

oklö

biclou pratique

Manuel d'utilisation

Modèles

Utilö – Utiléö – Familö – Familéö – Missive – Prokess



Vous venez d'acheter un vélo Oklö et nous vous remercions de la confiance que vous témoignez à l'égard de la marque et de ses produits.

Pour bénéficier de la garantie et faciliter nos échanges, enregistrez votre vélo Oklö sur :

www.oklo.bike/enregistrez-votre-velo-oklo/

Nous avons apporté tout le soin nécessaire à la conception et à l'assemblage de votre vélo, afin d'en faire le partenaire idéal de vos déplacements quotidiens, et nous espérons que ce vélo permettra de limiter l'usage de votre voiture en ville.

Vous trouverez dans ce document les informations techniques et des conseils pour régler votre vélo, l'utiliser et l'entretenir dans de bonnes conditions.

OKLO CYCLES SCOP ARL

Bâtiment Galiléo,
178 route de Cran-Gevrier
74650, Chavanod
FRANCE

07 69 86 79 56
info@oklo.bike
www.oklo.bike

Table des matières

| | |
|---|----|
| Garanties | 5 |
| Consignes de sécurité | 6 |
| Spécifications techniques | 7 |
| Équipements de série | 7 |
| Assistance électrique | 8 |
| Options | 8 |
| Réglages | 9 |
| Réglage de la précharge de l'amortisseur de selle | 9 |
| Réglage de la hauteur de selle | 9 |
| Réglage de la potence | 10 |
| Modèles Utilö, Utiléö, Missive et Prokess | 10 |
| Modèles Familö et Familéö | 10 |
| Réglage de la hauteur du guidon | 11 |
| Réglage des rétroviseurs | 11 |
| Utilisation | 11 |
| Conditions normales d'utilisation | 11 |
| Transmission | 12 |
| Pneumatiques | 12 |
| Freinage | 12 |
| Entretien | 12 |
| Pression des pneumatiques | 12 |
| Nettoyage | 13 |
| Réglage et entretien de la transmission, tous modèles | 13 |
| Réglage de la transmission Nexus 3 vitesses | 13 |
| Réglage de la transmission Nexus 7 vitesses | 13 |
| Réglage et entretien des freins | 14 |
| Réglage de la tension de chaîne, avec la transmission Nexus 3 | 15 |
| Réglage de la tension de chaîne, avec la transmission Nexus 7 | 16 |
| Démontage de la roue avant | 16 |
| Démontage de la roue arrière Nexus 3 | 17 |
| Démontage de la roue arrière Nexus 7 | 18 |
| Périodicité d'entretien | 20 |
| Couples de serrage | 20 |
| Assistance électrique (modèles Utiléö et Familéö) | 21 |
| Utilisation de l'assistance électrique, informations essentielles | 21 |
| Utilisation de l'assistance électrique, informations avancées | 22 |
| Informations accessibles en roulant | 22 |
| Informations accessibles à l'arrêt uniquement | 22 |
| Menu informations batterie | 23 |
| Liste des codes défauts | 23 |
| Consignes d'utilisation de la batterie | 24 |
| Recharge de la batterie | 24 |
| Utilisation du bouton Power sur la batterie | 25 |
| Service après-vente | 26 |
| Élimination des déchets | 26 |
| Modèles sans assistance électrique | 26 |
| Modèles avec assistance électrique | 26 |
| Déclaration « CE » de conformité | 27 |

Garanties

Votre vélo Oklö est garanti 2 ans à compter de sa date d'acquisition. La garantie n'est valable que pour le 1^{er} propriétaire, sur présentation de la facture d'achat.

Elle n'est accordée que pour un usage normal de votre vélo Oklö, tel que décrit dans le présent manuel.

La garantie couvre les composants Oklö montés sur votre vélo, ou commandés à part (cadre, fourche, porte-bagages, baquet...). Tous les autres composants (moyeu Shimano, phares Busch & Müller...) doivent faire l'objet d'une demande de garantie auprès du fabricant du composant.

La garantie ne couvre pas les pièces d'usure suivantes :

- Eléments d'usure des freins
- Pneus, chambres à air
- Câbles et gaines de frein et de sélecteur de vitesses
- Chaîne, pignon, plateau

La garantie ne s'applique pas en cas de chute ou de mauvais usage du vélo tel que décrit dans ce manuel (surcharge des porte-bagages, modification de la vitesse limite d'assistance ou de la puissance moteur), ni en cas d'incidence d'éléments extérieurs (incendie, catastrophe naturelle).

Toute modification substantielle sur le vélo n'ayant pas fait l'objet d'un accord préalable par écrit de la part de OKLO CYCLES entraîne l'annulation de la garantie. L'ajout d'accessoires adaptables (sacoques, siège enfant...) dans le respect des consignes du fabricant n'est pas une modification substantielle et n'entraîne pas d'annulation de la garantie.

Consignes de sécurité

Lorsque vous utilisez votre vélo Oklö sur la voie publique, vous devez vous soumettre aux exigences nationales du code de la route en vigueur dans votre pays de circulation (casque, éclairage, transport d'enfants).

Dans tous les cas, avant chaque utilisation de votre vélo, il est impératif de vérifier le bon état de fonctionnement des organes de sécurité suivants :

- Éclairage (fixation, bon état apparent, fonctionnement correct)
- Roues (serrage des écrous de roues, jeu dans les roulements, voile de jante)
- Pneus (usure, pression de gonflage, fissure sur les flancs)
- Freins (bon état apparent des leviers, câbles, et freins, bon réglage de la garde, force de freinage correcte, absence de bruit au freinage)
- Transmission (bon état apparent de la chaîne, tension correcte et lubrification, absence de jeu dans le pédalier et les pédales)
- Direction (absence de jeu dans le roulement de direction et la potence, bon état apparent du guidon et de la fourche)
- Éléments de chargement (absence de jeu dans la fixation du porte-bagages arrière et du baquet avant, absence de fissures dans les structures tubulaires)

Afin de rouler dans de bonnes conditions de sécurité et de bénéficier de toute la garantie du constructeur, il est impératif de respecter les limites de chargement suivantes :

- Baquet de chargement avant : maximum 20 kg de chargement (modèles Utilö, Utilöö, Familö, Familöö)
- Porte-bagages avant : maximum 25 kg (modèles Missive et Prokess)
- Porte-bagages arrière : maximum 40 kg de chargement
- Poids total roulant (incluant le vélo) : maximum 130 kg

Spécifications techniques

Équipements de série

| | |
|------------------------------|---|
| Dimensions | Familö, Familöö : L=2000, l=650, h=1335 (mm) Utilö, Utilöö : L=2000, l=650, h=1100 (mm) Missive, Prokess : L=1860, l=650, h=1100 (mm) |
| Poids | Tradi ¹ : 20 à 22 kg, VAE ² : 28 à 30 kg |
| Cadre | Facteur, alliage alu 6061T6, taille M (1,55 à 1,85m), taille M avec tige suspendue (1,60 à 1,80m) taille L (1,65 à 1,95m), taille L avec tige suspendue (1,70 à 1,90m) |
| Fourche | Acier Hi-Ten |
| Béquille | Ursus Power 94, grand angle 50°, alliage alu, charge maxi 55Kg |
| Porte-bagages avant | Familö, Familöö, Utilö, Utilöö : Structure alliage alu 6060T4, panneaux en Châtaigner français, dimensions int. (mm) L=520, l=400, volume 45L Missive : Structure alliage alu 6060T4, panneaux en Châtaigner français, dimensions int. (mm) L=320, l=420 Prokess : Structure alliage alu 6060T4, |
| Porte-bagages arrière | Tradi : Type facteur, structure tubulaire alliage aluminium, Ø16mm, largeur 170mm. VAE : Aluminium, tubes latéraux Ø12mm Intègre batterie en tiroir, largeur 175mm. |
| Cintre | Familö, Familöö : Spécifique, alliage alu 6060T6 et 6060T4, angle 67°, largeur 640mm Utilö, Utilöö, Missive, Prokess : Ergotec Low Riser Bar 6061T6, angle 9°, largeur 640mm |
| Potence | Familö, Familöö : Plongeur Ergotec Kobra Vario réglable, alu forgé 356T6, déport 110mm Utilö, Utilöö, Missive, Prokess : XLC ST-T18 réglable, alu 6061T6 forgé, déport 75mm |
| Tige de selle | Ergotec Hook, alu forgé 6060T6, L=400mm |
| Selle | Oklö, forme ergonomique, cuir synthétique, remplissage mousse souple, avec poignée Familö, Familöö : Marron largeur 215 mm, Utilö, Utilöö, Missive, Prokess : Noir largeur 178 mm |
| Poignées | Familö, Familöö : Oklö, forme ergonomique, cuir synthétique + gel, blocage vissé Utilö, Utilöö, Missive, Prokess : Faro, forme ergonomique, liège Dura-Cork, blocage vissé |
| Pédales | Familö, Familöö : UNION Antidérapantes, corps alu, cage plastique, roulements à billes. Utilö, Utilöö, Missive, Prokess : XLC PD-M16 Plateformes, corps polycarbonate, 326g, roulements à billes |
| Pédalier | Manivelles aluminium, 170mm Tradi : Couronne acier 38 dents VAE : Couronne acier 44 dents |
| Boitier de pédalier | Tradi : Shimano roulements étanches, axe acier carré conique. |
| Chaîne | KMC Z1 eHX Wide EPT single speed 1/2"x1/8" |

¹ **Tradi** : Vélo sans assistance électrique

² **VAE** : Vélo à assistance électrique

| | |
|--------------------------|---|
| Transmission | Moyeu Shimano Nexus 3 vitesses, ratio total 186%, sans entretien Tradi : pignon 20 dents VAE : pignon 22 dents |
| Roues | Mach1 26", jantes double paroi, alliage alu 6063T6, Rayons 13G inox 18/8 |
| Pneumatiques | Schwalbe Marathon 26", renfort anti-crevaison 3mm, bande latérale réfléchissante, poids unitaire 970g |
| Chambres à air | Schwalbe AV13, valve auto Shrader, 100% recyclable, 20% recyclé |
| Freins | Shimano Roller Brake C6000 |
| Dynamo | Tradi : Moyeu avant Shimano DHC6000-3, 6V, 3W |
| Éclairage avant | Tradi : Busch&Muller Lumotec Lyt B, 20 Lux capteur automatique d'allumage, fonction feux de position VAE : Busch&Muller Lumotec Avy, 40 Lux sur batterie VAE, allumage auto |
| Éclairage arrière | Tradi : AXA Riff, fonction feux de position VAE : Eclairage LED intégré sur batterie VAE, allumage auto |
| Garde-boue | SKS matière CAB, largeur 53mm |
| Carter de chaîne | SKS Chainbow enveloppant |
| Antivol | AXA Solid Plus, sur cadre |

Assistance électrique

| | |
|------------------|---|
| Moteur | Bafang BBS01B, position centrale, 250W, couple 80Nm, Homologué 25km/h, assistance au démarrage, fonction Walk Assist, silencieux, souple et fiable |
| Batterie | Li-Ion 36V, éléments Samsung, 14,5Ah (522Wh) |
| Afficheur | Ecran 3", IP65, rétro-éclairage, affichage vitesse / totalisateur / niveau batterie |
| Chargeur | Secteur 36V, 2Ah |

Options

| | |
|------------------------|--|
| Transmission | Moyeu Shimano Nexus 7 vitesses, ratio total 244%, sans entretien Tradi : pignon 20 dents VAE : pignon 22 dents |
| Béquille | Ursus Jumbo 80, centrale double, alliage alu forgé, dépliée l=450mm, charge maxi 80Kg |
| Tige de selle | XLC SP-S07 Parallélogramme, amortisseur réglable course 25mm, alu forgé 6061 L=350mm poids maxi 90kg |
| Pneus | Schwalbe Marathon Supreme 26"x2, haut rendement, renfort anti-crevaison 1mm, bande latérale réfléchissante, poids unitaire 560g |
| Éclairage avant | Busch&Muller Cyo Premium 80 Lux (avec capteur auto et feux de position sur vélo tradi) |
| Antivol | Chaîne AXA DPI 110 cm, maillons 9mm, compatible antivol de cadre, 2 kg |
| Rétroviseur | Familö, Familöö : Busch&Muller 80mm tige longue |

Réglages

Avant d'enfourcher votre vélo Oklö pour la journée, il est recommandé de régler correctement la position de conduite. Un réglage bien adapté à la morphologie du cycliste permet :

- De ressentir un grand confort lors de chaque utilisation, même après de nombreux kilomètres
- De rouler en sécurité, sans risque de chute (arrêt, démarrage, demi-tours)
- D'éviter les blessures de type tendinites ou les raideurs cervicales

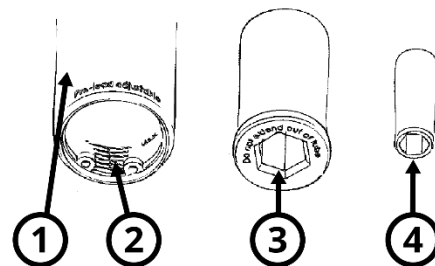
Le réglage doit s'effectuer dans l'ordre suivant :

1. Réglage de la précharge de l'amortisseur de selle (si tige de selle amortie en option)
2. Réglage de la hauteur de selle
3. Réglage de la potence (distance selle-guidon)
4. Réglage de la hauteur du guidon
5. Réglage des rétroviseurs (si rétroviseurs en option)

Après avoir effectué tous ces réglages et utilisé le vélo sur quelques km, il est possible de régler plus finement l'assise (angle d'inclinaison de la selle et réglage longitudinal de la selle sur le chariot).

Réglage de la précharge de l'amortisseur de selle

Le mécanisme de réglage se trouve dans la partie inférieure de la tige et permet d'ajuster la précharge de la suspension au poids du cycliste. Pour un cycliste de 50 kg ou moins, la vis de réglage de la précharge devra se situer en face de la graduation « mini » ②. Pour un cycliste de 90 kg ou plus, la vis de réglage devra se situer en face de la graduation « maxi » ②.



Pour modifier la précharge :

- Retirer la tige de selle ① du cadre, pour avoir accès au réglage de la précharge
- Dévisser le contre-écrou de blocage ④ avec une clé Allen de 6 mm
- Avec une clé Allen de 10 mm, visser la vis de réglage ③ pour durcir la suspension, ou dévisser la vis de réglage ③ pour rendre la suspension plus souple
- Revisser le contre-écrou de blocage ④ pour figer le réglage.

Réglage de la hauteur de selle

Votre vélo Oklö est fourni avec un collier de réglage rapide de la hauteur de selle. Au cas où vous craigniez le vol de votre selle, vous pouvez monter le collier de réglage à vis qui est fourni avec votre

vélo. Ce n'est pas un collier anti-vol, mais le fait de devoir utiliser un outil pour démonter la selle dissuadera les voleurs à la sauvette, sans équipement.

Pour ajuster la hauteur de selle, placer la manivelle en bas, dans le prolongement du tube de selle. Poser le talon sur la pédale et ajuster la hauteur de selle de manière à avoir la jambe tendue avec le bassin à l'horizontal (sans être déhanché sur la selle).

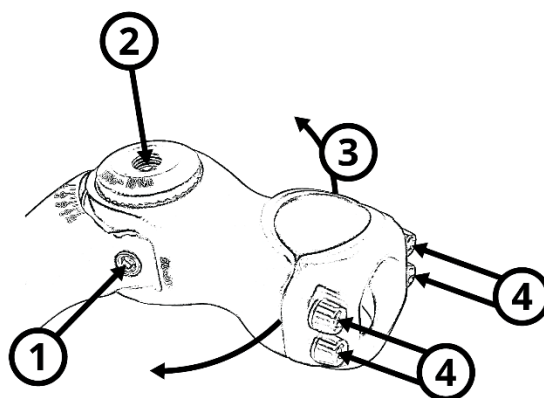
La tige de selle ne doit pas être sortie au-delà du repère gravé portant l'indication MIN INSERT. Si vous sortez la tige au-delà de ce repère, cela peut casser la tige de selle ou le cadre et causer une chute. En cas de non-respect de cette consigne, vous vous mettez en danger. De plus la garantie ne s'appliquerait pas.

Réglage de la potence

Sur les vélos Oklö, la potence est montée inversée (en arrière de l'axe de direction). Cela a pour effet d'éloigner le guidon de la charge présente dans le baquet avant, mais aussi de rendre le réglage plus adaptable aux différentes morphologies : le fait de rabaisser le guidon en agissant sur la potence permet de reculer le guidon, ce qui est adapté aux cyclistes plus petits.

Modèles Utilö, Utilöö, Missive et Prokess

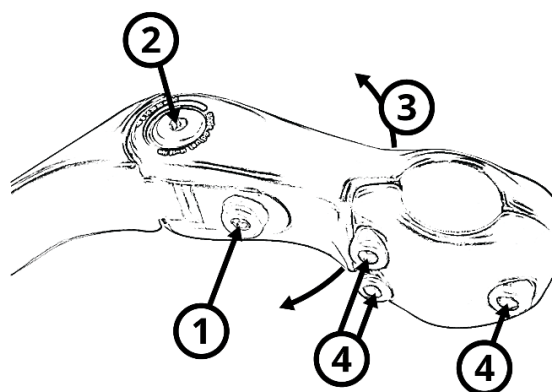
- Avec une clé Allen de 4 mm, dévisser la vis présente sous l'axe de potence ①, afin de libérer l'axe de réglage de l'inclinaison.
- Avec une clé Allen de 5 mm, dévisser la vis transversale ② sur plusieurs tours pour libérer le système de crabot de la potence.
- Ajuster l'angle de la potence à la valeur voulue ③,
- Resserrer la vis transversale ② (clé Allen de 5 mm) puis la vis inférieure ① (clé Allen de 4 mm) aux couples indiqués sur la potence.



Une fois ce réglage effectué, régler l'horizontalité du guidon en agissant avec une clé Allen de 4 mm sur les 4 vis BTR à l'extrémité de la potence ④, côté guidon.

Modèles Familö et Familöö

- Avec une clé Allen de 5 mm, dévisser la vis présente sous la potence ① sur plusieurs tours, afin de libérer le système de crabot de la potence.
- Avec une clé Allen de 5 mm, dévisser la vis transversale gauche ② pour déverrouiller la potence.



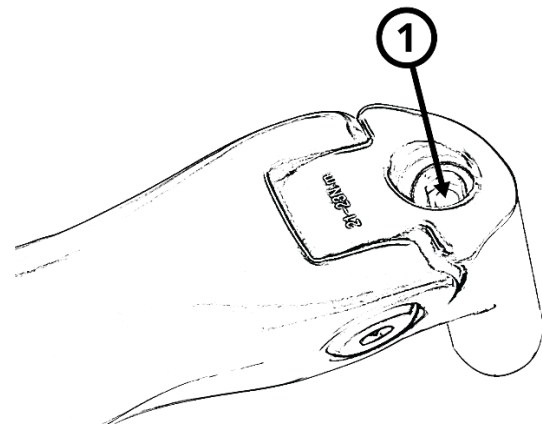
- Ajuster l'angle de la potence à la valeur voulue ③, puis resserrer légèrement la vis inférieure ① (clé Allen de 5 mm) jusqu'à engager le système de crabot dans le cran le plus proche.
- Serrer la vis transversale gauche ② (clé Allen de 5 mm) puis la vis inférieure ③ (clé Allen de 5 mm) aux couples indiqués sur la potence.

Une fois ce réglage effectué, régler l'horizontalité du guidon en agissant avec une clé Allen de 5 mm sur les 3 vis BTR à l'extrémité de la potence ④, côté guidon. Le cintre se règle de manière à ce que le tube central soit vertical en vue de côté.

Réglage de la hauteur du guidon

Si nécessaire, l'ensemble cintre-potence peut être réglé en hauteur afin de s'adapter aux différentes morphologies. Pour cela :

- Avec un tournevis plat, déclipser le capuchon plastique à l'extrémité supérieure de la potence.
- Avec une clé Allen de 6 mm, dévisser de 2 tours environ la vis présente sous le capuchon ①. Tout en laissant la clé BTR sur la vis, donner un coup sec avec un marteau sur l'extrémité de la clé afin de libérer le cône de verrouillage de la potence.
- Ajuster la hauteur de la potence en veillant à respecter la hauteur maxi (marquage MAX HT ou INSERT MIN).
- Avec la clé Allen de 6 mm, resserrer la vis de blocage de la potence ①, en veillant à ce que le guidon soit bien perpendiculaire à la roue vue de dessus.
- Remonter le capuchon plastique.



Réglage des rétroviseurs

Si vous avez l'option rétroviseurs, vous pouvez les régler à ce stade. Le réglage s'effectue sans outil, en pivotant la tige et le miroir à la main.

Votre vélo Oklō est maintenant prêt à vous offrir un maximum de confort lors de vos trajets quotidiens.

Utilisation

Conditions normales d'utilisation

Votre vélo Oklō est conçu pour être utilisé sur des routes ou pistes cyclables goudronnées. Il peut momentanément parcourir des chemins gravillonnés et peu accidentés, mais il ne convient pas à un usage tout-terrain.

Le cadre et la fourche étant de conception rigide, le franchissement des trottoirs et des grosses aspérités de la route doit se faire à vitesse réduite, d'autant plus si le vélo transporte du chargement.

Le non-respect de cette consigne peut mettre en danger l'utilisateur et nuire à la durée de vie de votre vélo.

Transmission

Votre vélo Oklö est équipé d'un moyeu à vitesses internes Nexus. Ce type de transmission est très adapté pour un usage urbain, grâce à la possibilité de changer de vitesses à l'arrêt, et à l'absence d'entretien qu'il requiert.

La transmission de série est à 3 vitesses dans le moyeu arrière (Shimano Nexus 3). Les vitesses se passent en tournant la bague noire de la poignée droite du guidon. Elle est adaptée pour évoluer à une vitesse de 10 à 28 km/h. Le développement est volontairement limité à environ 30 km/h (cadence de pédalage maxi d'environ 90 tours par minute) afin de ne pas atteindre des vitesses pouvant nuire à la sécurité du cycliste et du passager, dans un environnement urbain.

La transmission en option est à 7 vitesses dans le moyeu arrière (Shimano Nexus 7). Les vitesses se passent en poussant et en tirant les leviers à la base de la poignée droite du guidon. Elle est adaptée pour évoluer à une vitesse de 8,5 à 32 km/h. Le développement est limité à environ 34 km/h (cadence de pédalage maxi d'environ 90 tours par minute).

Pneumatiques

Les pneumatiques nécessitent un temps de rodage avant d'avoir des performances optimales. Lorsque vous roulez avec des pneus neufs, il faut compter environ 50 km avant d'avoir une adhérence optimale, notamment sur route humide.

Freinage

Le freinage est assuré par des freins Shimano Roller Brake. Le levier de frein de gauche active le frein avant, et le levier de frein de droite active le frein arrière. Ces freins ont une très grande durée de vie, mais ils demandent un rodage assez long avant d'atteindre leurs performances optimales (progressivité et force de freinage). Ce temps de rodage dépend grandement de l'utilisation, il sera plus rapide si le vélo parcourt des dénivelés importants et plus long en utilisation urbaine sans dénivelés. Il faut compter en moyenne 300 à 500 km pour le rodage des freins.

Entretien

Les vélos Oklö sont conçus pour demander un entretien réduit au minimum. Cependant le respect des consignes d'entretien est nécessaire pour garantir une utilisation agréable sur la durée, ainsi qu'un bon niveau de sécurité.

Pression des pneumatiques

La pression des pneumatiques doit être vérifiée tous les mois environ. La pression minimum est de 2,5 bars, la pression maxi de 4 bars. La pression optimale pour un bon compromis confort/rendement est de 3 bars (avant et arrière).

L'utilisation prolongée d'un vélo avec des pneumatiques sous-gonflés peut accélérer l'apparition de fissures sur les flancs, et ce jusqu'à l'éclatement du pneu, même si la bande de roulement n'est pas usée.

Nettoyage

Le nettoyage de votre vélo doit être fait à l'eau et au savon, sans utiliser de nettoyeur haute pression (type *Kärcher*).

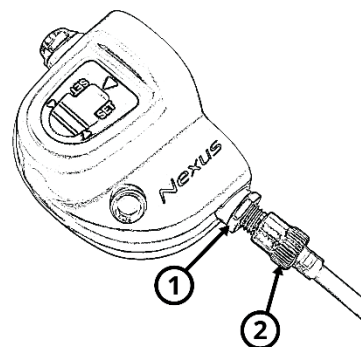
Réglage et entretien de la transmission, tous modèles

La transmission ne demande que très peu d'entretien :

- Lubrification de la chaîne, tous les 500 km environ (plus fréquemment si le vélo est utilisé souvent sous la pluie) en utilisant un lubrifiant spécial pour chaînes de vélo.
- Tension de la chaîne, à vérifier tous les mois environ, et à régler dès que l'amplitude de battement du brin mou dépasse les 5 cm (voir le chapitre Réglage de la tension de chaîne). La chaîne doit toujours avoir du mou (2 cm minimum) même après réglage.
- Uniquement en cas de difficultés de passage des vitesses, il faut régler la tension du câble de commande des vitesses. Si les vitesses sautent toutes seules vers les vitesses inférieures, alors il faut retendre légèrement le câble. Si les vitesses ont du mal à redescendre (3 vers 2 ou 2 vers 1), alors il faut détendre légèrement le câble.

Réglage de la transmission Nexus 3 vitesses

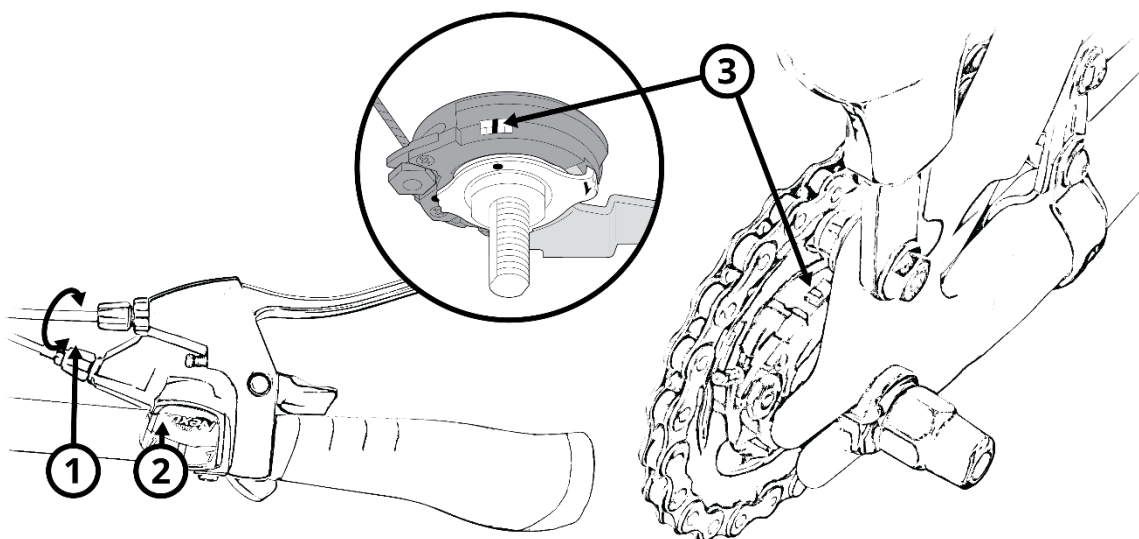
Le réglage du câble s'effectue sur le sélecteur de vitesses, au niveau de l'axe de la roue arrière. Desserrer le contre-écrou ① avec une clé plate de 10 mm puis ajuster la tension en vissant (pour détendre le câble) ou en dévissant (pour retendre le câble) la butée de gaine ②. Après réglage, ne pas oublier de resserrer le contre-écrou ① (serrage léger).



Le réglage est idéal lorsque, avec le sélecteur en 2^{ème} vitesse, le curseur mobile jaune (sous le vitrage) est entre les 2 traits blancs du vitrage.

Réglage de la transmission Nexus 7 vitesses

Le réglage du câble s'effectue sur le shifter, au niveau du guidon, sans outil. Après avoir tiré la bague ① pour libérer la rotation de la butée de gaine, dévisser la bague pour retendre le câble, ou visser la bague pour détendre le câble.



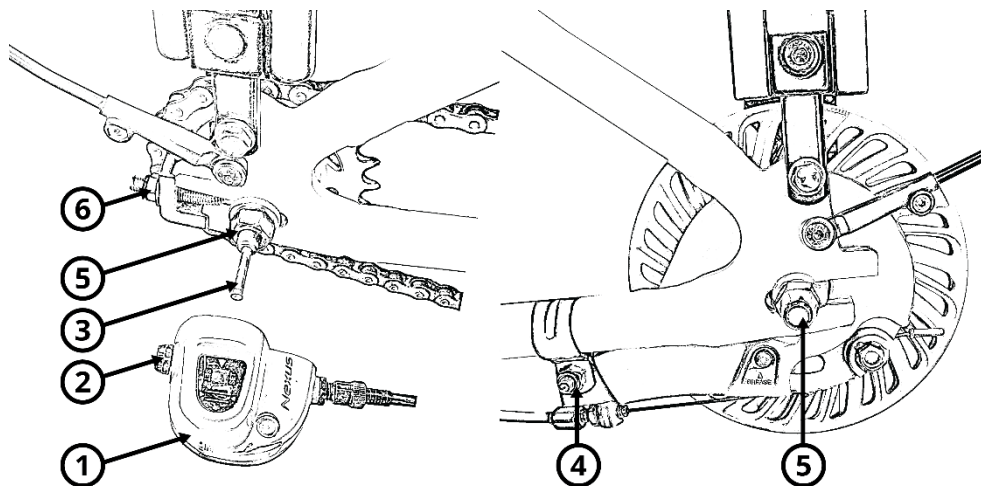
Pour savoir si le réglage est bon, il faut observer le vitrage mobile ③ au niveau du sélecteur de vitesses sur la roue arrière, entre le pignon et le cadre (un nettoyage peut être nécessaire pour débarrasser le vitrage de la graisse de transmission). Le réglage est idéal lorsque, avec le sélecteur en 4^{ème} vitesse ②, le curseur mobile jaune (sous le vitrage ③) est aligné avec le curseur jaune fixe, sous ce même vitrage. Bien faire la vérification en changeant les vitesses en montée (3^{ème} vers 4^{ème}) et en descente (5^{ème} vers 4^{ème}).

Réglage et entretien des freins

Le mécanisme de freinage est de type Shimano Roller Brake. Ces freins ont l'avantage d'être très robustes et de ne nécessiter que très peu d'entretien :

- Vérification de la tension du câble de frein dès que le levier de frein arrive en butée contre le guidon (réglage possible en agissant sur le système de réglage de la poignée de frein ou de la butée de gaine). Un effort de freinage suffisant doit être obtenu lorsque le levier de frein est activé. La roue doit être libre lorsque le levier n'est pas activé.
- Graissage du mécanisme tous les ans (ou tous les 1500 km) selon l'utilisation, ou lors de l'apparition d'un bruit de friction métallique au freinage. La graisse Shimano spéciale Roller Brake doit être employée pour ce graissage. Appliquer 5 g de graisse dans l'orifice « grease » de chaque frein en faisant tourner la roue pour répartir la graisse à l'intérieur du mécanisme. Bien refermer l'orifice avec le capuchon pour éviter l'entrée d'eau de pluie à l'intérieur du mécanisme. Pour graisser le frein avant, il est nécessaire de dévisser la tringle support de garde-boue du côté gauche, pour libérer l'accès à l'orifice « grease ».
- Il n'y a pas de pièces d'usure remplaçable, le mécanisme assure un freinage efficace pendant une très longue durée. En cas d'utilisation intensive, si le réglage de la tension du câble ne permet plus d'obtenir un effort de freinage suffisant, le mécanisme complet peut être remplacé. Adressez-vous à votre détaillant.

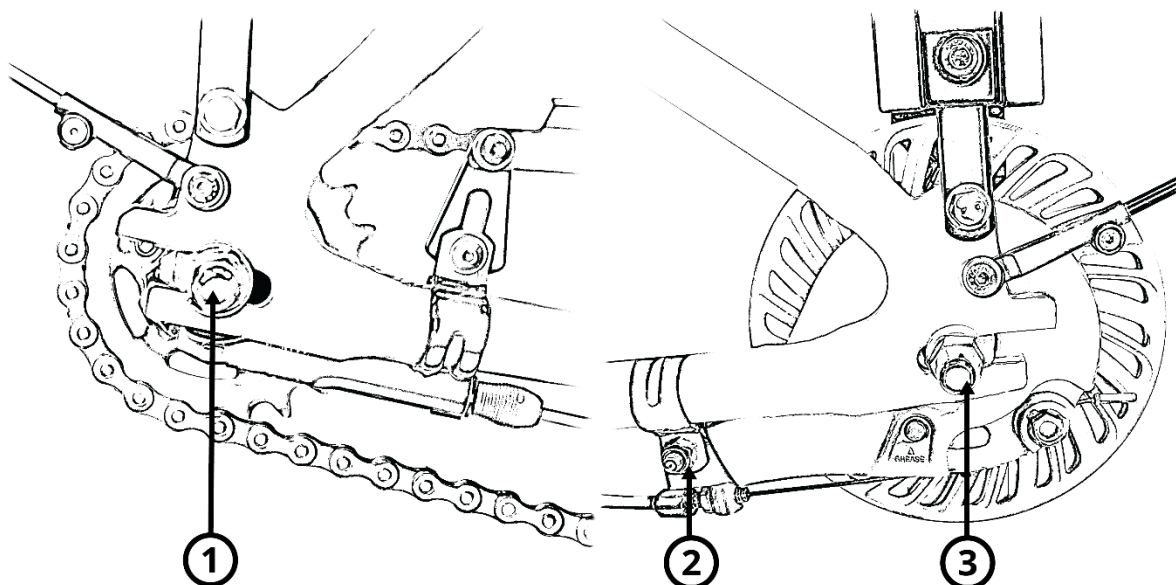
Réglage de la tension de chaîne, avec la transmission Nexus 3



Le réglage peut s'effectuer avec le vélo stabilisé sur sa béquille :

- Avec une clé plate de 10, desserrer légèrement la vis de blocage ② du sélecteur de vitesses ①, puis extraire celui-ci de l'axe. Attention à ne pas perdre ni tordre la pignone du sélecteur ③, elle n'est pas fixée à l'intérieur.
- Avec 2 clés de 10 mm, desserrer le boulon de fixation du bras de réaction du frein arrière ④ sans dévisser complètement.
- Avec une clé plate de 15 mm, desserrer les écrous de fixation de la roue arrière ⑤.
- Ajuster la tension en resserrant la vis du tendeur de chaîne ⑥, avec une clé plate de 10 mm (battement du brin mou d'environ 2,5 cm).
- Resserrer l'écrou droit de fixation de la roue ⑤. Centrer la jante entre les bases arrière (près du boîtier de pédalier) et serrer l'écrou gauche de fixation de la roue ⑤. Vérifier que la tension de chaîne n'a pas été modifiée lors du serrage. Si la chaîne est trop tendue, recommencer l'opération en desserrant le tendeur de chaîne ⑥.
- Une fois le bon réglage obtenu, serrer les écrous de roue arrière ⑤ au couple de 35 Nm.
- Si le tendeur de chaîne ⑥ s'est légèrement détendu lors du serrage des roues, resserrer légèrement avec une clé plate de 10 mm afin de le bloquer en position.
- Serrer légèrement le boulon de fixation du bras de réaction du frein arrière ④ (3 Nm).
- Vérifier la présence de la pignone ③ dans l'axe de roue, puis rentrer le sélecteur de vitesses ①, en trouvant la bonne orientation pour qu'il plaque contre le cadre.
- Tout en maintenant le sélecteur de vitesses ① plaqué contre le cadre, serrer légèrement la vis de blocage du sélecteur ② (4 Nm).

Réglage de la tension de chaîne, avec la transmission Nexus 7



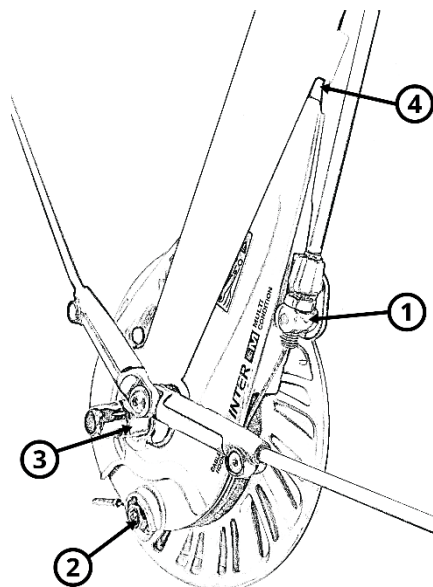
- Avec 2 clés de 10 mm, desserrer le boulon de fixation du bras de réaction du frein arrière ② sans dévisser complètement.
- Avec une clé plate de 15 mm, desserrer l'écrou de fixation de droite de la roue arrière ①.
- Ajuster la tension en désaxant la roue jusqu'à obtenir une tension de chaîne correcte (battement du brin mou d'environ 2,5 cm).
- En maintenant la roue en place, serrer l'écrou droit de fixation de la roue ①.
- Desserrer légèrement l'écrou gauche ③ et centrer la jante entre les bases arrière (près du boîtier de pédalier). Serrer l'écrou gauche de fixation de la roue ③.
- Vérifier que la tension de chaîne n'a pas été modifiée lors du serrage. Si la chaîne est trop tendue, recommencer l'opération (à droite, puis à gauche).
- Une fois le bon réglage obtenu, serrer les écrous de roue arrière ① et ③ au couple de 35 Nm.
- Serrer légèrement le boulon de fixation du bras de réaction du frein arrière ② (3 Nm).

Démontage de la roue avant

En cas de crevaison ou de changement de pneus, il faut démonter la roue avant.

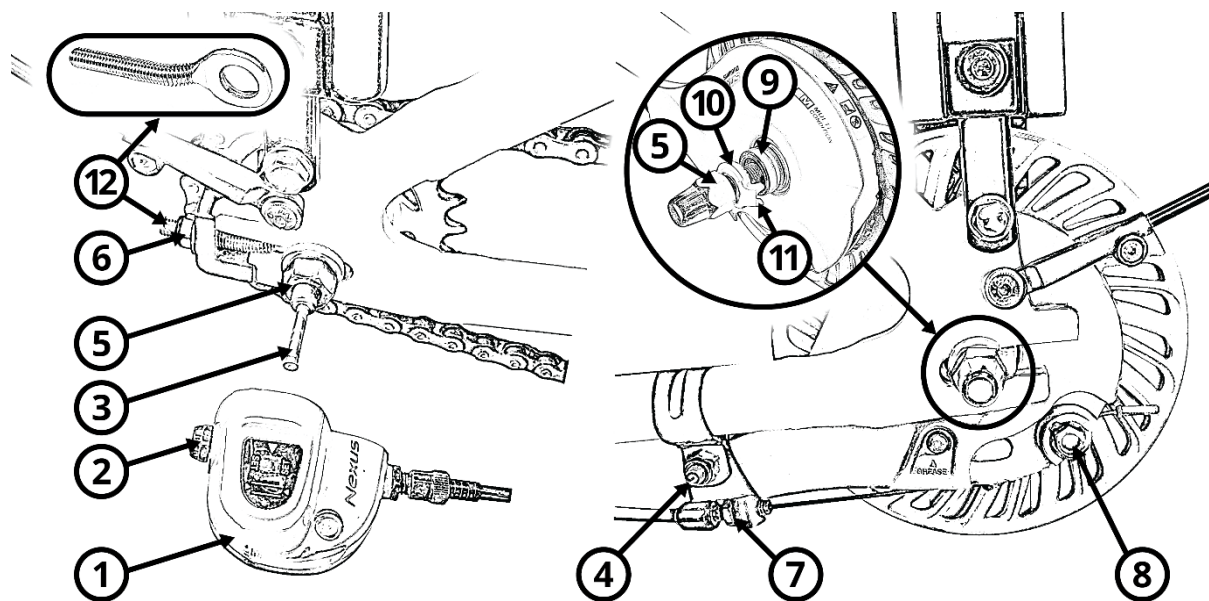
Pour cela :

- Placer le vélo sur un support afin que la roue avant soit surélevée du sol.
- Décrocher la butée de gaine de frein ①, en la faisant coulisser vers le haut
- Dégager l'écrou ② du câble du mécanisme de freinage en tirant le câble vers le bas
- Avec une clé plate de 15mm, desserrer les 2 écrous de roue avant ③ sur plusieurs tours
- Faire sortir la roue vers le bas.



Pour le remontage, procéder dans l'ordre inverse en faisant attention à bien passer le bras de couple du mécanisme de frein dans le pontet ④ soudé sur la fourche. Couple de serrage des écrous de roue avant : 20 Nm

Démontage de la roue arrière Nexus 3



En cas de crevaison ou de changement de pneus, il faut démonter la roue arrière.

Si votre Oklö est équipé de la transmission Nexus 3, il faut :

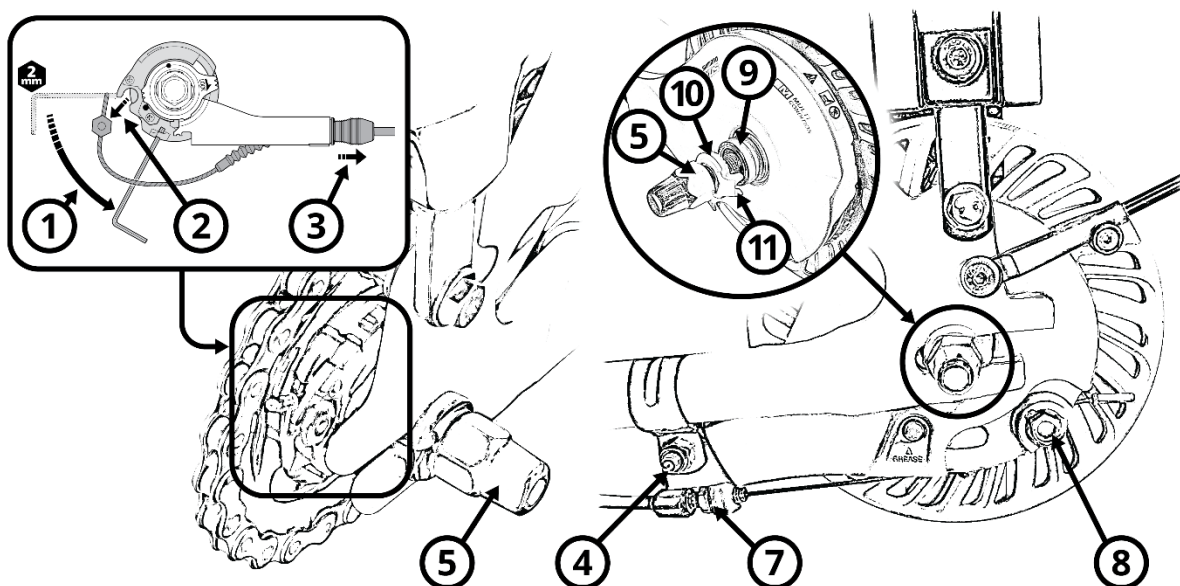
- Placer le vélo sur un support afin que la roue arrière soit surélevée du sol.
- Avec une clé plate de 10, desserrer légèrement la vis ② de blocage du sélecteur de vitesses ①, puis extraire celui-ci de l'axe. Enlever la pige ③ du sélecteur afin de ne pas la perdre lors des manipulations de la roue.

- Faire coulisser la butée de gaine ⑦ du frein vers l'avant, puis la tirer vers le bas pour la décrocher
- Dégager l'écrou ⑧ du câble du mécanisme de freinage en tirant le câble vers l'arrière.
- Avec 2 clés de 10, desserrer et dévisser complètement le boulon ④ de fixation du bras de réaction du frein arrière.
- Avec une clé plate de 15 mm, desserrer les 2 écrous ⑤ de fixation de la roue arrière.
- Avec une clé à pipe de 10 mm, desserrer totalement l'écrou ⑥ du tendeur de chaîne.
- Faire coulisser la roue vers l'avant, et dérailler la chaîne du pignon (la placer provisoirement entre le pignon et le cadre).
- Extraire la roue en la faisant coulisser vers l'arrière. Le garde-boue est réglé de sorte que la roue puisse être sortie sans avoir à le démonter.

Pour le remontage, respecter l'ordre suivant :

- Placer la chaîne sur l'axe de roue, juste à droite du pignon
- Vérifier la présence de la douille entretoise ⑨ à gauche du frein, sur l'axe de roue. Elle se place entre le cadre et le mécanisme de frein. L'œil du tendeur de chaîne ⑫ doit se positionner côté pignon, entre le moyeu et le cadre.
- Mettre la roue arrière en place, en la faisant coulisser vers l'avant. Faire attention à la présence de la rondelle anti-rotation ⑩ dont l'ergot ⑪ doit être placé dans l'encoche du cadre, derrière l'axe de roue.
- Enrayer la chaîne sur le pignon. Vérifier qu'elle est bien placée aussi sur la couronne.
- Mettre en place le boulon ④ de fixation du bras de réaction du frein arrière, sans le serrer
- Remettre en place la pign ③ du sélecteur de vitesses.
- Effectuer le réglage de la tension de chaîne (voir ci-dessus), en finissant par le remontage du sélecteur de vitesses ① comme expliqué au chapitre « réglage de la tension de chaîne ».

Démontage de la roue arrière Nexus 7



En cas de crevaison ou de changement de pneus, il faut démonter la roue arrière.

Si votre Oklö est équipé de la transmission Nexus 7, il faut :

- Placer le vélo sur un support afin que la roue arrière soit surélevée du sol.
- Placer le shifter sur la 1^{ère} vitesse.
- Côté droit, à l'aide d'une tige métallique de 2 mm de diamètre (rayon de vélo ou clé BTR de 2), faire pivoter le mécanisme du sélecteur vers le bas ① afin de libérer l'écrou de blocage du câble de transmission ②.
- Une fois l'écrou libéré, extraire la butée de gaine du support ③, afin de désolidariser la gaine de la roue arrière.
- Côté gauche, faire coulisser la butée de gaine ⑦ du frein vers l'avant, puis la tirer vers le bas pour la décrocher
- Dégager l'écrou ⑧ du câble du mécanisme de freinage en tirant le câble vers l'arrière.
- Avec 2 clés de 10 mm, desserrer et dévisser complètement le boulon ④ de fixation du bras de réaction du frein arrière.
- Avec une clé plate de 15 mm, desserrer les 2 écrous ⑤ de fixation de la roue arrière.
- Faire coulisser la roue vers l'avant, et dérailler la chaîne du pignon (la placer provisoirement entre le pignon et le cadre).
- Extraire la roue en la faisant coulisser vers l'arrière. Le garde-boue est réglé de sorte que la roue puisse être sortie sans avoir à le démonter.

Pour le remontage, respecter l'ordre suivant :

- Placer la chaîne sur l'axe de roue, juste à droite du pignon
- Vérifier la présence de la douille entretoise ⑨ à gauche du frein, sur l'axe de roue. Elle se place entre le cadre et le mécanisme de frein.
- Mettre la roue arrière en place, en la faisant coulisser vers l'avant. Faire attention à la présence des rondelles anti-rotation ⑩ (couleur blanche à gauche, argentée à droite) dont l'ergot ⑪ doit être placé dans l'encoche du cadre, derrière l'axe de roue.
- Enrayer la chaîne sur le pignon. Vérifier qu'elle est bien placée aussi sur la couronne.
- Côté gauche, mettre en place le boulon ④ de fixation du bras de réaction du frein arrière, sans le serrer
- Effectuer le réglage de la tension de chaîne (voir ci-dessus) en n'oubliant pas de serrer les 2 écrous ⑤ de fixation de la roue arrière ainsi que le boulon ④ de fixation du bras de réaction du frein arrière.
- Côté droit, placer la butée de gaine (du câble de transmission) dans son support.
- A l'aide d'une tige métallique de 2 mm de diamètre (rayon de vélo ou clé BTR de 2), faire pivoter le mécanisme du sélecteur vers le bas et mettre en place l'écrou de blocage du câble de transmission.
- Passer les vitesses de 1 à 7 puis redescendre à la 4^{ème} vitesse, et vérifier que le réglage de la transmission est bon (voir ci-dessus).

Périodicité d'entretien

| Opération | À faire tous les | Ou à l'apparition du symptôme |
|--|--------------------------------------|--|
| Pression des pneumatiques | 1 mois | Pneu sous-gonflé, résistance à l'avancement |
| Graissage chaîne | 500 km | Bruit métallique au pédalage |
| Tension de la chaîne | 300 km (chaîne neuve) 1000 km | Battement du brin mou supérieur à 5cm |
| Réglage du jeu de direction | 300 km (vélo neuf) 1000 km | Apparition d'un jeu dans le guidon (sensible au freinage) |
| Réglage de la transmission | 300 km (vélo neuf) 2000 à 3000 km | Apparition de bruits (craquements) dans la transmission, vitesses qui sautent. |
| Graissage des freins | 1 an ou 1500 km | Bruit métallique au freinage |
| Contrôle de tension des rayons | 300 km (vélo neuf) 1000 km | Roue voilée ou apparition de bruit de cliquetis au roulage |
| Serrage des roulements de roue | / | Apparition de jeu latéral dans la roue |
| Tension des câbles de frein | / | Freinage peu efficace avec le levier en butée |
| Remplacement chaîne et du pignon | 2000 à 3000 km | Apparition de vibrations dans le pédalier, chaîne qui se détend souvent |
| Graissage du moyeu Nexus | 5000 km | / |
| Graissage du réducteur moteur (VAE uniquement) | 5000 km | Transmission bruyante et/ou apparition de vibrations |
| Serrage des manivelles | / | Apparition d'un jeu et/ou bruit au pédalage |
| Serrage des pédales | / | Apparition d'un jeu et/ou bruit au pédalage |
| Serrage boîtier de pédalier | / | Apparition d'un bruit au pédalage |

Couples de serrage

Pour votre sécurité, la visserie spécifique doit être serrée au couple préconisé ci-dessous. Les autres vis doivent être serrées aux couples habituels, en fonction des diamètres de vis.

- Vis de fixation de la nacelle sur le cadre 15 Nm
- Ecrous de roue avant 20 Nm
- Ecrous de roue arrière 35 Nm
- Boulon du bras de réaction du frein arrière 3 Nm
- Vis du sélecteur de vitesses 4 Nm

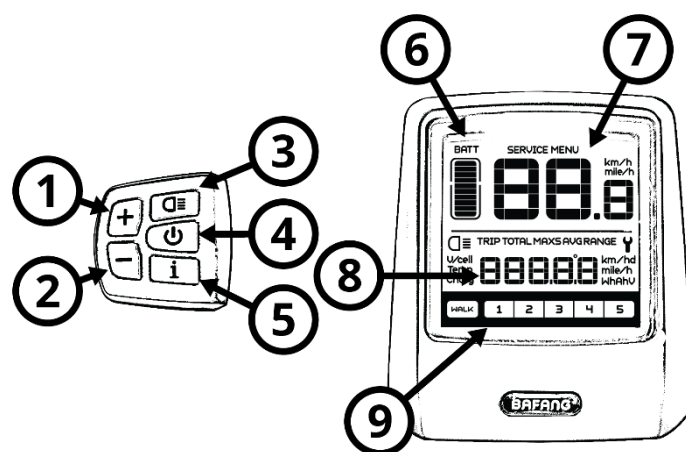
- Vis de manivelles sur l'axe de pédalier 45 Nm
- Ecrou à encoches du moteur Bafang sur cadre 55 Nm
- Contre-écrou du moteur Bafang sur cadre 25 Nm
- Pédales sur les manivelles 35Nm

Assistance électrique (modèles Utilöö et Familöö)

L'assistance électrique est assurée par un moteur pédalier Bafang BBS01B. La batterie est verrouillée dans le porte-bagages, et un écran monté sur le guidon affiche les données (niveau de batterie, vitesse, kilométrage, etc.). Un clavier de contrôle situé près de la poignée gauche est relié à l'écran de contrôle et permet de naviguer dans les menus. Un capteur de vitesses sur la roue arrière et un capteur de passage des vitesses viennent compléter l'équipement des vélos à assistance électrique.

Attention : lorsque le vélo est exposé à la pluie (en circulation ou en stationnement), le capuchon en caoutchouc de la prise de charge sur la batterie doit toujours être bien refermé.

Utilisation de l'assistance électrique, informations essentielles



Monter sur le vélo et allumer l'assistance électrique (appui long sur le bouton « marche/arrêt » ④). Ajuster le niveau de l'assistance en fonction de votre besoin, de 1 à 5 (sur 0, l'assistance est coupée) avec le bouton « + » ① ou le bouton « - » ②. À partir de ce moment, l'assistance électrique ne fournit de la puissance que lorsque le pédalier est entraîné en rotation. L'assistance s'arrête dès que le pédalier est à l'arrêt. Il n'y a donc pas d'action à faire pour démarrer ou arrêter l'assistance, autre que de pédaler ou d'arrêter de pédaler.

L'assistance électrique fournit de la puissance jusqu'à 25km/h, et s'arrête au-delà.

L'assistance est coupée brièvement à chaque changement de vitesses, afin de permettre aux vitesses de passer correctement.

Votre vélo est équipé d'un mode *Walk Assistance* : en appuyant longuement sur le bouton « - » ②, le moteur entraîne le vélo jusqu'à 5 km maximum pour vous aider à faire avancer le vélo en le poussant. Relâcher le bouton « - » ② pour couper le mode *Walk Assistance*.

L'allumage des phares est automatique en fonction de la luminosité ambiante, mais il est possible de forcer l'allumage en appuyant longuement sur le bouton « phare » ③.

L'écran de contrôle affiche, de haut en bas, le niveau de batterie ⑥, la vitesse ⑦, le kilométrage total

ou journalier ⑧ et le niveau d'assistance ⑨.

Pour afficher le kilométrage total ou le kilométrage journalier (« Trip »), appuyer brièvement sur le bouton « i » ⑤.

Pour remettre à zéro le compteur journalier, appuyer 2 fois sur le bouton « i » ⑤ pour rentrer dans le menu « tC » (trip clear), puis modifier la valeur « n » (non) en « y » (oui) en appuyant sur le bouton « - » ①. Appuyer de nouveau 2 fois sur le bouton « i » ⑤ pour confirmer la remise à zéro.

Utilisation de l'assistance électrique, informations avancées

L'écran de contrôle permet de connaître de nombreuses informations et de modifier certains paramètres.

Informations accessibles en roulant

Appuyer brièvement sur le bouton « i » ⑤ (ensuite, chaque appui sur le bouton « i » ⑤ permet de passer au menu suivant) :

- « Trip » : Kilométrage journalier, peut être réinitialisé par le Menu « tC »
- « Total » : Kilométrage total, ne peut pas être remis à 0. Kilométrage maxi : 99999 km
- « Max » : Vitesse maximale atteinte depuis la dernière remise à zéro du compteur journalier
- « Avg » : Vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro du compteur journalier
- Autres informations non disponibles sur ce modèle

Informations accessibles à l'arrêt uniquement

Appuyer 2 fois sur le bouton « i » ⑤ (ensuite, chaque appui sur le bouton « i » ⑤ permet de passer au menu suivant) :

- Menu « tC » : réinitialisation du compteur kilométrique journalier, de la vitesse maximale et de la vitesse moyenne. Appuyer sur les boutons « + » ① ou « - » ② pour modifier le paramètre : « n » = Non, « y » = Oui
- Menu « S7 » : choix des unités Km ou Miles. Appuyer sur les boutons « + » ① ou « - » ② pour modifier le paramètre.
- Menu « BLO » : réglage du seuil de déclenchement de l'allumage automatique de l'éclairage. Appuyer sur les boutons « + » ① ou « - » ② pour modifier le paramètre, de 1 (déclenchement par forte baisse de luminosité) à 5 (déclenchement par faible baisse de luminosité). Le paramètre 0 désactive l'allumage automatique (allumage manuel).
- Menu « BL1 » : réglage du rétro-éclairage de l'écran. Appuyer sur les boutons « + » ① ou « - » ② pour modifier le paramètre, de 1 à 5.
- Menu « OFF » : réglage de la durée en minutes avant l'arrêt automatique. Appuyer sur les boutons « + » ① ou « - » ② pour modifier le paramètre, de 1 min à 5 min.
- Menu « nnA » : notification de maintenance. 0 = pas de notification, 1 = affichage du symbole « service » lorsque le kilométrage atteint 5000 km ou le nombre de cycles de charge/décharge de la batterie atteint 100 cycles. Appuyer sur les boutons « + » ① ou « - » ② pour modifier le paramètre.
- Menu « LUd » : affichage du diamètre de la roue en pouces. Ce paramètre est réglé à 26 inch et ne peut pas être modifié.

- Menu « SPL » : affichage de la vitesse limite d'assistance. Ce paramètre est réglé à 25 km/h et ne peut pas être modifié.
- Menu « b01 » à « b13 » puis « d00 » à « d10 » : affichage des informations batterie. Aucun réglage possible
- Menu « E00 » à « E09 » : affichage des codes défaut. Aucun réglage possible.

Menu informations batterie

| Menu | Signification | Unité |
|------|---|-------|
| b01 | Température batterie | °C |
| b04 | Voltage total batterie | V |
| b06 | Courant moyen | A |
| b07 | Capacité résiduelle | Ah |
| b08 | Capacité totale | Ah |
| b09 | État de charge relatif (rapporté à la capacité totale actuelle) | % |
| b10 | État de charge absolu (rapporté à la capacité totale à l'état neuf) | % |
| b11 | Nombre total de cycles de charge/décharge effectués | |
| b12 | Plus longue durée entre 2 recharges | h |
| b13 | Durée depuis la dernière recharge | h |
| d00 | Nombre d'éléments Lithium-Ion | |
| d01 | Tension du 1 ^{er} élément | V |
| d02 | Tension du 2 ^{ème} élément | V |
| d03 | Tension du 3 ^{ème} élément | V |
| d04 | Tension du 4 ^{ème} élément | V |
| d05 | Tension du 5 ^{ème} élément | V |
| d06 | Tension du 6 ^{ème} élément | V |
| d07 | Tension du 7 ^{ème} élément | V |
| d08 | Tension du 8 ^{ème} élément | V |
| d09 | Tension du 9 ^{ème} élément | V |
| d10 | Tension du 10 ^{ème} élément | V |

Liste des codes défauts

| Code défaut | Signification du défaut | Action requise |
|-------------|-------------------------|----------------|
|-------------|-------------------------|----------------|

| | | |
|----|--|---|
| 07 | Surtension | Vérifier la tension batterie |
| 08 | Défaut interne moteur | Contactez votre revendeur |
| 09 | Défaut interne moteur | Contactez votre revendeur |
| 11 | Défaut capteur de température contrôleur | Contactez votre revendeur |
| 12 | Défaut capteur de courant contrôleur | Contactez votre revendeur |
| 13 | Défaut température batterie | Vérifier la température de la batterie |
| 14 | Défaut température moteur | Laisser le moteur refroidir |
| 21 | Défaut capteur de vitesse | Vérifier la position de l'aimant sur le rayon de la roue arrière. Il doit être entre 5 et 10 mm de la partie cylindrique du capteur à chaque tour de roue |
| 22 | Défaut communication BMS | Remplacer la batterie |
| 30 | Défaut de communication contrôleur | Vérifier la connectique entre le moteur et l'écran. |

Consignes d'utilisation de la batterie

La batterie des vélos à assistance électrique est un élément sensible. Une bonne utilisation peut prolonger sa durée de vie. Pour cela, il faut respecter les consignes suivantes :

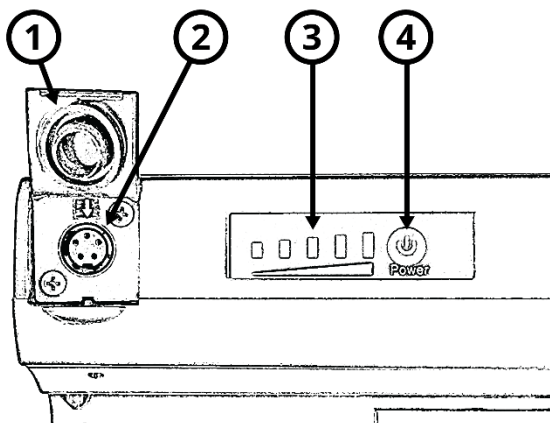
- Ne pas laisser la batterie en plein soleil les jours de forte chaleur. La batterie peut être utilisée par des températures comprises entre -20 °C et +45 °C. Des températures supérieures à 50 °C sont néfastes pour la durée de vie de la batterie.
- Ne recharger complètement la batterie que juste avant de l'utiliser.
- Eviter de décharger totalement la batterie à chaque usage. Prenez l'habitude de recharger dès que l'indicateur affiche 20 % à 40 % d'autonomie restante. Les batteries Lithium-Ion n'ont pas d'effet mémoire, il n'est pas utile de les décharger totalement de manière récurrente.
- Ne pas stocker une batterie totalement chargée ou totalement déchargée pendant plus d'une semaine.
- Pour un stockage de longue durée (plus d'un mois), stocker la batterie hors du vélo à mi-charge (tension de 37 V, afficheur de l'écran indiquant 5 barres sur 10, ou afficheur de la batterie indiquant 3 barres sur 5) dans un endroit sec à température ambiante (éviter les fortes chaleurs). Vérifier le niveau de charge tous les mois. Si le niveau descend, recharger légèrement afin de revenir à ce niveau.

Recharge de la batterie

N'utiliser que le chargeur fourni par Oklö pour votre vélo.

La recharge doit s'effectuer à une température comprise entre 0 °C et 45 °C. Ne jamais recharger une batterie en-dehors de cette plage de températures.

Ne jamais recharger une batterie endommagée (boîtier cassé ou gonflé) et ne pas utiliser un chargeur endommagé.



La batterie peut être rechargée sur le vélo ou être démontée du vélo pour la recharge. Brancher le connecteur du chargeur sur la prise de charge de la batterie ② sous le capuchon en caoutchouc ①, en faisant attention à l'orientation du connecteur. Brancher ensuite le chargeur sur une prise secteur 220 V / 50 Hz. Le voyant sur le chargeur passe au rouge indiquant le début de la charge. Lorsque le voyant passe au vert, la charge est terminée. L'arrêt de charge est automatique, il n'y a pas à surveiller la durée de la charge. Déconnecter d'abord la prise secteur, puis la prise de la batterie ②. Veiller à bien remettre en place le capuchon en caoutchouc ① pour éviter que de l'eau puisse entrer dans la prise de charge.

Après une décharge complète, le temps de charge moyen des batteries est de 8 heures (Batterie 14,5 Ah – 522 Wh).

Utilisation du bouton Power sur la batterie

Le bouton « power » ④ sur la batterie permet de :

- Connaître l'état de charge de la batterie
- Connaître l'état de santé de la batterie

L'état de charge de la batterie permet de connaître la quantité d'énergie restant dans la batterie, par rapport à la quantité maximum d'énergie à pleine charge. Pour connaître l'état de charge, appuyer brièvement sur le bouton « power » ④. Les leds ③ à côté du bouton s'allument fixement et vous indiquent l'état de charge :

| | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 led clignotante | 2 leds fixes | 3 leds fixes | 4 leds fixes | 5 leds fixes |
| 0 % à 20 % | 20 % à 40 % | 40 % à 60 % | 60 % à 80 % | 80 % à 100 % |

Si après un appui bref sur le bouton « power » ④, d'autres combinaisons de leds ③ clignotent, il s'agit d'un message d'erreur. Ne plus utiliser la batterie et contacter votre revendeur pour plus d'information.

L'état de santé de la batterie permet de connaître sa capacité actuelle après une recharge complète, par rapport à sa capacité initiale à l'état neuf. Cette information est utile pour savoir si une batterie est en bonne santé ou si elle a perdu de sa capacité à emmagasiner de l'énergie. Pour connaître l'état de santé de la batterie, appuyer pendant 10 secondes sur le bouton « power » ④. Les leds ③ à côté du bouton clignotent et vous indiquent l'état de santé :

| | | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 led clignotante | 2 leds clign. | 3 leds clign. | 4 leds clign. | 5 leds clign. |
| Moins de 60 % | 60 % à 70 % | 70 % à 80 % | 80 % à 90 % | Plus de 90 % |

Service après-vente

Pour toutes questions au sujet de votre vélo Oklö, contactez votre revendeur ou OKLO CYCLES (www.oklo.bike).

Élimination des déchets

Si vous n'avez plus l'usage de votre vélo Oklö alors qu'il est encore en bon état, offrez-lui une seconde vie. Vous pouvez le donner/revendre à un particulier ou une association (liste disponible sur www.heureux-cyclage.org).

Modèles sans assistance électrique

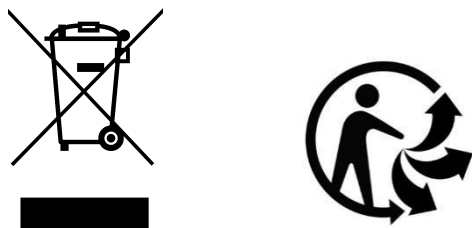
Un vélo en fin de vie peut être déposé en déchetterie afin que les métaux (aluminium, acier) qui le composent puissent être recyclés.

Modèles avec assistance électrique

Un vélo électrique en fin de vie doit être déposé en déchetterie ou chez un revendeur de vélos agréé.

En cas de changement de batterie, la batterie en fin de vie doit être déposée dans un lieu de collecte (magasin de vélo ou de mobilité électrique, déchetterie) adhérent au programme Corepile. Ce programme est financé par l'Eco-Participation reversée par Oklo Cycles pour chaque batterie vendue. Corepile se chargera de la récupération et du recyclage de votre batterie dans un centre spécialisé en France, sans aucun frais à la charge du lieu de collecte.

Le moteur, l'écran de contrôle, le pupitre, le capteur de vitesse et le capteur de passage de vitesses sont des composants électroniques qui doivent être triés pour être recyclés de façon respectueuse de l'environnement (directives européennes 2012/19/UE et 2006/66/CE). Les métaux (aluminium, acier) qui composent le vélo peuvent également être recyclés.



Déclaration « CE » de conformité

Le Fabricant

OKLO CYCLES SCOP ARL

1344 route d'Hauteville, 74150 ETERCY, France

N° Siret : 83756857500018 / N° TVA intracommunautaire : FR83 837568575

Déclare que les modèles de vélos cargos à assistance électrique désignés ci-après :

- Familöö (UGS : FE500)
- Utilöö (UGS : UE500)
- Missive Élec. (UGS : MI500)
- Prokess Élec. (UGS : PK500)

Puissance maximum : 250W

Vitesse limite d'assistance : 25km/h

Sont conformes aux normes et aux dispositions des directives européennes suivantes :

- Vélos à assistance électrique EN15194
- Directive Machines 2006/42/CE
- Compatibilité électromagnétique 2014/30/UE

Ils doivent être utilisés conformément aux instructions présentes dans le manuel d'utilisation.

Le gérant de la SCOP OKLO CYCLES est autorisé à constituer le dossier technique et à le transmettre en tout ou partie aux autorités publiques en réponse à une demande motivée.

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

La présente déclaration « CE » de conformité couvre le vélo muni de sa motorisation (moteur et batterie) d'origine, n'ayant subi aucune transformation ni modification de la puissance maximale (250W) ou de la vitesse limite d'assistance (25km/h).

Un vélo ayant subi une modification de la puissance maximale (250W) ou de la vitesse limite d'assistance (25km/h) ne serait pas couvert par le présent certificat, et n'engagerait en aucun cas la responsabilité du fabricant.



Bruno GUITTARD

Gérant pour la SCOP OKLO CYCLES

oklö OKLO CYCLES SCOP ARL
à capital variable
SIRET : 837 568 575 00018
1344 route d'Hauteville, 74150 Etercy (siège)
178 route de Cran-Gevrier, 74650 Chavanod (bureaux)
info@oklo.bike - www.oklo.bike - 09 81 39 55 48