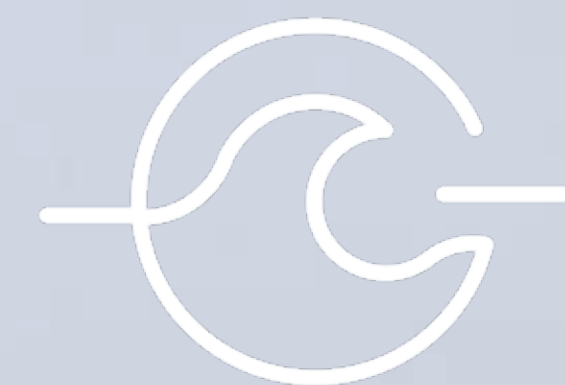








CELERIFERE E-SCOOTER IMI  
MANUEL D' UTILISATION  
Instructions d'origine.

SECURITE	01
AVERTISSEMENT	02
HISTOIRE	03
COMPOSANTS ESSENTIELS	04
1ERE UTILISATION	05
1. DEBALLAGE	05
2. ELEMENTS DE SECURITE	06
3. DEPLIAGE	07
4. REPLIAGE	07
CONDUITE	08
ECRAN	09
1. ALLUMAGE	09
2. AFFICHAGE	09
3. REGLAGE	09
4. CODES ERREURS	10
BATTERIE ET CHARGEUR	11
1. INSTALLATION	11
2. MISE EN GARDE	12
3. COMMENT CHARGER ?	14
MAINTENANCE - ENTRETIEN	16
CARNET D' ENTRETIEN	18
SAV	19
MANUTENTION	20
SPECIFICATIONS	21
ENVIRONNEMENT	22
RECYCLAGE	23







## SECURITE

01

-  1. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 12 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. **Ne transportez pas de passagers**, car il n'est pas autorisé de rouler à 2 sur la trottinette. La charge maximale supportée est de 100kg. La taille minimale conseillée est de 1,45m et maximale de 1,90m.
-  2. Le port d'un casque de sécurité et d'autres équipements de protection (coudières, genouillères, protège-poignets, gants) lors de la conduite est fortement **recommandé** (peut différer selon les législations locales). Un casque de vélo avec sa mentonnière, qui protège l'arrière de votre tête peut-être utilisé. Il est aussi conseillé de porter un vêtement ou un équipement rétro-réfléchissant de jour. **Par faible visibilité ou de nuit, le port de vêtements rétro-réfléchissants est obligatoire.** Célérifère n'approuve pas l'utilisation d'accessoires non référencés et validés par Célérifère. Pour votre sécurité, protégez-vous intelligemment.
-  3. Ne pas utiliser IMI® – votre trottinette électrique pieds nus, avec des talons aiguilles ou des chaussures ouvertes, **privilégiez des chaussures adaptées**, et fermées. **Séparez-vous également de vos casques audios, écouteurs et téléphones** pour conduire, afin d'entendre pleinement ce qui vous entoure.
-  4. Il est impératif d'inspecter la trottinette avant son utilisation et de la maintenir en bon état. Cela peut diminuer le risque d'accidents, de blessures. Il est également impératif de suivre les règles de montage, pliage, dépliage, installation, prescrites dans ce manuel. Tenir hors de portée des enfants, animaux lors de ces phases de manipulation ou roulage afin d'éviter coupure, pincement, blessure.

## SECURITE




01.1

-  5. En France, la vitesse maximale est de 25km/h. Il est obligatoire de respecter les lois en vigueur dans les pays où vous utilisez votre produit. Pour votre sécurité, roulez prudemment. La nuit, **utilisez les éléments de sécurité afin d'être visible**. Les feux de position avant et arrière sont obligatoires de jour comme de nuit pour être vu. L'usage du feu d'éclairage avant est aussi très fortement recommandé la nuit afin de voir l'état de la route. Sa capacité d'éclairage est supérieure au feu de position mais il doit être réglé afin de ne pas éblouir les autres.
-  6. La **conduite sous emprise d'alcool ou de stupéfiants est interdite**. Ne pas conduire avec une seule main, ou toute autre conduite dangereuse : **garder les deux pieds et mains sur la trottinette**. Il est conseillé de s'entraîner avant votre première utilisation. Sous la pluie, évitez de prendre de l'angle dans les virages et surtout, éviter les bandes de peinture et plaques d'égouts qui sont très glissantes. Ne jamais tirer le levier de frein d'un coup au risque de perdre le contrôle du véhicule. Votre freinage doit être progressif et maîtrisé.
-  7. Veuillez descendre de la trottinette lorsque les conditions de route sont mauvaises. A défaut, il est fortement conseillé de ralentir et d'**adapter sa conduite**. Plus la vitesse est élevée, plus la distance d'arrêt est longue, par temps humide, cette distance d'arrêt est également allongée. La trottinette peut glisser, perdre l'équilibre, voire tomber, même sur une surface lisse.
-  8. Une chute et/ou des blessures/dommages peuvent être causés au conducteur et/ou à la trottinette en cas d'utilisation sur des marches, terrains rocheux, plages, forêts, sentiers. La trottinette est conçue pour un usage sur routes bitumées afin de remplacer l'usage de votre voiture.



## SECURITE

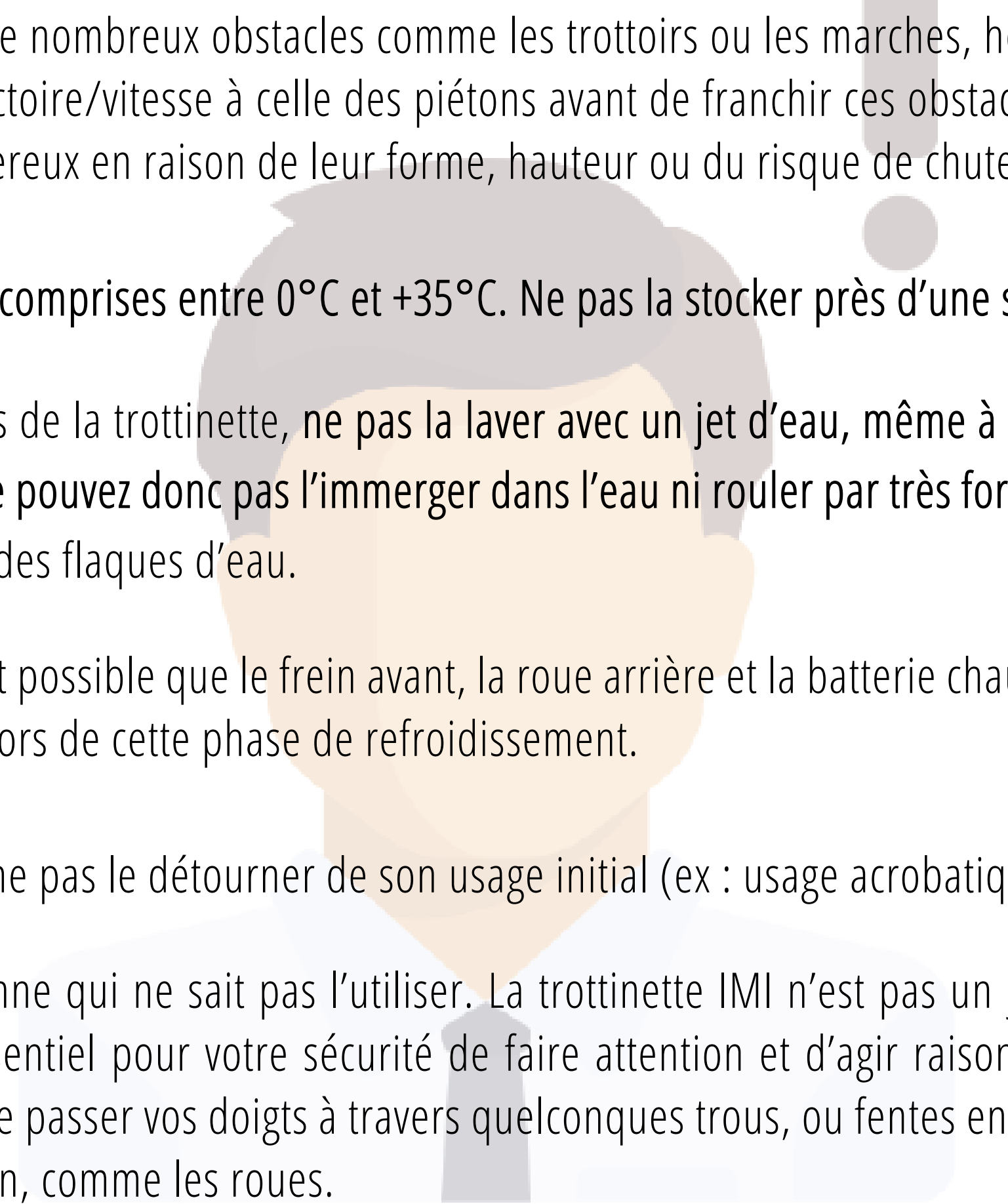






# 01.2

-  9.1 Ne pas rouler sur une surface huileuse ou gelée. Ne pas rouler dans l'eau. **Utilisez la trottinette uniquement sur un terrain de bonne surface, en privilégiant les pistes cyclables et voies vertes. Ne pas utiliser sur le trottoir (soumis à autorisation)**, qui est un espace réservé aux piétons, mais si le cas se présente, avertir les piétons (ou les cyclistes) de votre approche avec l'avertisseur sonore. En présence de piétons, ralentir ou descendre de l'engin, pour respecter leur priorité, sécurité. Eviter les zones à fort trafic ou les zones encombrées. Franchir les passages protégés en marchant. Anticipez votre trajectoire/vitesse en respectant le code de la route, le code du piéton et/ou les êtres les plus vulnérables.
-  9.2 Le stationnement sur le trottoir est lui possible, du moment qu'il ne gêne pas la circulation des piétons. Il est préférable d'emmener votre véhicule avec vous pour le stockage dans un environnement protégé afin d'éviter tout risque de vol ou détérioration. La trottinette peut être emmenée dans sa voiture ou les transports en commun à partir du moment où elle ne gêne pas autrui. En cas de stationnement à l'extérieur, il est fortement conseillé d'emmener la batterie avec soi. Cette fonction de batterie amovible est une sécurité pour vous permettre d'éviter le vol et qu'une personne puisse partir en mode électrique.
-  10. Pour vous assurer une bonne conduite, **ajustez le guidon en fonction de votre taille** avant votre départ. Attention, toute charge fixée au guidon aura une incidence sur la stabilité du véhicule. La trottinette dispose d'un **mode sécurité** qui, lorsque vous êtes sur la planche, l'empêche de se replier, ainsi que pour son **guidon qui ne peut être abaissé pendant la conduite**. Ces deux actions doivent être réalisées une fois descendu de la trottinette ou de la planche, c'est-à-dire à l'arrêt. Lorsque vous êtes sur la trottinette, il n'est pas possible d'actionner le système de dépliage, ne pas forcer. Une analyse des risques a montré que certaines trottinettes se repliaient lors du roulage à cause d'une commande située au pied et sans second verrou. Nous avons conçu un système pour éviter ce risque en déplaçant la commande de déverrouillage dans une partie non accessible du pied. Il est nécessaire d'effectuer 2 actions pour la replier : vous devez obligatoirement être descendu de la planche et donc à l'arrêt, sans charge sur la planche puis actionner la poignée de déverrouillage (**voir § dépliage et repliage**). Ne pas chercher à actionner la poignée de déverrouillage en roulant, ce n'est pas possible et vous prendriez en plus un risque.



## SECURITE

# 01.3

- 
-  11. La circulation en ville implique de franchir de nombreux obstacles comme les trottoirs ou les marches, hors il est recommandé d'éviter les sauts d'obstacles. Il est important d'anticiper et d'adapter sa trajectoire/vitesse à celle des piétons avant de franchir ces obstacles. Il est également recommandé de descendre du véhicule lorsque ces obstacles deviennent dangereux en raison de leur forme, hauteur ou du risque de chute qu'ils représentent.
  -  12. Utilisez la trottinette dans des températures comprises entre 0°C et +35°C. Ne pas la stocker près d'une source de chaleur, ou sous 0°.
  -  13. Pour ne pas détériorer les pièces électriques de la trottinette, ne pas la laver avec un jet d'eau, même à faible pression.. IMI® – votre trottinette électrique est étanchéifiée suivant les normes IPX4, vous ne pouvez donc pas l'immerger dans l'eau ni rouler par très fortes pluies orageuses. Il est possible d'utiliser sous la pluie en veillant à ne pas rouler dans de profondes flaques d'eau.
  -  14. Lors d'un usage intensif de la trottinette, il est possible que le frein avant, la roue arrière et la batterie chauffent. Veuillez faire attention au risque de brûlures. Éloignez les enfants et les animaux du véhicule lors de cette phase de refroidissement.
  -  15. Ne pas modifier ni transformer le véhicule, ne pas le détourner de son usage initial (ex : usage acrobatique).
  -  16. Ne prêtez pas votre trottinette à une personne qui ne sait pas l'utiliser. La trottinette IMI n'est pas un jouet, il existe plusieurs zones à risques sur l'engin (pincement, coupure, blessure). Il est donc essentiel pour votre sécurité de faire attention et d'agir raisonnablement lorsque vous utilisez le produit. D'une manière générale, il est fortement déconseillé de passer vos doigts à travers quelconques trous, ou fentes entre deux pièces. Ne pas chercher à mettre ses doigts dans les parties tournantes ou mobiles de l'engin, comme les roues.



## ⚠ SECURITE

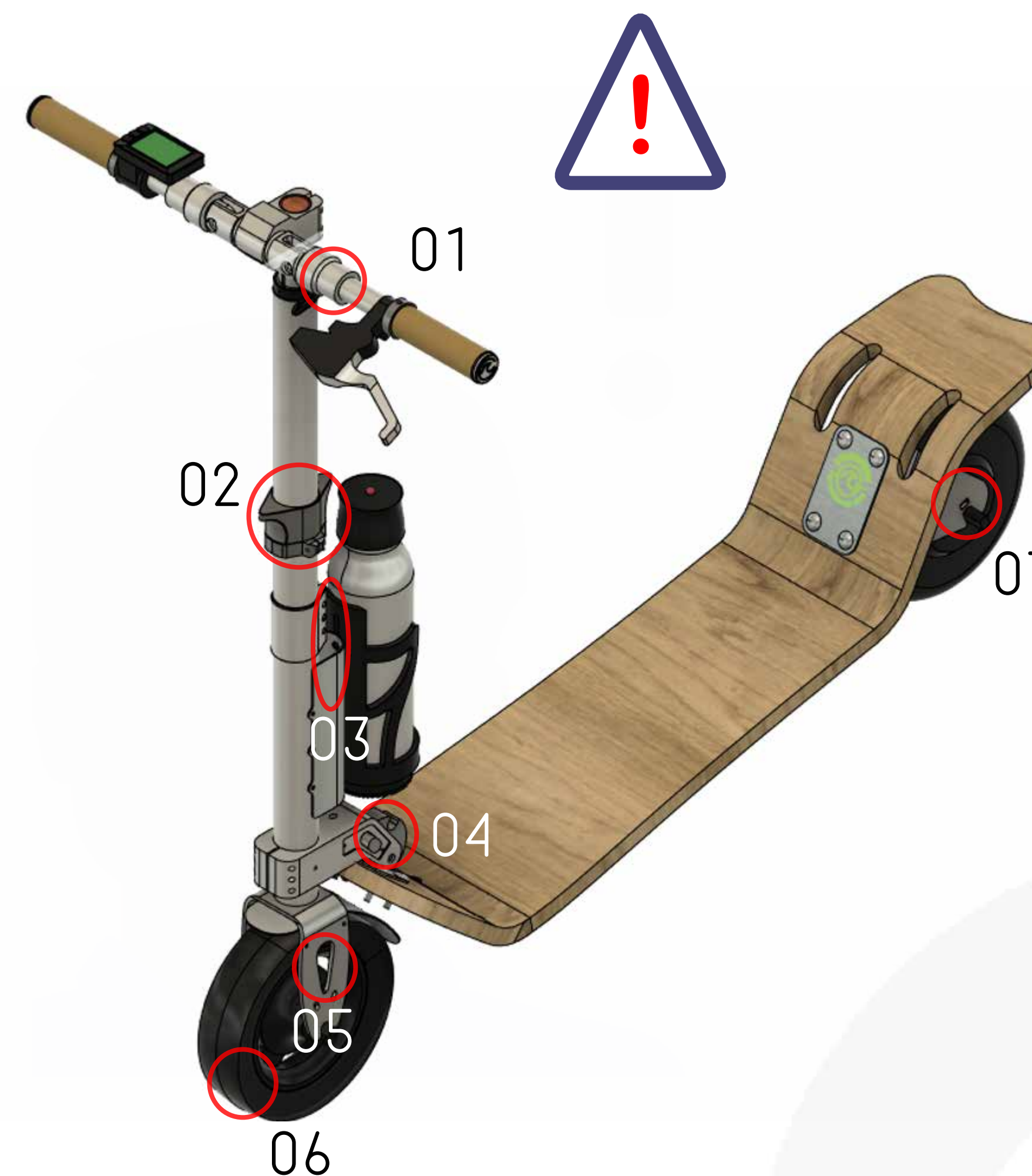
01.4

Voici donc une liste (non exhaustive) des zones où le risque de pincement est possible sur la trottinette :

- 1 - le système de pliage des poignées (au niveau des 2 bagues à tirer)
- 2 - le système de pliage
- 3 - le passe-câble
- 4 - le collier de pivot
- 5 - la fourche avant
- 6 - la roue avant
- 7 - La roue arrière

Nous avons cherché à minimiser le risque de pincement dans un usage raisonnablement normal du véhicule et dans le respect des règles citées dans cette notice. Il y a néanmoins des zones qui n'ont pu être protégées car nous avons priorisé l'aspect robuste et solide du véhicule.

Ne plus utiliser l'engin s'il est endommagé. Référez-vous à votre spécialiste (lieu d'achat - Célérifère).



# SECURITE ROUTIERE

01.5

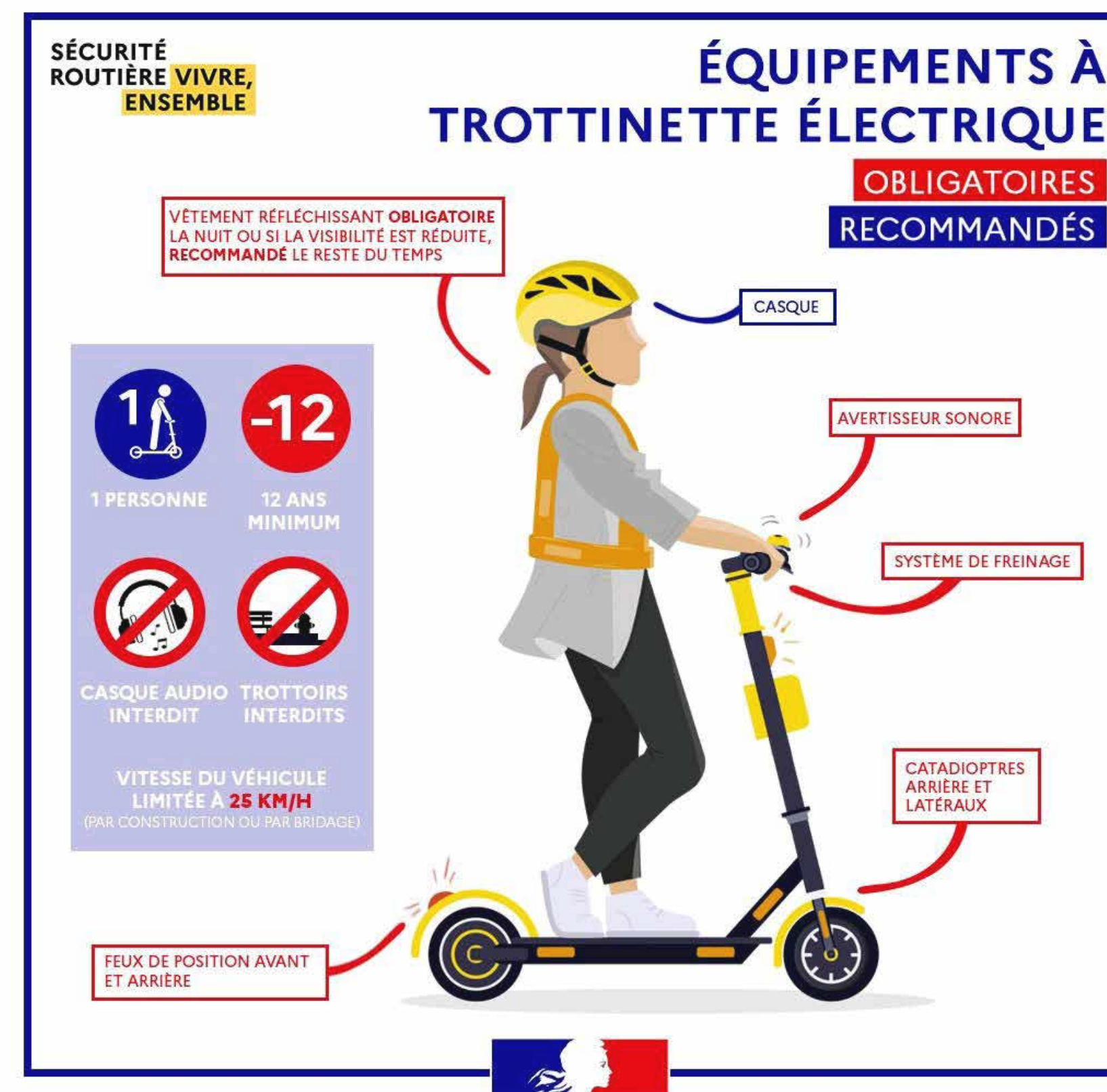
## RAPPEL :

Adoptez une mobilité responsable : comme tous les usagers de la route, les utilisateurs d'EDPM (engins de déplacement personnels motorisés) tels que les utilisateurs de trottinettes électriques, doivent appliquer les règles du code de la route qui garantissent leur sécurité et celle des autres.

Les règles pour ces EDPM sont essentiellement les mêmes que celles applicables aux vélos, avec certaines spécificités. Si vous vous opposez, transgressez à ces règles, vous vous exposez à des sanctions.

> Pour votre sécurité lors de la conduite, équipez-vous avec des équipements de protection (casque, coudières, genouillères, protège-poignets, gants...).

Pour en savoir plus : [www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)





---

# AVERTISSEMENT

Avant toute utilisation et pour votre confort/sécurité, lisez attentivement ce manuel et conservez-le pour référence ultérieure. Il contient des instructions importantes pour votre sécurité et le fonctionnement du produit.

IMI® – votre trottinette électrique est un engin de déplacement personnel motorisé (EDPM), il ne s'agit pas d'un jouet mais d'un véhicule conçu pour des déplacements quotidiens sur routes ou pistes cyclables uniquement. Toute utilisation en dehors de ce cadre n'est pas couverte par la garantie, notamment l'usage en tout terrain ou dans le cadre sportif (exemple : skateparks, pistes de cross, freestyle, etc...).

Il s'agit d'un véhicule pour adultes avec des fonctionnalités de pliage qui ne doivent pas être réalisées à proximité d'enfants ou d'animaux afin d'éviter tout risque de blessures, ni lorsque l'appareil est sous tension.

Votre trottinette électrique est équipée d'une propulsion électrique, au travers d'une batterie à haute performance et d'un moteur électrique brushless, il est impératif de prendre soin de ces éléments pour augmenter la durée de vie de votre véhicule. Volontairement bridée en vitesse, en temps de charge et en puissance pour monter les côtes, le but est de prolonger la durée de vie de la batterie. Ce véhicule n'a pas vocation à avoir les performances d'un véhicule thermique > à 50 cm<sup>3</sup> pour gravir de fortes côtes à pleine vitesse.

Pour votre santé, il est possible d'aider la trottinette à gravir les côtes avec les pieds, comme une trottinette manuelle classique puisque le véhicule est prévu pour être utilisé avec ou sans aide électrique. IMI vous porte au quotidien, aidez-la vous aussi lorsque vous le pouvez dans les côtes et au démarrage.



02



# AVERTISSEMENT

Afin d'évoluer en toute sécurité, il est nécessaire de lire et de suivre toutes les instructions et avertissements de ce guide d'utilisation.

Il est également conseillé de se référer aux règlements locaux ainsi qu'aux lois pour savoir où et comment vous pouvez utiliser IMI® – votre trottinette électrique en toute légalité. Il est impératif de respecter l'intégralité des lois en vigueur.

Ce guide d'utilisation comprend les instructions opérationnelles de base pour IMI® – votre trottinette électrique, cependant, toutes les situations où des blessures et/ou des décès peuvent survenir, ne peuvent pas être couvertes.

Puisqu'il s'agit de votre responsabilité en tant que conducteur de votre véhicule, Célérifère ne peut être tenue responsable de votre mauvaise conduite ou du non respect du code de la route en vigueur. Vous devez faire preuve de bon sens, en plus des avertissements de ce guide d'utilisation, pour anticiper et éviter les dangers que vous pourriez rencontrer lors de l'utilisation d'IMI® – votre trottinette électrique.

Votre trottinette, de par les qualités d'adresse qu'elle nécessite, doit être utilisée avec précaution afin d'éviter toute chute ou blessure susceptible de blesser quelqu'un. Au guidon, votre meilleure arme pour vous protéger reste votre capacité d'anticipation !



# AVERTISSEMENT

En utilisant IMI® – votre trottinette électrique, vous acceptez les risques liés à son utilisation.

Néanmoins, nous avons imaginé et conçu IMI comme un véhicule du quotidien, à partir de calculs et d'essais de robustesse pour garantir votre sécurité.

En cas de non-respect des avertissements ci-présents, à défaut de bon sens ou d'inattention, de graves blessures peuvent être causées ! IMI® – votre trottinette électrique, doit être utilisée d'une manière appropriée pour une conduite sûre. Vous devez toujours faire attention, dans le cas contraire, vous pouvez être en danger.

Toute modification des caractéristiques techniques de la trottinette (en lien avec la réglementation routière) résiliera toute forme de garantie.



Symbole de danger et informations relatives à la prévention de dommages corporels ou matériels.



Symbole de danger et informations relatives à la prévention de dommages par décharge électrique.



Symbole de remarques et informations permettant une meilleure utilisation de la trottinette IMI.



02.2



# HISTOIRE

03

Une équipe s'est créée, une mission s'est dessinée, Célérifère est née !

**Notre mission :** concevoir et fabriquer une trottinette électrique française pour répondre à tous les besoins utilisateurs tout en prenant en compte l'aspect environnemental et sociétal ! Conception, fabrication, assemblage et S.A.V. en France.

Le but ? Récréer le circuit court industriel, concevoir des pièces à partir de matières 1ères recyclées et favoriser l'inclusion sociale (assemblage assuré par des personnes en situation de handicap). C'est le modèle de l'économie bleue, basé sur les concepts de l'association RUPTUR.

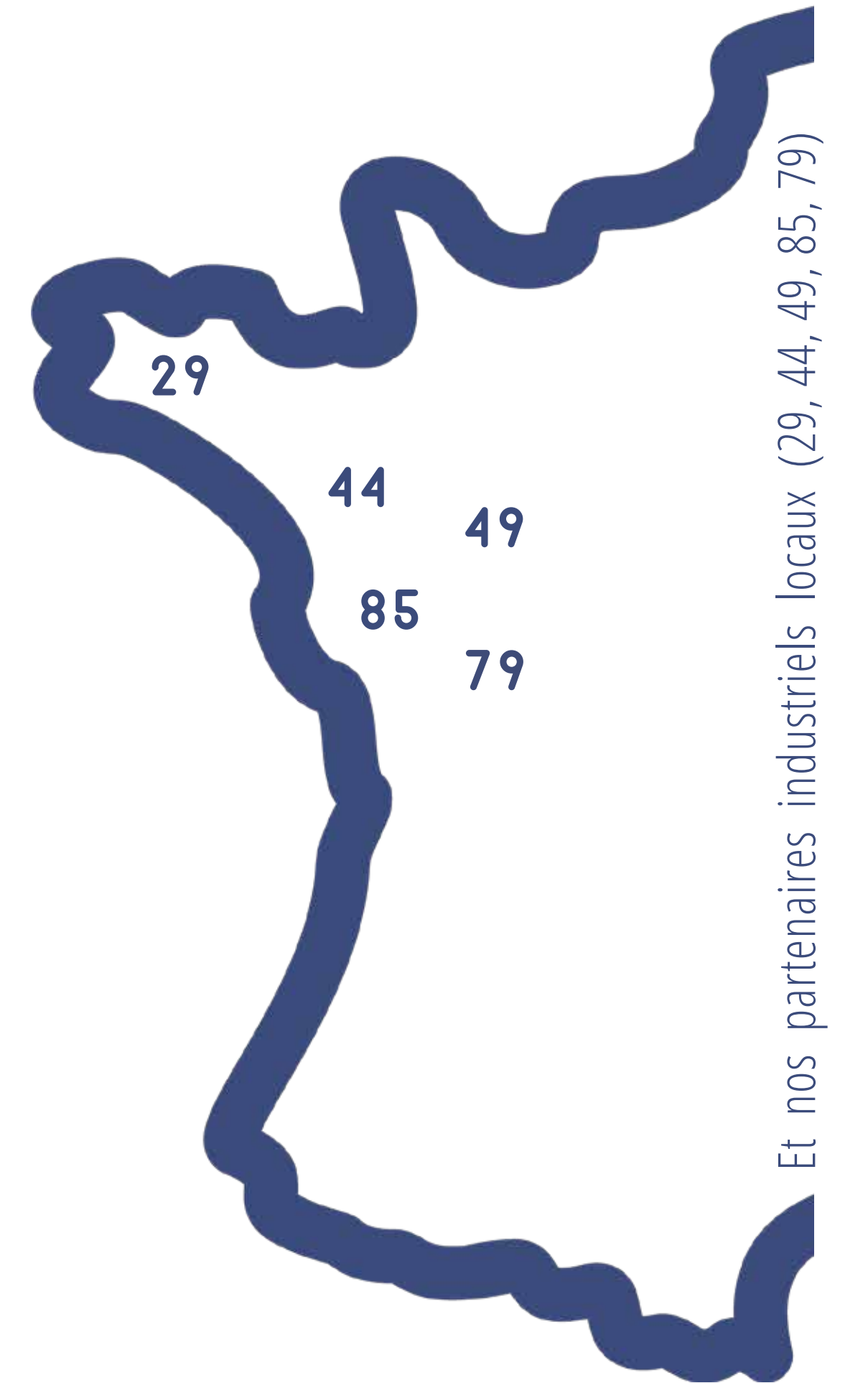
Nous savons que notre produit n'est pas parfait et la mondialisation nous impose de commander certains de nos composants en dehors de la France, notamment sur la partie batterie et moteur car il n'existe pas de solutions adaptées à notre produit en local. Néanmoins, nous travaillons au quotidien pour améliorer cet aspect, c'est grâce à votre soutien que nous y arriverons.

Les grands partenaires institutionnels qui croient en nous :

ORION



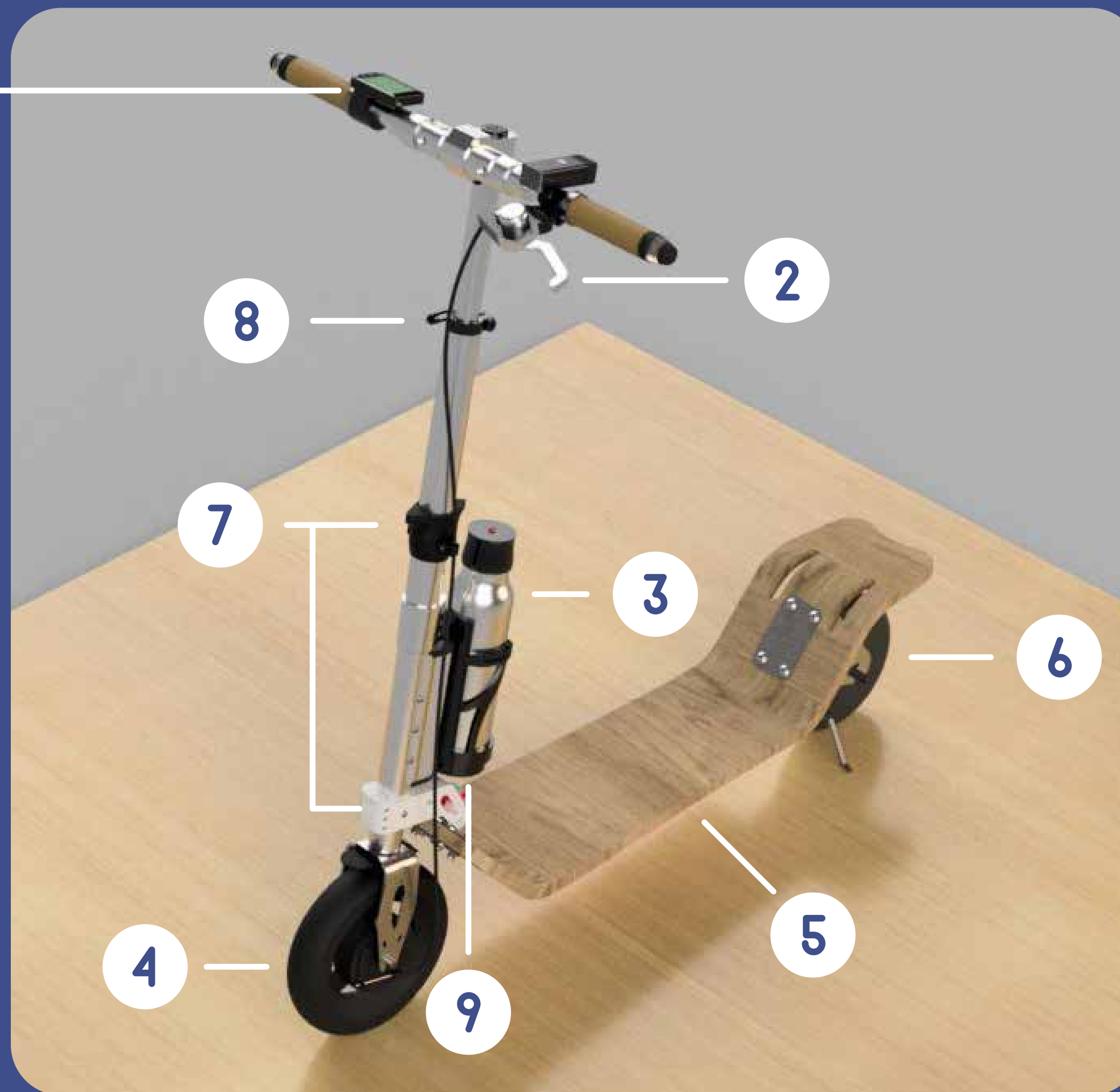
bpi france



# COMPOSANTS ESSENTIELS

04

1. ECRAN / ACCELERATEUR
2. FREIN ARRIERE
3. BATTERIE AMOVIBLE
4. ROUE AVANT
5. PLANCHE EN BOIS
6. ROUE ARRIERE MOTORISEE
7. SYSTEME DE PLIAGE
8. REGLAGE DE LA TAILLE DU GUIDON
9. SOCLE DE LA BATTERIE



---

# 1ERE UTILISATION

05

## 1. DEBALLAGE

Merci de vérifier que le contenu de la livraison est au complet, si une pièce est manquante ou est endommagée, merci de vous référer à votre spécialiste (lieu d'achat - Célérifère).

Votre produit :

- Trottinette électrique IMI (assemblée)

Les accessoires :

- 1 batterie et son chargeur
- 2 dispositifs lumineux : avant et arrière (amovibles)
- 2 clés pour le verrouillage de la batterie
- 1 élastique
- 1 catadioptre avant repositionnable



# 1ERE UTILISATION

## 2. ELEMENTS DE SECURITE

1. L'éclairage avant doit figurer sur votre engin à chaque utilisation, il vous assure une meilleure visibilité et informe les autres usagers de votre présence (photo 1).

2. Vous pouvez ajouter des dispositifs lumineux latéraux au niveau du guidon (fournis en option), comme l'indique le schéma n°1.

3. Le feu de position arrière doit figurer sur votre engin à chaque utilisation, il informe les autres usagers de votre présence :

- Vous pouvez choisir le modèle Spaninga, voir schéma n°2 / photo n°2,
- Vous pouvez aussi choisir le modèle Bush & Muller, voir schéma n°3 / photo n°3.

4. L'avertisseur sonore peut permettre d'avertir les autres usagers. Il s'active depuis le côté gauche du guidon, près du frein (schéma n°1).

> Si vous souhaitez opter pour certains des dispositifs lumineux présentés, référez-vous à votre spécialiste (lieu d'achat - [Célérifère](#)).

> Plus d'informations (recharge, autonomie, etc.) sur les dispositifs présentés en cliquant sur les liens ci-contre.



Photo 1 : éclairage avant obligatoire.



Schéma n°1 : dispositif lumineux latéraux (option).

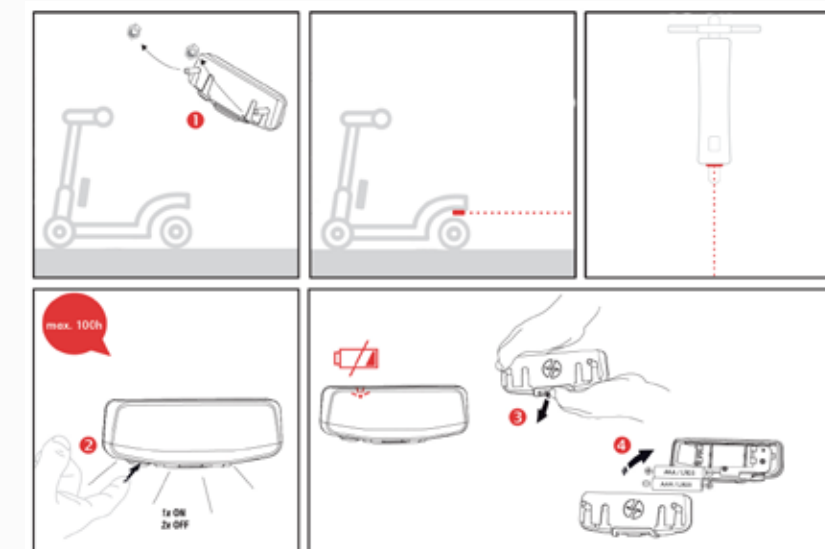


Schéma n°2 : Dispositif lumineux arrière 1.



Photo 2 :  
Dispositif lumineux *Spaninga*.

Pour en savoir plus : rendez-vous ici.

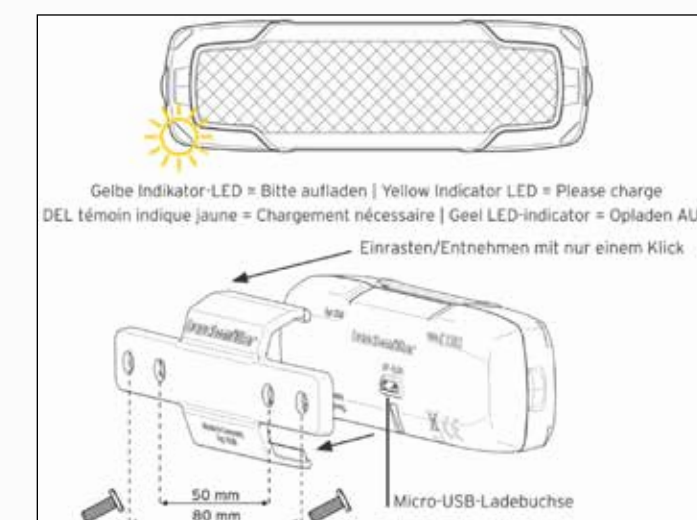


Schéma n°3 : Dispositif lumineux arrière 2.



Photo 3 :  
Dispositif lumineux *Bush & Muller*.

Pour en savoir plus : rendez-vous ici.



# 1ERE UTILISATION

## 3. DEPLIAGE ET REPLIAGE

Au préalable, je vérifie mon environnement afin de ne pas risquer de blesser quelqu'un !

Ce produit doit être manipulé avec précautions, en dehors de la proximité avec des enfants ou animaux, pour éviter tout risque de blessure dans les zones à mouvements.

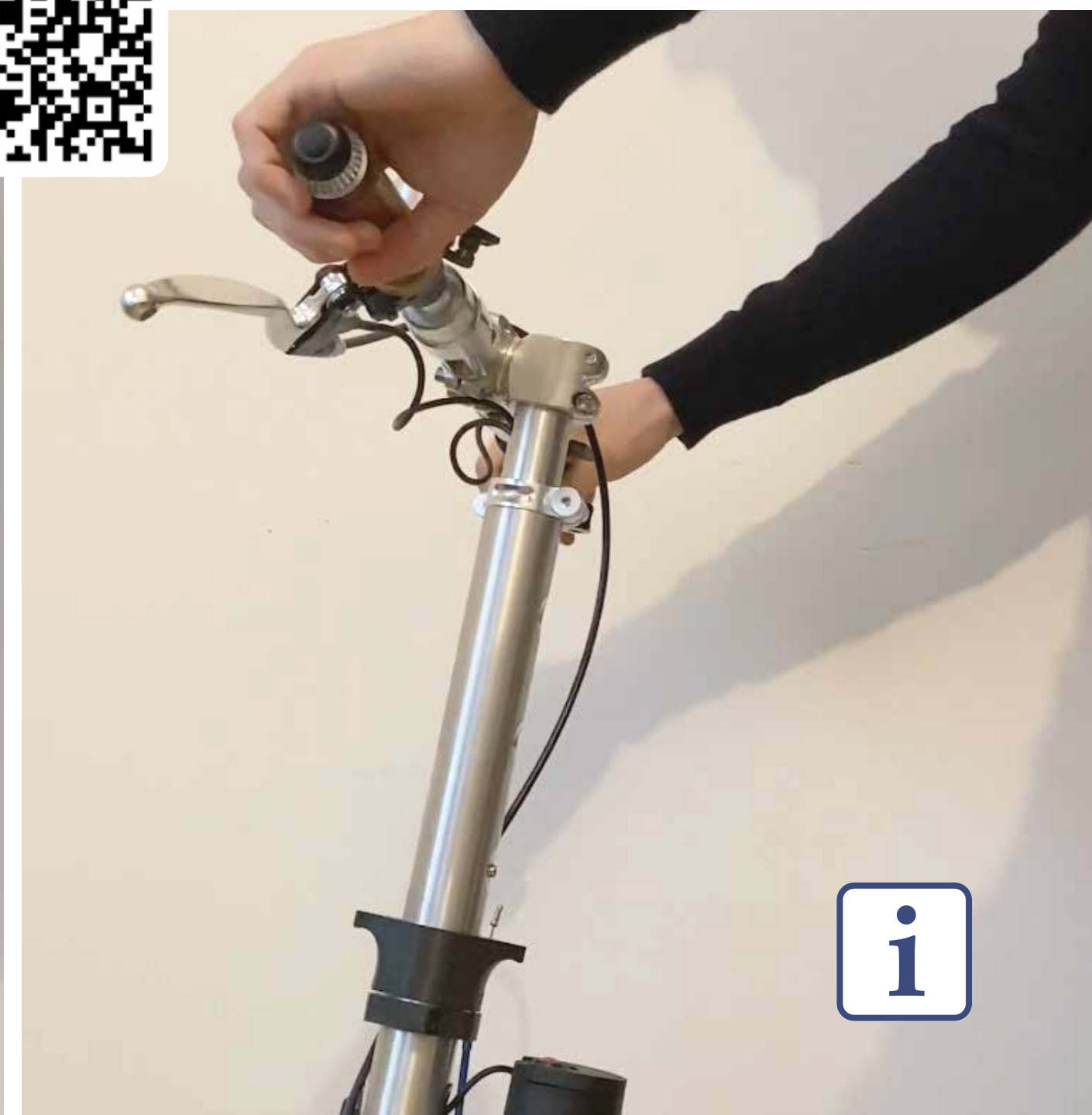
Pour déplier la trottinette :

1. Avec mes mains, je tire sur la poignée de déverrouillage
2. Je déplie la colonne de direction jusqu'à entendre un cliquetis
3. Je déploie les poignées
4. Je déverrouille mon guidon à la manière d'une selle de vélo
5. Je règle la hauteur de celui-ci selon mes préférences et je le verrouille
6. J'accroche la lumière avant sur le guidon
7. J'allume les lumières à l'avant et à l'arrière
8. Je veille à enlever la béquille avant de monter sur la planche
9. Et hop, je peux rouler

Pour éviter pincements, coupures ou blessures merci de bien respecter ces règles.



07





# 1ERE UTILISATION

## 3. DEPLIAGE ET REPLIAGE

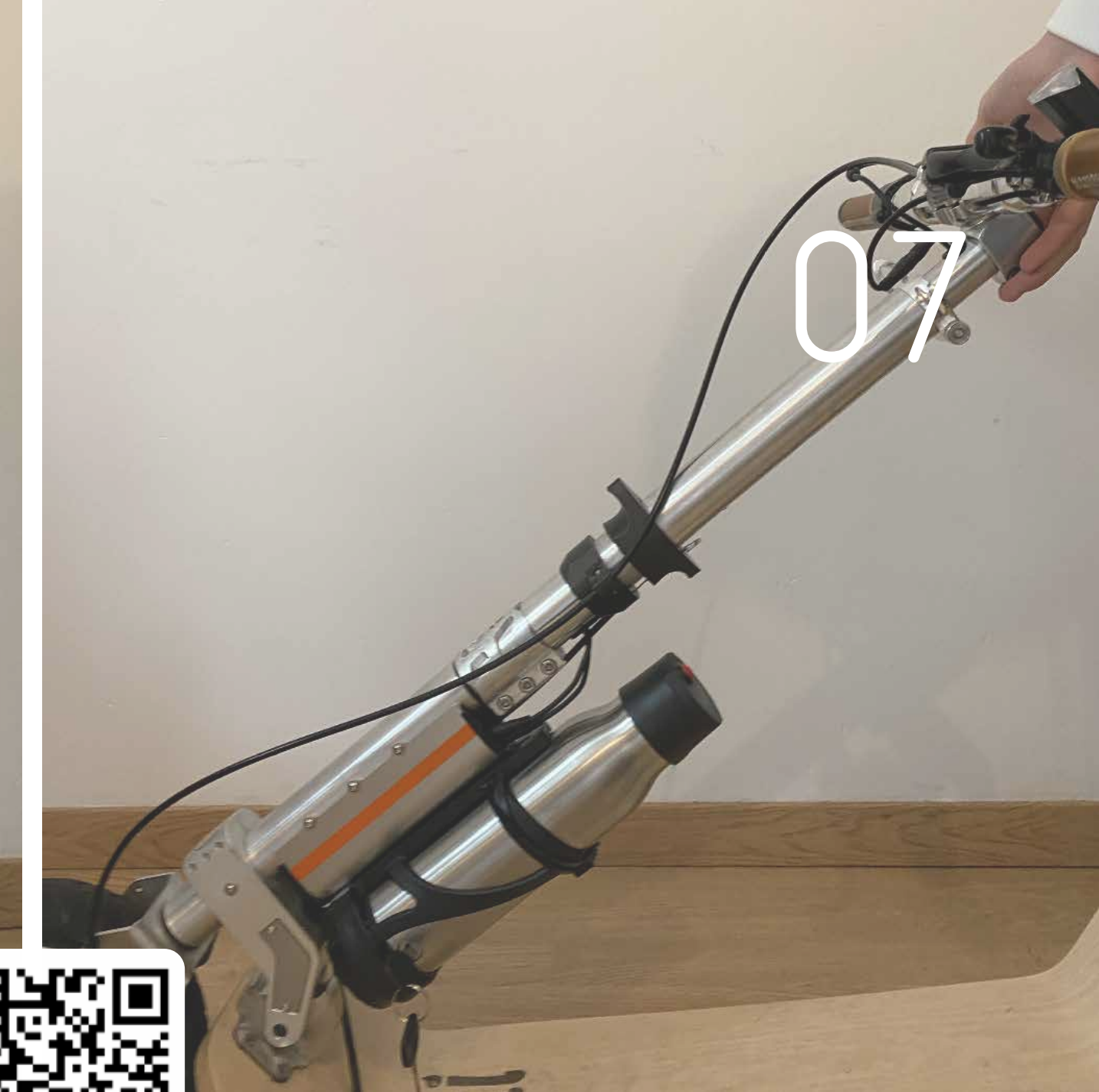
Au préalable, je vérifie mon environnement afin de ne pas risquer de blesser quelqu'un !

Ce produit doit être manipulé avec précautions, en dehors de la proximité avec des enfants ou animaux, pour éviter tout risque de blessure, coupure ou pincement dans les zones à mouvements.

Pour la replier :

1. J'enlève la lumière avant si besoin
2. Je déverrouille mon guidon à la manière d'une selle de vélo
3. Je descends celui-ci dans sa position la plus basse, puis le verrouille
4. Je replie les poignées
5. Avec mes mains, je tire sur la poignée de déverrouillage
6. Je replie la colonne de direction sur la planche
7. Je mets en place la béquille\* ou je pose IMI verticalement
8. Et hop, c'est fait !

\*Ne pas monter sur le véhicule lorsque la béquille est mise, elle est faite pour porter le poids du véhicule et non d'une personne.



## 1. LA PREPARATION

Avant toute prise en main d'IMI® – votre trottinette électrique, procédez à un check-up général de votre engin (état, visserie).

Puis choisissez un lieu approprié à la conduite, dépliez la trottinette selon les instructions, réglez le guidon à la hauteur correspondant à votre taille.

## 2. COMMENCER

Placez la batterie sur son socle, verrouillez-la avec la clé et mettez en place l'élastique de maintien en partie supérieure. Appuyez sur le bouton d'alimentation rouge de la batterie puis sur le bouton On/Off de l'écran pendant 3 secondes pour démarrer (également utilisable en mode manuel, non-électrique). Enlevez la béquille, placez un pied sur la trottinette tout en gardant l'autre au sol pour maintenir l'équilibre. Maintenez ce même bouton 3 secondes pour éteindre l'afficheur.

## 3. ACCELERATION

Sélectionnez le mode de vitesse souhaité depuis l'écran de contrôle. Par sécurité, la gâchette d'accélérateur ne fonctionne pas à l'arrêt. Lancez la trottinette au pied puis avancez. Placez le pied qui était sur le sol sur la trottinette et appuyez sur la gâchette pour accélérer.

## 4. MAINTIEN DE LA VITESSE

Le maintien de la vitesse et son adaptation en fonction de votre environnement sont de votre responsabilité. En fonction de votre modèle, une fonction régulateur de vitesse s'active après 5 secondes de maintien de la gâchette d'accélérateur à basse vitesse. Pour la couper, relâchez l'accélérateur complètement et rappuyez brièvement.

## 5. FREINAGE

Pour freiner, tirez sur la poignée de frein derrière la poignée gauche de votre guidon. Plus vous tirez sur la poignée, plus le freinage sera conséquent. La trottinette est équipée d'un frein électromagnétique à l'arrière permettant de ralentir le véhicule, ce qui recharge la batterie, ainsi qu'un frein mécanique à tambour à l'avant. Ces 2 freins s'activent simultanément à partir de l'unique poignée de frein. Fléchir légèrement les jambes et incliner le corps vers l'arrière pour optimiser le freinage.



# ECRAN

## 1. ALLUMAGE

Lorsque l'écran de contrôle est éteint et que vous souhaitez l'allumer, maintenez pendant 3 secondes le bouton d'allumage situé au centre (en rouge ci-contre). Appuyez sur ce même bouton 3 secondes pour éteindre l'écran de contrôle. Appuyer 3 secondes sur la flèche du haut permet d'allumer ou d'éteindre le rétroéclairage de l'écran.

## 2. AFFICHAGE

L'écran de contrôle permet d'afficher :

- la vitesse en temps réel - de 0 à 25km/h (partie gauche de l'écran)
- le niveau actuel de la batterie - de 0 à 5 barres (pictogramme au centre de l'écran)
- le niveau d'assistance sélectionné = mode de vitesse - de 0 à 5 (partie droite de l'écran)
- le nombre de kilomètres parcourus (partie basse de l'écran)

## 3. REGLAGE

Régalez la vitesse de la trottinette en augmentant/diminuant celle-ci avec les boutons fléchés (haut = plus rapide et bas = moins rapide). La force de freinage peut être réglée à la molette de frein au guidon pour la partie réglages fins ou sur la molette de la roue avant pour un réglage plus fort. Activez le mode piéton, qui correspond à la vitesse sur le mode 1, lorsque vous êtes sur un trottoir ou dans une zone piétonne.



ECRAN OFF



ECRAN ON



VITESSE 0



VITESSE 1



# ECRAN / CODES ERREURS

10

Mode d'affichage :

Les informations affichées en bas de l'écran sont personnalisables, pour cela, appuyez sur le bouton du milieu (en blanc ci-contre) pour passer d'un mode à un autre :

1. ODO = Distance totale (mode actuel)
2. TM = Durée de conduite
3. TRIP = Distance du voyage\*
4. ERR = Code d'erreur

\*remise à zéro du TRIP : maintenir 3 secondes «on/off» + «bouton fléché bas»

Voici la liste des codes erreurs que vous pouvez être amenés à rencontrer :

000 : NORMAL

006 : HORS-TENSION

007 : ERREUR MOTEUR

008 : SURINTENSITE (COURANT)

009 : FREINAGE

010 : ERREUR DE COMMUNICATION



En cas de besoin, référez-vous à votre spécialiste (lieu d'achat - Célérifère).



# ⚠ BATTERIE ET CHARGEUR

## 1. INSTALLATION

Munissez-vous de votre batterie mobile, et placez-la dans son socle. Attention à bien aligner la batterie avec la prise lorsque vous cherchez à connecter cette dernière.

Utilisez l'élastique fourni (en bleu sur la photo) pour encercler et brider la batterie supérieure. Verrouillez la batterie avec la clé, afin de rouler sans risque de la débrancher ou de la perdre. Un demi-tour de 180° suffit à la sécuriser.

Le capot supérieur de la batterie doit être obligatoirement fermé par temps de pluie ou lorsque celle-ci n'est pas en charge. Ne pas recharger, utiliser le port USB, ni rouler sous la pluie avec le capot ouvert. L'indice de protection IPX4 n'est plus respecté lorsque le capuchon de la batterie reste ouvert : risque de court-circuit de la batterie et de la sortie de chargeur.



## BATTERIE ET CHARGEUR

### 2.1 MISE EN GARDE

Pour le rechargement de la batterie, utiliser uniquement l'unité d'alimentation amovible fournie avec l'appareil. Car si l'un ou l'autre de ces équipements vient à être endommagé ou remplacé, dans ces cas-là, Célérifère ne pourra être tenue responsable.

Lorsque vous faites acquisition d'IMI, il est préférable de charger la batterie complètement avant toute utilisation, celle-ci étant livrée avec une charge de 30%.

La batterie est rechargeable à tout moment et en toute facilité car détachable de la trottinette. Celle-ci ne doit jamais être totalement déchargée, afin d'éviter une dégradation de cette dernière. Ne pas laisser la batterie sans surveillance et en charge pendant une longue période, supérieure à 4h !

Les bornes d'alimentation de la batterie ne doivent pas être court-circuitées,  
Ne pas laisser sans surveillance, à la portée des enfants, animaux.



## BATTERIE ET CHARGEUR

### 2.2 MISE EN GARDE

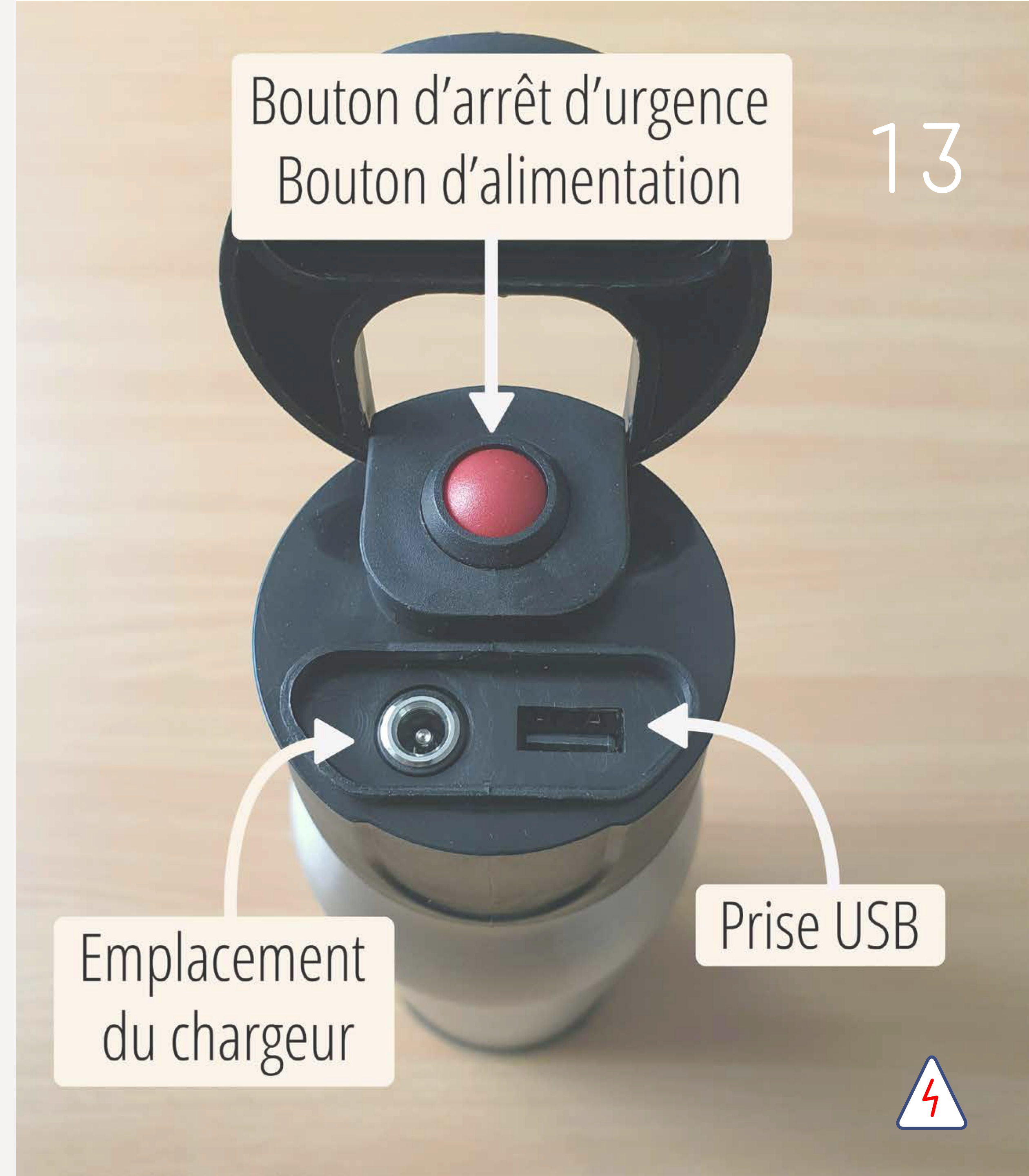
Pour prolonger la durée de vie de la batterie et la garder complètement fonctionnelle, ne conservez pas cette dernière déchargée pendant les périodes de non-utilisation. La batterie doit être rechargée au minimum 15mn tous les 30 jours, et ce, même si vous n'utilisez pas la trottinette.

L'eau, les chutes/collisions et autres situations anormales peuvent provoquer des dommages et dégradations de la batterie. Dans le cas échéant, merci de la retourner à son lieu d'achat.

Célérifère fournit un chargeur qui dispose d'une fonction de protection de charge. Lorsque la batterie est chargée à 100%, le chargeur arrête automatiquement la charge.

Une fois encore, l'eau, les chutes/collisions et autres situations anormales peuvent provoquer des dommages et dégradations du chargeur.

La batterie est équipée d'un port USB de 5V pour recharger les équipements fournis de type éclairage et clignotants. Le port USB ne s'active que lorsque le bouton rouge d'arrêt d'urgence de la batterie est activé (position enfoncée).



Bouton d'arrêt d'urgence  
Bouton d'alimentation

13

Emplacement  
du chargeur

Prise USB



## BATTERIE ET CHARGEUR

### 3.1 COMMENT CHARGER ?

Le chargement de la batterie s'effectue en 5 étapes :

1. Branchez tout d'abord le chargeur fourni lors de la livraison à une prise d'alimentation murale classique. Vérifier que la câble du chargeur est bien enfoncé.
  2. Soulevez la partie haute du capot de la batterie avec vos doigts pour débloquer le mode sécurité intégrée (translation, puis rotation). Vous pouvez ensuite l'ouvrir sans forcer
  3. Placez le connecteur du chargeur dans l'emplacement qui lui est dédié (vérifier qu'il est bien enfoncé), sur le dessus de la batterie (voir photo page précédente).
  4. La batterie se charge lorsque la lumière du chargeur est rouge. S'il reste vert, vérifier si les connecteurs sont bien enfoncés.
  5. Celle-ci est complètement chargée lorsque la lumière du chargeur devient verte, au maximum au bout d'environ 3h.
- Ne pas laisser la batterie et son chargeur branchés pendant plusieurs jours.





## BATTERIE ET CHARGEUR

### 3.2 COMMENT CHARGER ?

Il est possible de recharger la batterie en dehors ou sur son socle. Il est nécessaire que celle-ci soit éteinte lors de son chargement, ou lors de sa non-utilisation.

Pour cela, vérifiez que le bouton d'alimentation de la batterie n'est pas enfoncé. Vous pouvez aussi essayer d'allumer l'écran de contrôle, lorsque la batterie est sur son socle, pour en être sûr.

**Informations :** le bouton d'alimentation de la batterie a une fonction d'arrêt d'urgence, il est de couleur rouge pour cette raison et coupe l'alimentation globale de la trottinette lorsqu'il n'est pas enfoncé.

**Rappel :** ne pas laisser sans surveillance, ne pas recharger, utiliser le port USB, ni rouler sous la pluie avec le capot ouvert.



15



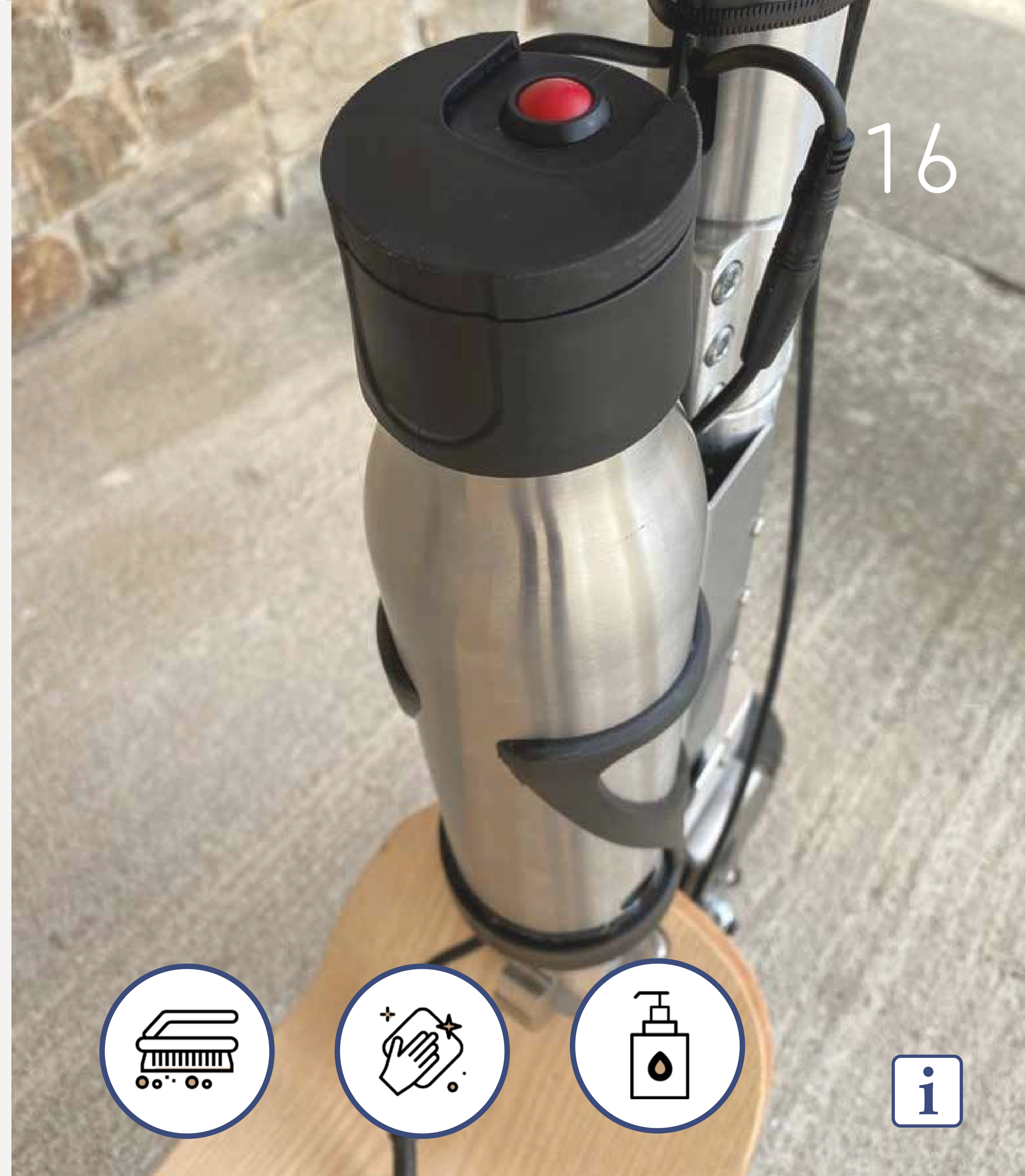
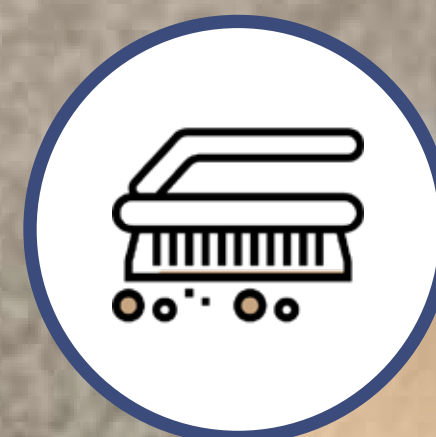
## MAINTENANCE – ENTRETIEN

Pour lui garantir une durée de vie plus longue, IMI® – votre trottinette électrique, ne doit pas être rangée près d'une source de chaleur, sous le soleil d'été ou dans des endroits humides. Il est préférable de la stocker dans un environnement plutôt sec et tempéré (où la température est constante et d'au moins 15°C).

Gardez la trottinette propre. Pour le nettoyage des parties métalliques, utilisez un chiffon humide et un produit de nettoyage doux, de type savon pour vélo. Ne nettoyez pas la trottinette avec de l'alcool, de l'essence, du kérosène ou d'autres solvants corrosifs et chimiques volatils pour éviter de graves dégâts.

La planche est protégée par un vernis et un grip intégré : nettoyez cette dernière avec de l'eau et une brosse à poils en plastique (ex : brosse à ongles). En cas de choc ou détérioration de cette dernière, veuillez appliquer un vernis transparent pour la protection du bois sur la zone endommagée afin de la protéger des infiltrations d'eau. Vérifiez l'intégrité et la non fissuration de la planche, si vous constatez ceci, ramenez votre trottinette à votre spécialiste (lieu d'achat - Célérifère).

Graissez régulièrement les articulations de votre trottinette en position pliée, notamment la pièce reliant la planche à la colonne de direction.



# MAINTENANCE - ENTRETIEN

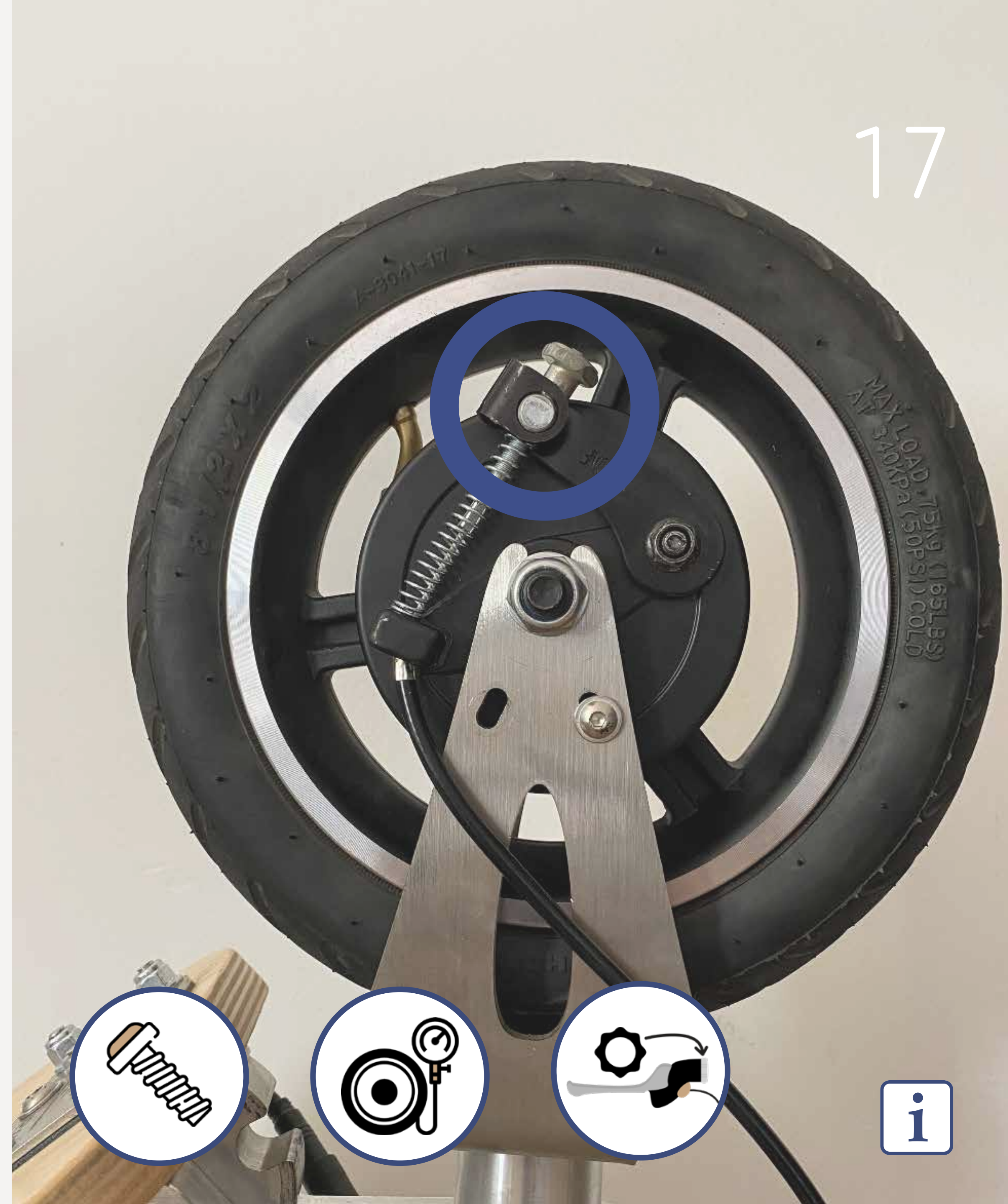
Vérifiez régulièrement les vis de la trottinette, et plus particulièrement celles situées sous la planche, afin de vous assurer qu'elles ne se détachent pas. Ainsi que le pneu avant, qui doit être contrôlé et gonflé à la pression indiquée sur celui-ci.

Examinez régulièrement la pression du pneu avant (toutes les 2 à 3 semaines). La pression recommandée pour ce dernier est de 3 bars. Une conduite avec une mauvaise pression du pneu réduit la durée de vie de celui-ci, mais peut également nuire à votre sécurité. Il est possible de regonfler le pneu avant avec une pompe à air classique, à la manière d'un vélo : en dévissant le bouchon de la soupape de ce dernier.

Comme sur un vélo vous avez la possibilité de régler le frein avant à partir de la molette de tension du câble (pièce métallique à côté de la poignée de frein, voir picto n°3 ci-contre), mais aussi à partir de la roue avant (voir photo).

## Rappels :

- Tenir hors de portée des enfants, animaux lors de ces phases de manipulation
- Ne plus utiliser l'engin s'il est endommagé.
- Ne pas effectuer l'entretien quand l'appareil est sous tension.
- En cas de besoin, référez-vous à votre spécialiste (lieu d'achat - [Célérifère](#)).





	Vérifications et entretien à faire			Solutions préconisées
	Avant chaque départ	Tous les 50km	Tous les 100km	
<b>Pièces métalliques</b>				
Etat général	✓			Contrôle d'inspection visuel rapide avant roulage
Lubrification		✓		Lubrifier avec de l'huile de vélo les parties mobiles. Attention : ne pas mettre d'huile sur les freins ou les pneus
Rayures		✓		Polissage au Scotch Brite pour finition métal (3M / A-VFN)
Corrosion superficielle		✓		Polissage au Scotch Brite pour finition métal (3M / A-VFN)
Fissures			✓	Changement de la pièce à risque chez un spécialiste
<b>Pièces plastiques</b>				
Etat général	✓			Contrôle d'inspection visuel rapide avant roulage
Chocs		✓		Vérifier que la pièce n'est pas endommagée avec fissures
Fissures		✓		Changement de la pièce à risque chez un spécialiste
<b>Planche en bois</b>				
Propreté	✓			Laver avec une brosse plastique et de l'eau savonneuse
Etat général	✓			Contrôle d'inspection visuel rapide avant roulage
Chocs/Rayures		✓		Vérifier que la pièce n'est pas endommagée avec fissures. Remettre un vernis transparent protecteur pour bois d'extérieur
Fissures			✓	Ne pas rouler : diagnostic immédiat chez un spécialiste






## Vérifications et entretien à faire

## Solutions préconisées

18

	Vérifications et entretien à faire			Solutions préconisées
	Avant chaque départ	Tous les 50km	Tous les 100km	
<b>Visserie</b>				
Etat général	✓			Contrôle d'inspection visuel rapide avant roulage
Présence d'un jeu anormal		✓		Ne pas rouler : contrôler l'ensemble de la visserie structurelle
Vis et écrous (situés sous la planche)		✓		Si présence de jeu ou desserrage alors resserrer
Vis et écrous (sur la colonne de direction)		✓		Si présence de jeu ou desserrage alors resserrer
Vis du guidon pliant		✓		Si desserrage des vis alors resserrer l'ensemble Jeu de pliage normal dans les poignées du guidon
<b>Batterie et son support</b>				
Etat général	✓			Contrôle d'inspection visuel rapide avant roulage
Perte d'une clef	✓			Refaire un double chez un spécialiste (ex : coordonnier)
Chocs/Rayures		✓		Vérifier que la pièce n'est pas endommagée avec fissures
Fissures	✓			Ne pas rouler : diagnostic immédiat chez un spécialiste
Dégagements gazeux				Ne pas rouler et isoler la batterie dans un endroit extérieur, loin de matériaux inflammables et contacter votre spécialiste
<b>Câblage électrique</b>				
Etat général	✓			Contrôle d'inspection visuel rapide avant roulage
Lubrification		✓		Lubrifier la zone de sortie des cables de la colonne de direction
Coupures		✓		Changement du câble à risque chez un spécialiste
Torsion		✓		Changement du câble à risque chez un spécialiste
Branchement	✓			Vérifier les câbles et leur connexion



	Vérifications et entretien à faire			Solutions préconisées
	Avant chaque départ	Tous les 50km	Tous les 100km	
<b>Pneumatique</b>				
Pression	✓			Contrôler la pression avant chaque départ
Impact		✓		Changement du pneu en cas d'usure importante (pneu «carré»)
Usure		✓		Polissage au Scotch Brite pour finition métal (3M / A-VFN)
Trou			✓	Polissage au Scotch Brite pour finition métal (3M / A-VFN)
<b>Moteur électrique</b>				
Etat du moteur	✓			Contrôle d'inspection visuel rapide avant roulage
Présence de jeu ou bruit		✓		Ne pas rouler : contrôler le moteur et son fonctionnement
Ecrous de fixation		✓		Si présence de jeu ou desserrage alors resserrer les écrous
<b>Freinage</b>				
Force du freinage	✓			Contrôler la course du levier de frein avant chaque départ
Etat du câble		✓		Changement de la pièce à risque chez un spécialiste
Etat de la graine			✓	Changement de la pièce à risque chez un spécialiste
Etat du levier			✓	Changement de la pièce à risque chez un spécialiste

# SAV

## LISTE DES PIECES DE RECHANGE

• Lumière arrière	x1
• Lumière avant (type lampe torche)	x1
• Dispositifs lumineux latéraux	x2
• Roue avant 8,5 pouces (au choix)	x1
• Roue avant 8 pouces (au choix)	x1
• Batterie	x1
• Levier de frein	x1
• Bague de déverrouillage	x1
• Béquille	x1
• ...	...

Disponible sur demande à l'adresse [contact@celerifere.com](mailto:contact@celerifere.com) ou dans les magasins partenaires.



# MANUTENTION

## PAR OÙ LA TENIR. LA PORTER ?

Lorsque votre trottinette est pliée, tenez la potence du guidon d'une seule ou avec les deux mains pour la porter. Il est également possible de la tracter, en la prenant par le haut du guidon.

Lorsque la trottinette est dépliée, il est tout à fait possible de se tenir debout à côté de celle-ci, et de la tracter en la prenant par le haut du guidon.



## COMMENT LA STOCKER ?

Lorsque votre trottinette est pliée (voir instructions de pliage), il est possible de la stocker à la verticale, voir photo ci-contre. Attention à bien verrouiller la batterie sur son socle au préalable, si vous choisissez de la laisser sur l'engin. Il est aussi possible de la laisser sur la béquille, ce qui évite le pliage. Veillez surtout à bien poser votre trottinette sur un sol plat et dur, afin d'éviter toute chute.







## 1. CARACTERISTIQUES MECANIQUES

- Taille pliée : 1049 x 460 x 562 mm
- Taille dépliée : 1036 x 987 x 562 mm
- Poids : 15kg (avec 1,5kg de batterie et équipements)
- Taille pneus et chambres à air : 8 ou 8,5 pouces



## 2. CAPACITES

- Vitesse maximale : 25km/h (selon la loi en vigueur)
- Autonomie : 15 à 20km par batterie (varie en fonction du poids, du vent, de la vitesse, des conditions routières, de la température et autres facteurs)
- Charge maximale : 100kg



## 3. CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

- |                          |                      |                                      |
|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|
| • Batterie : lithium-ion | • Moteur : Brushless | • Chargeur : AC/DC Adapter           |
| • Puissance : 262W       | • Puissance : 350W   | • Modèle : XVE-4200200               |
| • Tension : 36V          | • Tension : 36V      | • Input : AC 100-240V 50/60Hz 2.0MAX |
| • Capacité : 7 Ah        | • Référence : LD05A  | • Output : 42.0V 2.0A 84.0W          |
| • Référence : BT-70      |                      |                                      |



## 4. ETANCHEITE

- Batterie IP54
- Support à batterie IP65
- Moteur arrière IP54
- Chargeur IP20



---

# ENVIRONNEMENT



## NOTRE ENGAGEMENT

IMI est une trottinette conçue avec des matériaux recyclables, re-conditionnables et re-valorisables pour prendre soin de notre planète. Elle est pensée pour avoir plusieurs vies. Un engin robuste, facile d'utilisation, avec une batterie démontable pour une recharge facile et un recyclage aisé.

Pour en savoir plus : [www.celerifere.com](http://www.celerifere.com)



## COMMENT ON S' Y PREND ?

Célérifère s'associe à ECOLOGIC France et SCRELEC : deux écoorganismes agréés pour le recyclage et le traitement de déchets comme la batterie. Ensemble ils veillent au bon recyclage et à la revalorisation du produit après son 1er cycle de vie.

## LE RÔLE D' ECOLOGIC

Il consiste à gérer la fin de vie des équipements électriques et électroniques (DEEE). Pour ce faire, ECOLOGIC se charge de collecter, dépolluer et valoriser les DEEE sur l'ensemble du territoire français, en s'assurant que chaque étape soit menée en toute conformité.

## LE RÔLE DE SCRELEC

SCRELEC dispose de l'organisation administrative et logistique permettant d'assurer la gestion des piles et accumulateurs industriels usagés de Célérifère, de leur collecte à leur acheminement à des recycleurs autorisés.



Pour en savoir plus : [www.ecologic-france.com](http://www.ecologic-france.com) - [www.screlec.fr](http://www.screlec.fr)



# RECYCLAGE



Li-ion

Ne jetez pas l'appareil avec les accumulateurs encore montés ni le chargeur dans les ordures ménagères, dans un feu (danger d'explosion) ou dans l'eau. Les accumulateurs endommagés peuvent nuire à l'environnement et à votre santé si des liquides ou des vapeurs toxiques s'en échappent.



Les appareils n'ont pas leur place dans les ordures ménagères.



Le produit est recyclable, est soumis à une responsabilité élargie du fabricant et est collecté dans le cadre du tri sélectif.



Portez le carton à un point de recyclage.



Conformité Européenne.



# RETOUR PRODUIT



Nom du client :

Produit :

Date d'achat :

Adresse de livraison :

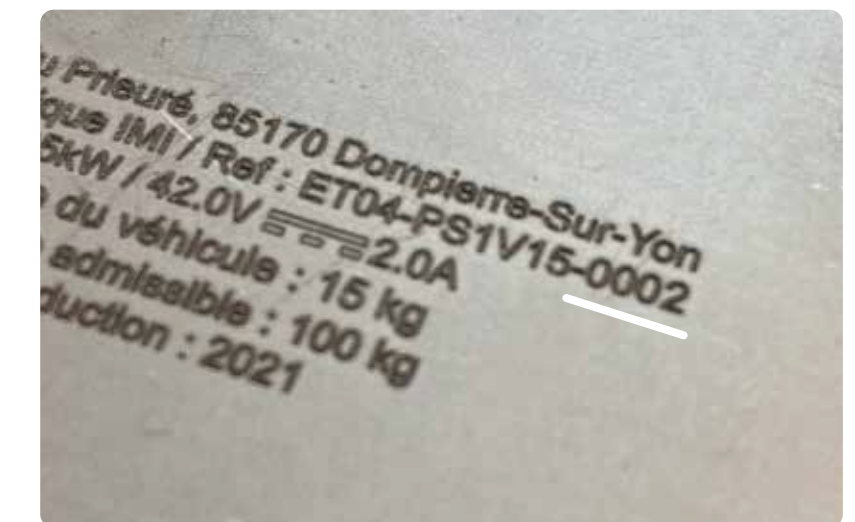
Tél :

E-mail :

Description du problème (indiquer le numéro de série\*):

\*Le numéro de série se trouve à 2 endroits :  
- Référence du modèle sur la plaque CE (photo1)  
- Numéro de fabrication (photo 2)

> Il faut ensuite combiner ces 2 numéros  
Ex ci-contre : 0002 - 021



---

# INFOS PRATIQUES

## SITE WEB :

[www.celerifere.com](http://www.celerifere.com)

## E-MAIL :

[contact@celarifere.com](mailto:contact@celarifere.com)

## ADRESSE :

4 place du Prieuré  
85170 Dompierre-sur-Yon

## LIENS UTILES :

- [Chaîne Youtube](#) (vidéos de prise en main)
- [Infos sécurité routière](#)
- [Ecologic France](#)
- [Screlec](#)
- [Eclairages](#)



@célérifère



@celarifere



@celarifere85



@celarifere85

