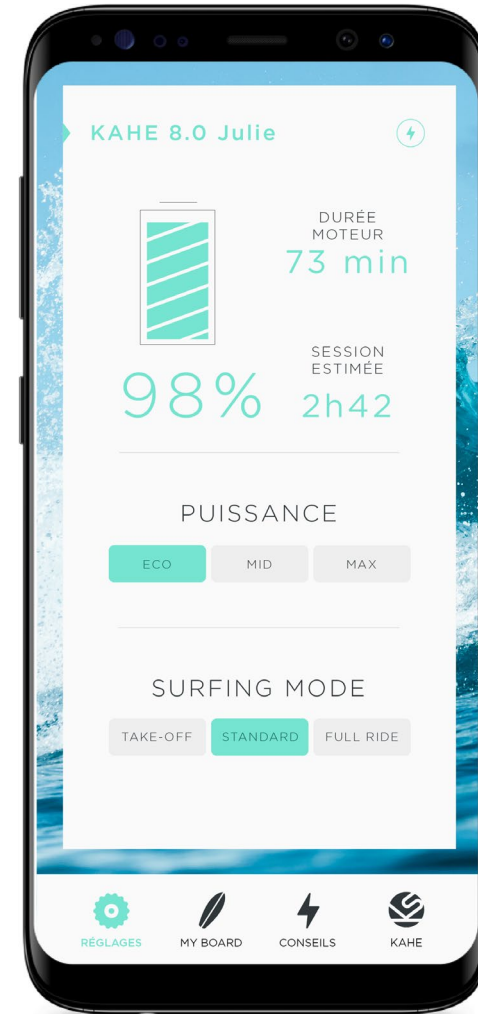
Sont exclus de la garantie les pannes ou dysfonctionnements liés :

- à une utilisation non conforme de la planche à ce pour quoi elle est prévue (pratique du surf en mer)
- au non-respect des instructions d'utilisation et précautions d'emploi, telles que décrites dans cette notice d'utilisation
- à des éléments extérieurs ou un mauvais traitement infligé au matériel : chute, choc, accident, vandalisme...
- à un défaut d'entretien ou de soins non conformes aux opérations décrites dans cette notice.
- à une réparation, une intervention ou une modification de la planche ou de son assistance, effectuée par des personnes ou des entités non agréées par la marque.
- à l'usure normale des différents composants de la planche, particulièrement : pads EVA, hélice, roulements, anode sacrificielle (ogive de l'hélice), diminution des performances de la batterie avec le temps, pièces d'usure...

TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION

Avant toute première utilisation de ta planche, il est nécessaire de télécharger l'application KAHE pour déverrouiller la propulsion M-Core et régler l'assistance !

L'application est disponible sur Google Play (Android) et l'Apple Store (iOS) : il suffit de rechercher «Kahe Surf».





APPLI

PREMIÈRE CONNEXION ----	10
MENU SET UP ----	11
MENU MY BOARD ----	12
MENUS TIPS & KAHE ----	13

PREMIÈRE CONNEXION

Après son installation, l'application te guide à ta première connexion. Le bluetooth de ton téléphone doit être activé. La planche doit être mise sous tension (batterie branchée, voir page 17). L'application te demandera d'accéder à quelques informations et à ta localisation, c'est sans obligation, mais cela nous permettra de mieux connaître l'utilisation qui est faite des boards kahe. Nous n'utiliserons pas ces données à d'autres fins.

La première étape est de connecter ta board à l'application. Tu as ensuite accès à tous les réglages de l'assistance (menu «réglages»), aux caractéristiques de ta board (menu «my board»), aux informations les plus importantes (menu «conseils») et aux moyens de nous contacter (menu «Kahe»).



RÉGLAGES



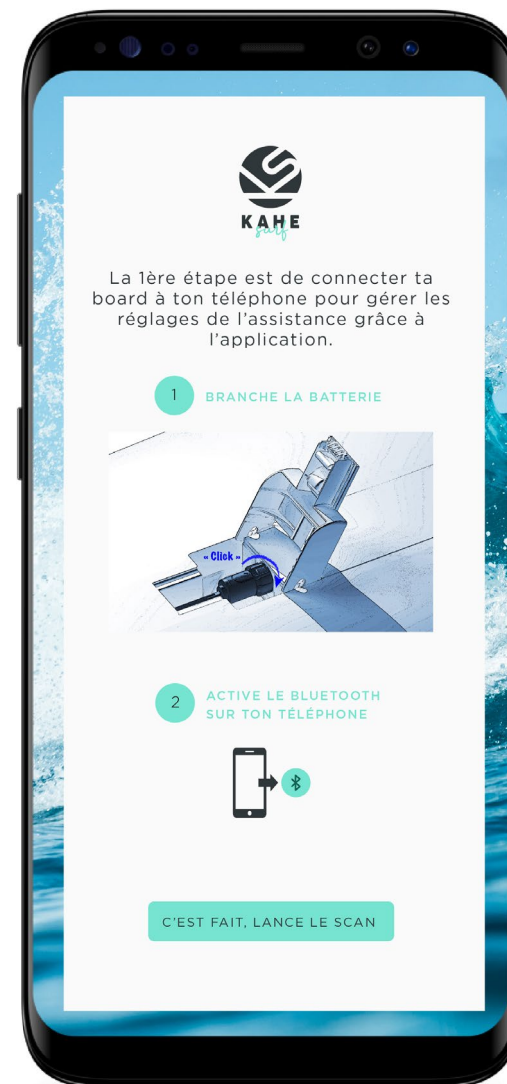
MY BOARD



CONSEILS



KAHE



MENU RÉGLAGES



C'est le menu qui te permet de régler l'assistance de ta board comme tu le souhaites et d'accéder aux informations liées à la batterie.

BATTERIE

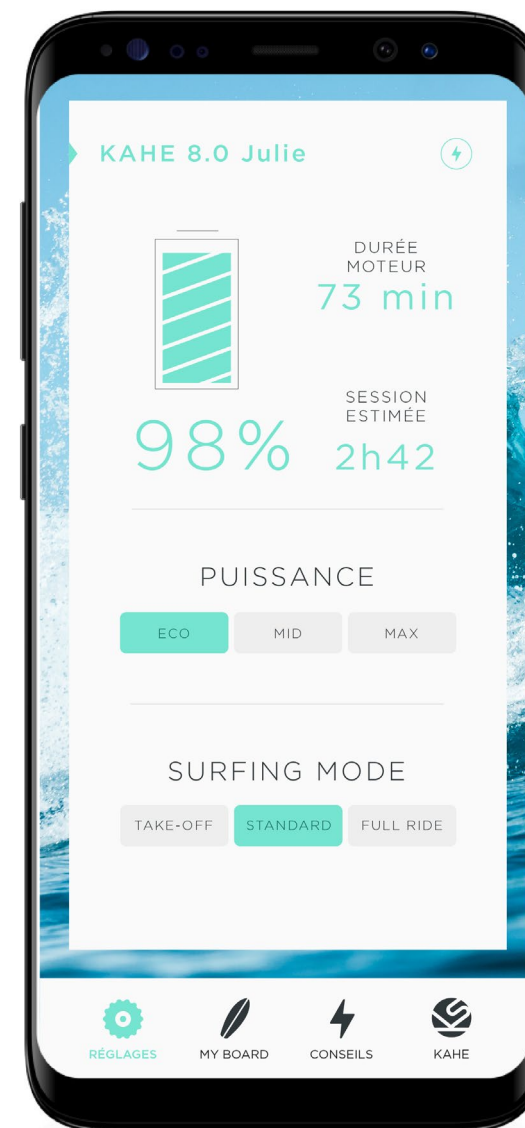
À gauche, tu as accès au niveau de charge / décharge de la batterie connectée, en pourcentage de sa capacité totale.

> Durée moteur

Elle est calculée en fonction de l'état de charge de la batterie. Cela varie légèrement en fonction d'autres facteurs (le poids du surfeur, la puissance des vagues, le courant, etc..).

> Durée session

Elle est estimée en fonction de la durée moteur. En règle générale, tu utilises le moteur sur 1/3 de ton temps dans l'eau, on en déduit donc la durée de ta session. Mais ce n'est pas une science exacte !





PUISSANCE MOTEUR

Tu peux régler la puissance de la propulsion électrique selon 3 valeurs.

> Eco

Tu veux faire une session longue ou être proche des sensations d'une board traditionnelle. Avec tout de même une assistance qui te permet de t'économiser lors des phases de rame et un léger soutien lors du take-off !

> Mid

Une valeur intermédiaire, bon compromis entre assistance et autonomie !

> Max

Tu veux te positionner vite, surfer des vagues molles, t'aider sur le take-off, passer facilement la barre, faire face à des courants forts.

Bien entendu, plus ta puissance moteur est forte, plus ta batterie se déchargera rapidement et plus ta session sera courte. Les durées moteur et session s'ajustent automatiquement en fonction de la puissance moteur choisie. Pas d'inquiétude, tu risques tout de même de te fatiguer plus vite que l'assistance !

SURFING ASSISTANCE

L'assistance reste active lorsque tu prends une vague. Et tu peux configurer la manière dont tu souhaites que l'assistance intelligente t'accompagne lorsque tu surfes.

> Take off

L'assistance te donne juste l'impulsion pour prendre la vague, mais s'arrête dès que la vague pousse ta planche. L'assistance reste cependant active si la poussée de la vague est insuffisante (toute petite vague ou vague molle par exemple).

> Standard

L'assistance t'accompagne au take off et jusqu'à ce que tu aies pris assez de vitesse pour surfer la vague en toute sérénité.

> Full ride

L'assistance reste activée la majorité du temps même dans des vagues moyennes. Le moteur s'arrête uniquement dans des vagues puissantes qui prennent le dessus sur l'assistance.

Ce sont des indications pour te guider mais comme toujours c'est l'océan qui décide et le surfeur qui s'adapte ! Essaie les différents réglages pour te faire une idée et apprendre à choisir ce qui te convient le mieux en fonction des vagues du moment.



MENU MY BOARD



> **Board connectée**

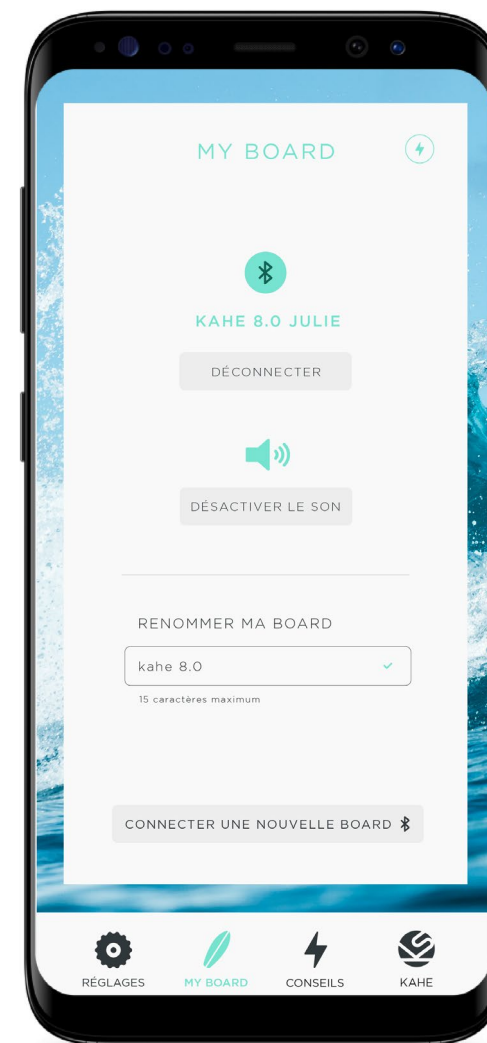
La première ligne présente la board actuellement connectée à ton téléphone par bluetooth. Tu peux la renommer comme bon te semble.

> **Son**

Nous avons intégré un mode silencieux qui te permet, sur l'eau, d'activer et de désactiver la propulsion sans que ta board n'émette le moindre son. Sur la plage, lors du branchement de la batterie et du passage d'un mode à l'autre, ta board émettra également beaucoup moins de «bips», pour rester discret.

> **Renommer ma board**

Tu peux renommer ton surf comme bon te semble, le nom sera gardé en mémoire dans le bloc propulsion M-Core, te permettant de reconnaître ta board même si d'autres planches sont présentes aux alentours.



MENUS TIPS & KAHE



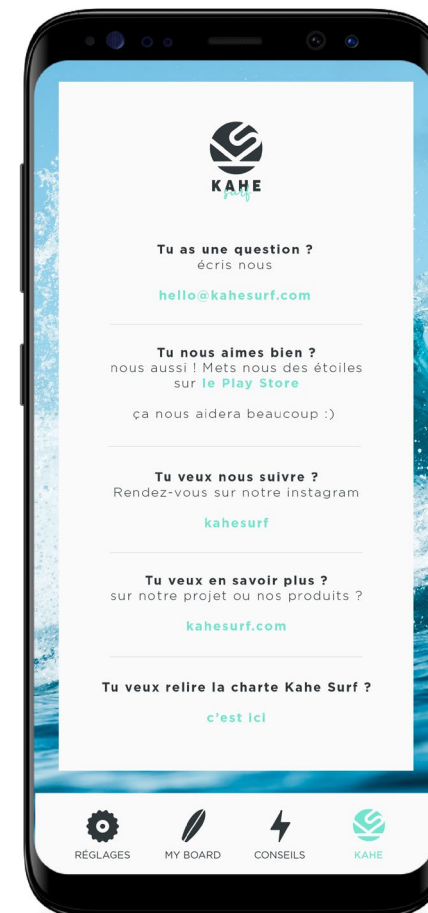
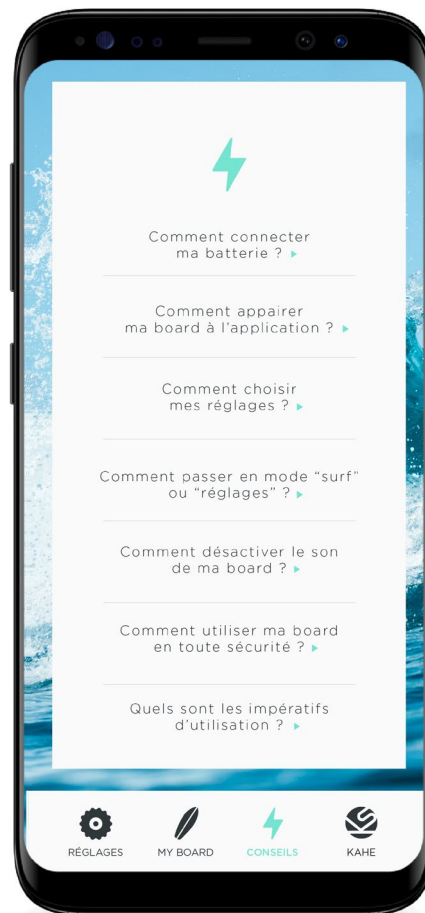
TIPS

Cette page te permet d'accéder à tout moment aux informations nécessaires pour utiliser au mieux votre board : règles de sécurité, d'entretien et d'utilisation.



KAHE

Pour tous les autres besoins, le menu Kahe Surf te donne l'ensemble des moyens pour trouver les bonnes informations pour nous contacter !





UTILISATION

RECHARGE DE LA BATTERIE ----	16
INSTALLATION DE LA BATTERIE ----	17
LET'S GO! ----	18
INTELLIGENCE EMBARQUÉE ----	19
ALERTE BATTERIE ----	20
CHANGEMENT DE BATTERIE ----	21

RECHARGE DE LA BATTERIE

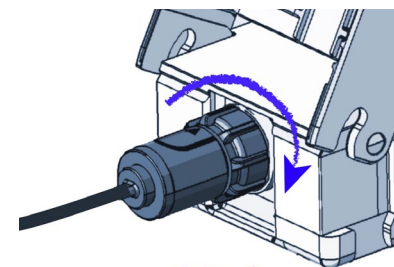
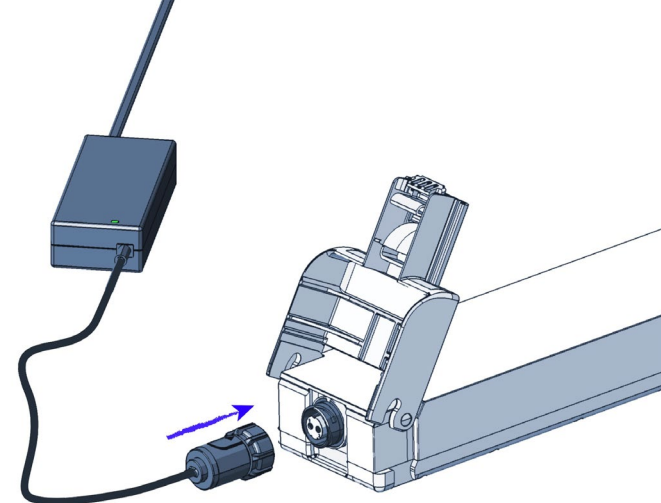
Il est conseillé de recharger entièrement la batterie avant toute première utilisation.

Pour recharger la batterie, n'utilise que le chargeur livré avec ta planche ou un chargeur dédié à ton matériel et vendu par Kahe Surf. A tout moment, tu peux accéder à l'état de charge de ta batterie grâce à l'application sur ton téléphone (voir p. 11).

Pour recharger ta batterie

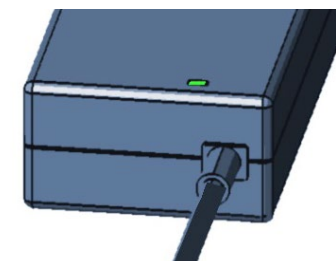
- Branche le chargeur sur une prise secteur adaptée (le voyant doit s'allumer en vert)
- Branche le connecteur sur la batterie et verrouille le (quart de tour à droite)
- Si la batterie a besoin d'être chargée, le voyant va passer au rouge. Si elle est déjà chargée, le voyant reste au vert.
- Lorsque la batterie est entièrement rechargée, le voyant passe au vert : le connecteur peut être débranché.

La durée de charge de la batterie est d'environ 3 heures pour la batterie standard et 5 heures pour la batterie longue durée (durée estimée pour une charge de 10% à 90%).



« Click »

En charge Chargé



INSTALLATION DE LA BATTERIE

Le logement de la batterie doit être propre avant mise en place de la batterie (pas de sable, pas d'objet étranger). Les connecteurs mâle et femelle doivent être parfaitement secs avant leur branchement : de l'eau ne doit en aucun cas être présente à l'intérieur des connecteurs.

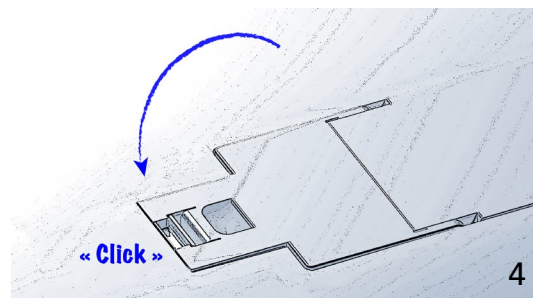
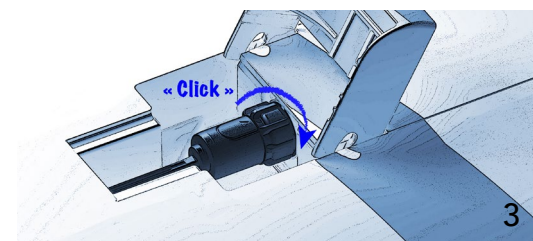
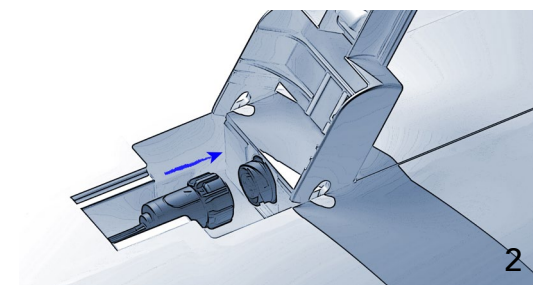
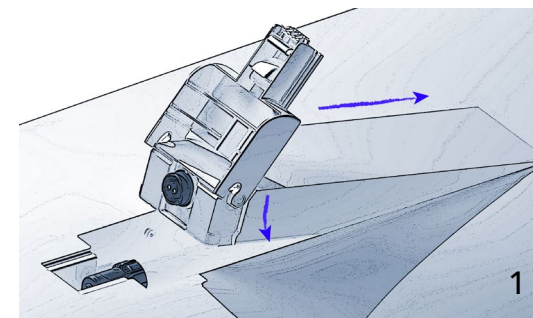
1. Insère la batterie dans son logement, clapet mobile relevé, en la poussant vers l'avant de la planche. Plaque-la au fond de son logement.
2. Branche le connecteur, détrompeur vers le haut. La planche signale alors sa mise sous tension par un signal sonore (bips).
3. Verrouille le connecteur en place en faisant tourner la bague mobile d'un quart de tour vers la droite, jusqu'au « clic » de verrouillage.
4. Rabat le clapet mobile jusqu'à son verrouillage (« clic »)

La planche est alors en mode «réglages» et te permet de régler l'assistance grâce à l'appli Kahe.

IMPORTANT

Parfaitement verrouiller le connecteur (afin d'assurer son étanchéité) jusqu'au « clic » de verrouillage. Dans le cas contraire, il n'est pas étanche !

Verrouiller le clapet mobile pour ne pas que la batterie puisse sortir de son logement.

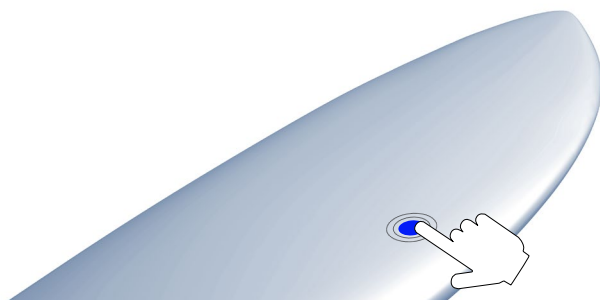


LET`S GO !

Ca y est, c'est le moment de se jeter à l'eau ! Et de mettre en route l'assistance M-Core de ta planche KAHE Surf... Pour cela, il suffit de passer ta planche en mode «surf».

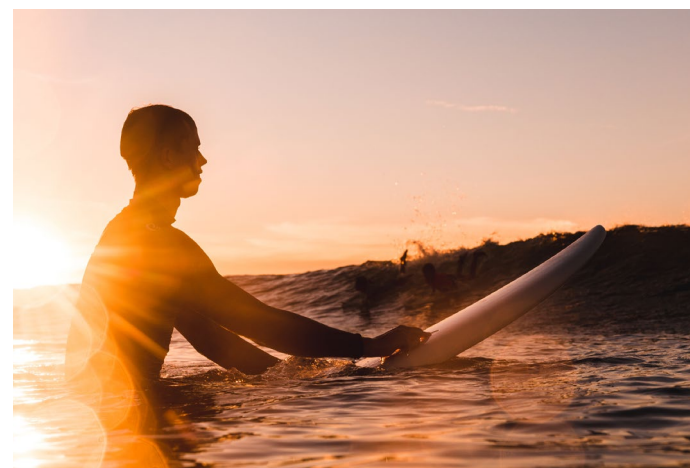
1. Lorsque la batterie est branchée, un appui long sur l'interrupteur de la planche (2 sec) fait basculer du mode 'réglages' vers le mode 'surf' : l'assistance électrique est sous tension. A n'utiliser que lorsque la planche est dans l'eau !
2. Un appui court sur l'interrupteur fait alors démarrer l'assistance électrique. Un nouvel appui court fait stopper le moteur s'il est en route.
3. Tu peux revenir en mode 'réglages' et modifier tes réglages avec un nouvel appui long.

A noter : le moteur s'arrête de tourner au bout de quelques secondes si l'assistance détecte que l'hélice n'est pas immergée dans l'eau.



IMPORTANT

Pense à quitter le mode 'surf' lorsque tu sors la planche de l'eau en fin de session (appui long sur l'interrupteur) : la propulsion ne pourra plus démarrer sur un simple appui court inopiné.



INTELLIGENCE EMBARQUÉE

Ton assistance M-Core est dotée de fonctions avancées te permettant de te concentrer uniquement sur ta pratique.

L'assistance t'aide pour le take-off et s'arrête automatiquement lorsque tu es en train de surfer, en fonction du réglage que tu as enregistré avec l'appli Kahe Surf (p.12).

Take off : l'assistance te donne juste l'impulsion pour prendre la vague, mais s'arrête dès que la vague pousse ta planche. L'assistance reste cependant active si la poussée de la vague est insuffisante (toute petite vague, ou vague molle par exemple).

Standard : l'assistance t'accompagne au take off et jusqu'à ce que tu aies pris assez de vitesse pour surfer la vague en toute sérénité.

Full ride : l'assistance reste activée la majorité du temps même dans des vagues moyennes. Le moteur s'arrête uniquement dans des vagues puissantes qui prennent le dessus sur l'assistance.

Ce sont des indications pour te guider mais comme toujours c'est l'océan qui décide et le surfeur qui s'adapte ! Essaie les différents réglages pour te faire une idée et apprendre à choisir ce qui te convient le mieux en fonction des vagues du moment.

L'assistance se coupe également de manière automatique lorsqu'elle détecte que tu n'es plus sur ta planche, au bout de quelques secondes après que l'hélice se soit retrouvée hors de l'eau.



ALERTES BATTERIE

Sur l'eau, l'assistance t'alertera lorsque la batterie sera bientôt vide. Cela te permettra de regagner la plage avec l'assistance avant que la batterie ne soit entièrement déchargée.

Voici les différentes indications que ta board te donnera :

15% de batterie restant

Ta board va émettre une série de 6 «bips» toutes les deux minutes d'utilisation du moteur.

En fonction de ta distance à la plage, nous te conseillons de rentrer.

10% de batterie restant

La puissance moteur sera diminuée de 40% pour te permettre de garder de l'autonomie et les séries de 6 «bips» retentiront toutes les minutes de moteur.

Nous te conseillons vivement de rentrer à la plage pour changer de batterie ou pour remettre la batterie à charger.

3% de batterie restant

Le moteur sera coupé sans possibilité de le redémarrer. Tu entendras un «biiiiip» long (quatre secondes). Il te faudra rentrer sans assistance et remettre ta batterie en charge au plus vite sous peine de voir ses performances se dégrader fortement (voir p. 25).



CHANGEMENT DE BATTERIE

Si tu possèdes plusieurs batteries, te permettant de multiplier les sessions de surf dans la même journée, nous attirons ton attention sur la nécessité de prendre certaines précautions lors du changement de batterie.

Il est primordial qu'aucune trace de sel ne se retrouve à l'intérieur des connecteurs électriques. Il est également impératif que de l'eau ne s'y infiltre pas.

PAR CONSÉQUENT

- Avant de déverrouiller le connecteur de la batterie, rince-le à l'eau douce pour supprimer toute présence d'eau de mer.
- Sèche parfaitement le connecteur avec un chiffon ou du papier absorbant avant de le déverrouiller.
- Lorsque l'ensemble est rincé à l'eau douce puis séché, tu peux débrancher le connecteur et effectuer le changement de batterie.





ENTRETIEN

AVANT D'ALLER À L'EAU ---- 23

RETOUR DE SESSION ---- 24

BATTERIE ---- 25

AVANT D'ALLER À L'EAU



Avant chaque session, inspecte attentivement ta board et sa propulsion pour vérifier que tout est en état de fonctionnement. Les connecteurs électriques doivent être parfaitement verrouillés, tout comme le clapet de la batterie et la grille doit être présente !

Vérifie que ta batterie est bien chargée et attache ton leash avant de t'élancer...

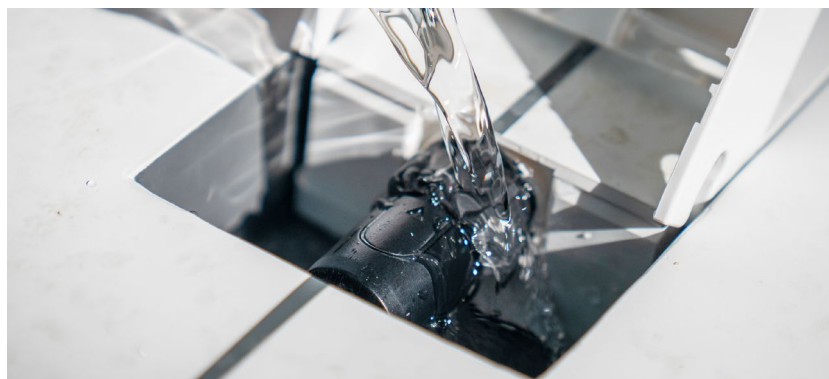


IMPORTANT

Si tu constates qu'une pièce de ta board est cassée ou endommagée, n'utilise plus la planche. Contacte immédiatement le SAV de la marque pour résoudre le problème.

RETOUR DE SESSION

Au retour de tes sessions, dès que tu sors de l'eau, il est prudent de repasser ta board en mode «set up» (appui long de 2 secondes sur l'interrupteur), ce qui désactive entièrement la motorisation (voir p.18).



Il faut ensuite rincer entièrement ta planche à l'eau douce pour la nettoyer et supprimer le sel marin.

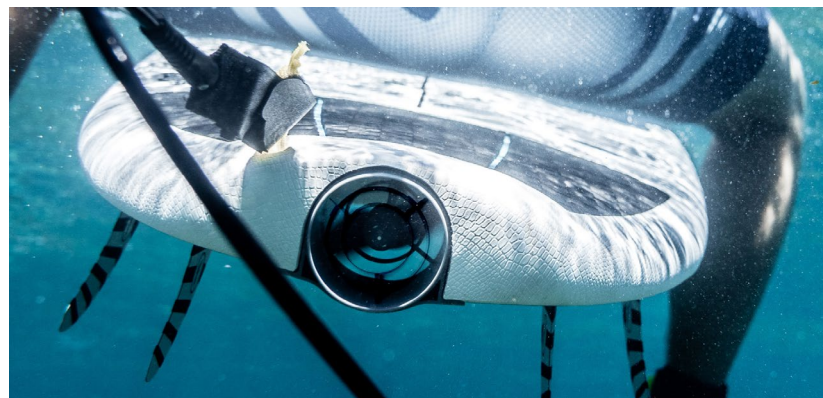
Les connecteurs électriques de ta board et de la batterie ne sont étanches que lorsqu'ils sont branchés et verrouillés ensemble. Lorsqu'ils sont déconnectés l'un de l'autre, ils ne doivent sous aucun prétexte être en contact avec de l'eau.

PAR CONSÉQUENT

- Les connecteurs doivent rester branchés et verrouillés lorsque tu rinces ta board à l'eau douce en fin de session.
- Les connecteurs doivent être séchés avant de les débrancher ou de les rebrancher.

Parfois, des algues ou autres saletés peuvent rester accrochées aux grilles de la propulsion ou à l'hélice malgré le rinçage. Pour ta sécurité, attends de pouvoir débrancher la batterie avant d'y mettre les mains pour les nettoyer.

D'autre part, l'ogive de l'hélice va perdre de sa brillance avec le temps et sa surface peut devenir légèrement poreuse. Son rôle est en effet de protéger l'axe d'hélice de la corrosion marine en subissant les attaques à sa place : on parle alors d'anode sacrificielle. C'est tout à fait normal !



Ton équipement doit être stocké dans un endroit sec et à l'abri des rayons du soleil et de toute source de chaleur. La batterie doit être débranchée.

BATTERIE

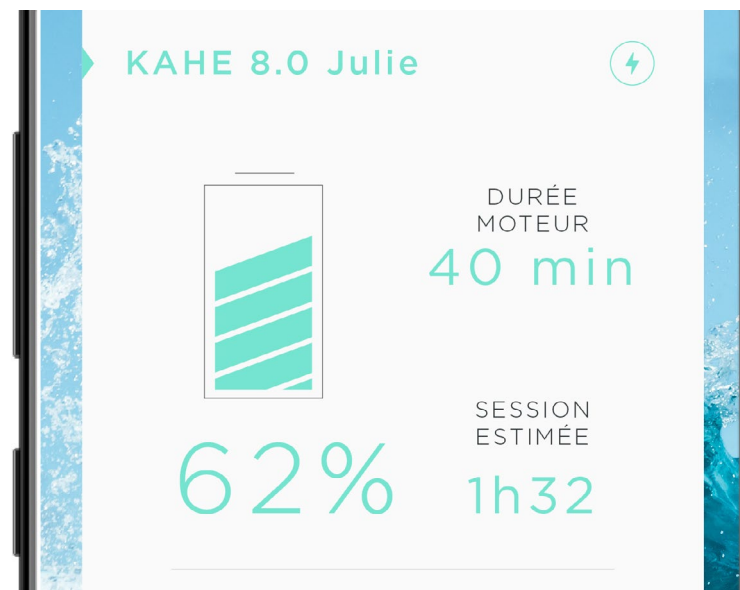
Ta batterie utilise la technologie lithium-ion, qui te donne un excellent rapport autonomie/poids.

Cependant et c'est normal, ses performances baissent légèrement au fur et à mesure des cycles de charge et de décharge. Nous te donnons ci-après les conseils pour prolonger ses performances au maximum.



Une batterie qui se décharge entièrement peut être endommagée irrémédiablement. Nous avons prévu de couper l'assistance sur ta board lorsqu'il ne reste plus que 3% d'énergie dans ta batterie. Mais sache qu'une batterie non utilisée se décharge tout de même petit à petit, même si elle n'est pas branchée.

Il faut donc remettre en charge rapidement une batterie qui aurait été déchargée profondément (jusqu'à la coupure automatique de l'assistance par exemple, voir p.20).



Lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant plusieurs mois, ta batterie doit être stockée avec un niveau de charge compris entre 50% et 75%. Cela prolongera sa durée de vie au maximum. Car une batterie stockée chargée à 100% voit ses performances se dégrader plus rapidement.

La batterie doit être stockée dans un endroit frais et sec (mais hors gel), à l'abri des rayons du soleil et de toute source de chaleur.



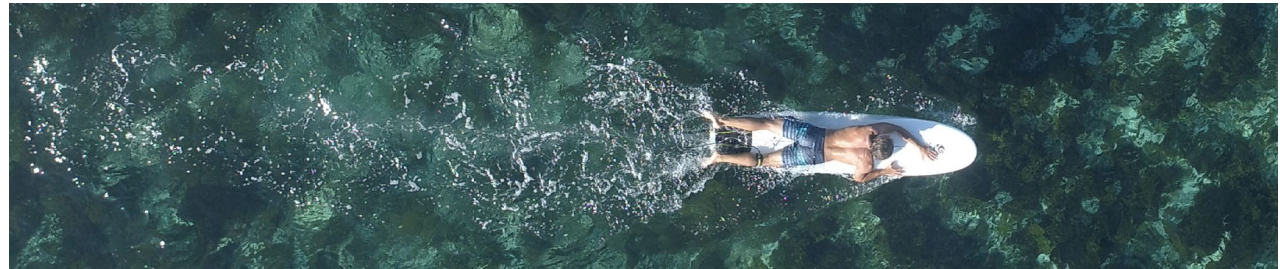
SPÉCIFICATIONS

AUTONOMIE MOTEUR ---- 27

DONNÉES TECHNIQUES ---- 28

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ ---- 29

AUTONOMIE MOTEUR



Kahe Surf		Puissance consommée (watts)*	Vitesse (km/h)*	Autonomie moteur (min)*		Distance au moteur (km)*	
				Batterie standard	Batterie longue durée	Batterie standard	Batterie longue durée
Puissance moteur	Eco	130	4,8	76	129	6,2	10,5
	Mid	170	5,6	58	99	5,6	9,3
	Max	210	6,4	47	80	5,0	8,3

* Données à titre indicatives, dépendantes de nombreux facteurs (poids du surfeur, modèle de board, position sur la planche, courants, vent, houle...). Nos données sont issues de tests réalisés en eau plate, avec un surfeur de 65 kg sur une planche 8'.

DONNÉES TECHNIQUES

Assistance électrique M-CORE

MOTEUR : Direct drive 4030 - 250 Kv brushless outrunner motor

BATTERIE STANDARD : 6S3P lithium-ion (éléments M26 LG Chem) - capacité 160 Wh

BATTERIE LONGUE DURÉE : 6S5P lithium-ion (éléments M26 LG Chem) - capacité 280 Wh

ESC : Haute fréquence 8 kHz - 50 ampères max

MICROCONTROLEUR : ATmega 168

Chargeur Li-ion

INPUT : AC 100-240 V

OUTPUT : CC 25.2 V 2.0 A

TEMPS DE CHARGE* : 3 heures (batterie standard) - 5 heures (batterie longue durée)

* Temps de charge estimatif de 10% à 90%

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ



RAISON SOCIALE ET ADRESSE : Motion Concept Group - 87 quai de Queyries 33100 Bordeaux

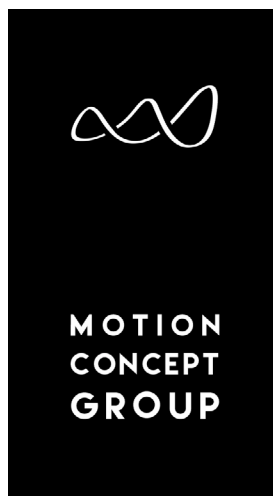
Déclare que la Planche de Surf à assistance électrique intelligente ci-après :

NOM COMMERCIAL : Kahe Surf 8.0' M-Core

TYPE : Surf with smart electric assistance

est conforme aux exigences essentielles de sécurité qui lui sont applicables :

- Directive Machine 2006/42/CE
- Directive Compatibilité Électro-Magnétique
EN IEC 61000-6-1:2019 & EN 61000-6-3:2007 +A1:2011
- Directive RoHS 2002/95/CE
- Normes Batteries IEC 62133-2:2017 & UN 38.3



Fait à Bordeaux
le 22 avril 2021

Nicolas Quendez
Président de Motion Concept Group