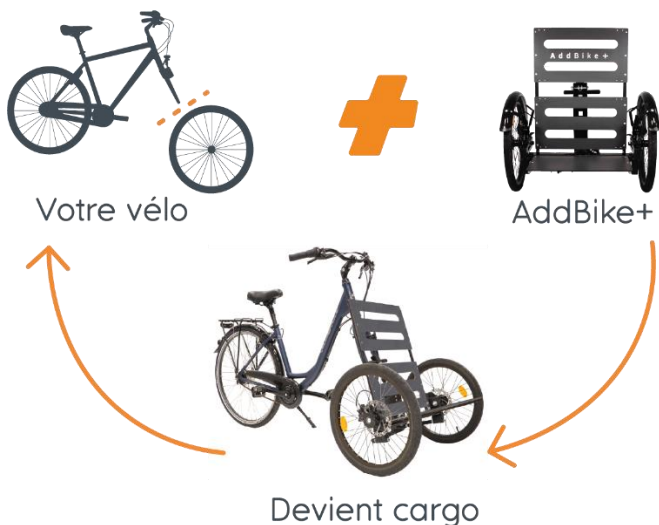


+AddBike



Guide de montage et d'utilisation de l'AddBike+

Février 2021

Ce document indique les bons usages à respecter lors du montage/démontage et de l'utilisation de l'AddBike+. Il est impératif de prendre connaissance de l'intégralité de ce document pour conserver votre vélo et votre AddBike+ en bon état de fonctionnement.

Merci de conserver ce guide de montage et d'utilisation de l'AddBike+.



L'AddBike+ est une solution innovante venant remplacer la roue avant de votre vélo afin de transformer ce dernier en triporteur urbain maniable. Il est composé d'une base permettant de transporter de petites charges et d'accrocher des modules spécialement dédiés à l'AddBike+. Ces modules adaptent votre AddBike+ pour le transport de charges plus encombrantes, le transport de courses ou encore le transport d'un enfant.

Bienvenue dans la grande famille des AddBikers !

Plus besoin d'investir dans des triporteurs chers et encombrants, car grâce à l'AddBike+ vous pourrez simplement et rapidement transformer votre vélo en triporteur !

Cette version de l'AddBike+ est compatible avec les modules suivants :

- Carry'Box
- Carry'Box Kid
- Carry'Dog


Charge utile maximum	
Charge	35 kg
Dimensions (lxLxH en cm)	
Hors-tout AddBike	71 x 59 x 83
Volume disponible Base	45 x 32 x 60


Table des matières


Table des matières	3
1. Avertissement général	4
2. Lexique de l'AddBike+	6
3. Conseils pour utiliser l'AddBike+ en toute sécurité	11
4. Contenu du carton de l'AddBike+	13
5. Assemblage de l'AddBike+.....	14
6. Montage de l'AddBike+ sur le vélo d'accueil.....	22
A. Préparez votre vélo à l'installation de l'AddBike+.....	22
B. Installation de l'AddBike+	23
7. Vérification de sécurité avant chaque utilisation	39
8. Bien entretenir son AddBike+	42
A. Entretien périodique	42
B. Freins	44
9. L'AddBike+ en utilisation	46
A. Première utilisation	46
B. Utilisation de l'AddBike+ pour le transport d'une charge	46
C. Conduite de l'AddBike+ avec chargement.....	48
D. Utilisation du système de freinage	49
E. Utilisation du système de pendulaire.....	50
F. Réglage de la position des roues	51
10. Démontage de l'AddBike+	55
A. Désinstallation de l'AddBike+	55
B. Remise en l'état du vélo.....	57
11. Nettoyage et stockage.....	58
12. Charte de garantie.....	58
13. Assistance en cas de problèmes	58

1. Avertissement général

Symboles et avertissements :

	AVERTISSEMENT ! Ce symbole indique un danger pouvant provoquer des blessures graves si les consignes ne sont pas respectées.
---	--

	ATTENTION ! Ce symbole indique un danger pouvant provoquer des blessures légères si les consignes ne sont pas respectées.
---	---

	CONSEIL ! Ce symbole indique un conseil pour l'utilisation ou l'entretien de votre AddBike+.
---	--

L'AddBike+ s'adapte à une très grande majorité de vélos, il est cependant nécessaire d'être vigilant quant à l'état du vélo d'accueil. Ce dernier doit être en parfait état de fonctionnement, équipé de freins arrière efficaces et homologué selon la norme ISO 4210. L'AddBike+ peut induire, en cas de mauvaise utilisation et de non-respect de la notice, une fragilisation du pivot de direction.

Lisez et respectez les instructions de ce guide : Il est nécessaire de lire attentivement l'ensemble du guide et de respecter les instructions pour utiliser l'AddBike+ en toute sécurité. Si vous ne comprenez pas certaines indications, adressez-vous à votre revendeur AddBike ou contactez AddBike directement à l'adresse suivante : support@addbike.fr. Veuillez conserver ce mode d'emploi pour vous y référer en cas de besoin ultérieur. Il est également important de tenir compte du mode d'emploi du vélo accueillant l'AddBike+.

La société AddBike se dégage de toutes responsabilités en cas de non-respect des indications du présent **Guide de montage et d'utilisation de l'AddBike+** et en cas de modification du produit par l'utilisateur.

Risques génériques

Comme l'utilisation de tout vélo classique, l'utilisation d'un AddBike+ comporte des risques de blessure et de dommage (chute principalement). En utilisant l'AddBike+, vous assumez l'entière responsabilité de ces risques. Il vous est nécessaire de connaître et d'appliquer les règles du code de la route pour circuler en toute sécurité et en toute conformité sous peine de vous exposer à des contraventions.

Utilisation de l'AddBike+


L'AddBike+ est conçu pour être utilisé en ville sur des surfaces bitumées. N'essayez pas de descendre des escaliers avec ou de franchir en montée ou en descente des trottoirs de plus de 5 cm. N'utilisez pas non plus l'AddBike+ sur des surfaces rocheuses ou toute autre surface présentant des bosses ou des creux. De manière générique, évitez au maximum les obstacles se présentant devant vous, qui pourraient rentrer en interaction avec des éléments de l'AddBike+ et l'endommager.


Si vous choisissez d'utiliser votre AddBike+ en soirée, la nuit ou en d'autres circonstances de faible visibilité, vous devez utiliser des éclairages appropriés comme le stipule le code de la route.

L'AddBike+ n'est pas conçu pour être utilisé dans le sable ou en milieu salin de manière intensive.

L'AddBike+ n'est pas conçu pour être stocké de manière prolongée à l'extérieur. Il doit être stocké dans un local sec et tempéré à l'écart des produits corrosifs.

Avoir un entretien régulier de l'AddBike+ permet de conserver ses qualités originelles d'utilisation et de sécurité.

	<p>Il est interdit d'utiliser l'AddBike+ sur les vélos suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vélo avec un diamètre de roue supérieur à 29 pouces ; • Vélo avec un seul bras de fourche ; • Vélo avec guidon de course ; • Vélo avec fourche en carbone ; • Vélo enfant ; • Fat Bike ; • Speed Bike (Vélo à Assistance Électrique (VAE) avec une vitesse supérieure à 25 km/h).
---	--

	<p>Des kits d'adaptation spécifiques (non inclus de base) sont proposés par AddBike pour installer l'AddBike+ sur les types de vélo suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vélo avec un diamètre de roue avant de 16 à 20 pouces ; • Vélo avec des axes de roue avant traversant de diamètre 12 ou 15 mm ; <p>Renseignez-vous auprès de votre revendeur ou d'AddBike.</p>
---	--

2. Lexique de l'AddBike+

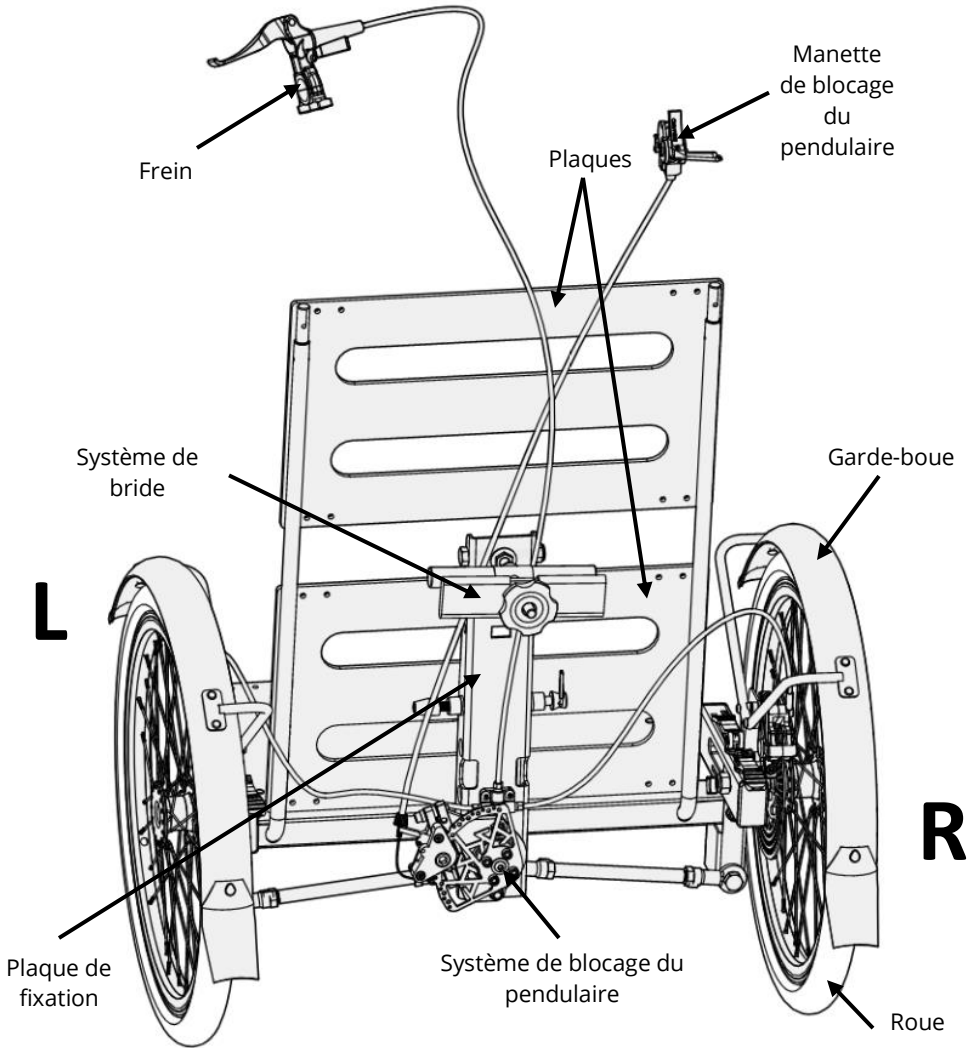


Figure 1: Lexique de l'AddBike+

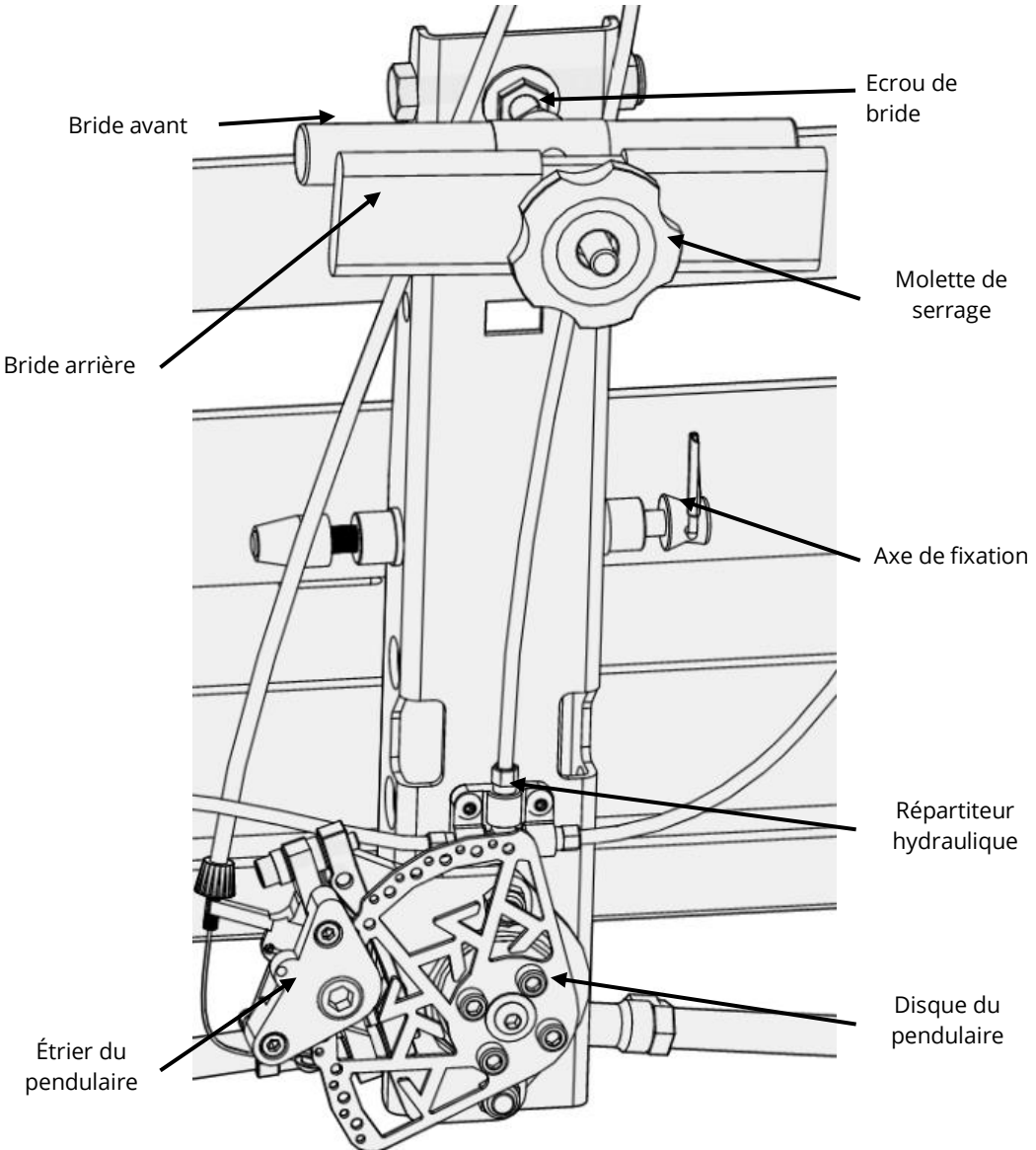


Figure 2 - Zoom sur la plaque de fixation de l'AddBike+

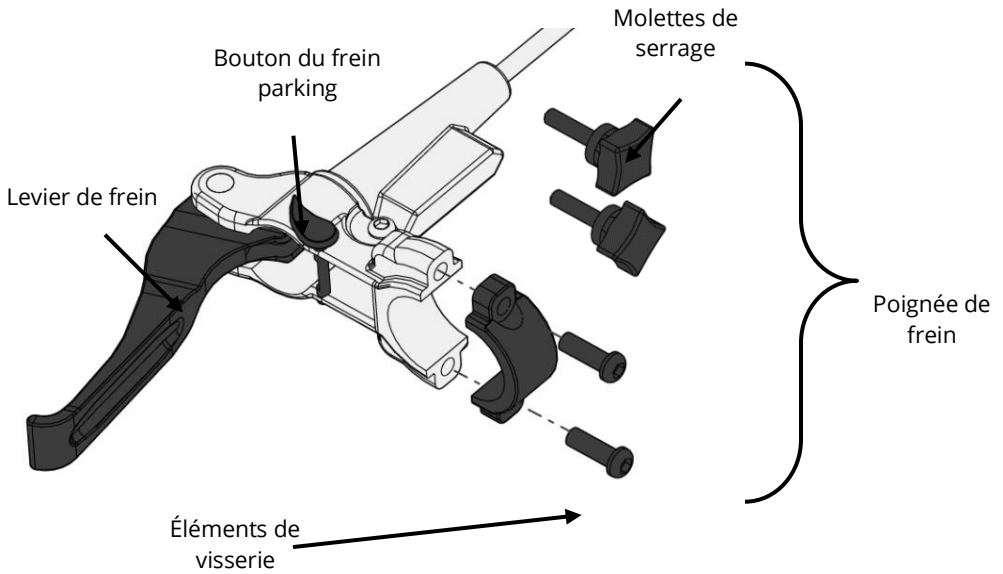


Figure 3 - Poignée de frein de l'AddBike+

Les éléments de visserie peuvent être remplacés par des molettes de serrage rapide (visibles sur la Figure 3), livrées dans le sachet notice de l'AddBike+.

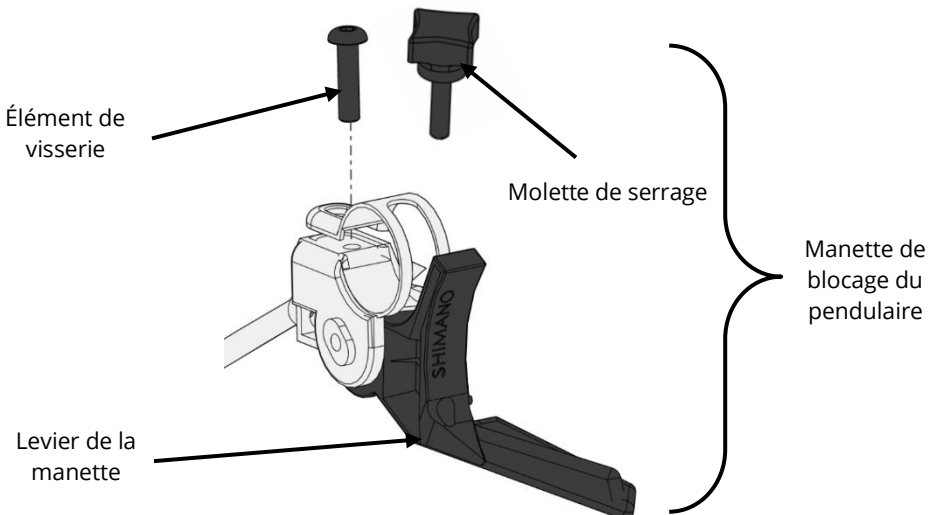


Figure 4 - Manette de blocage du pendulaire

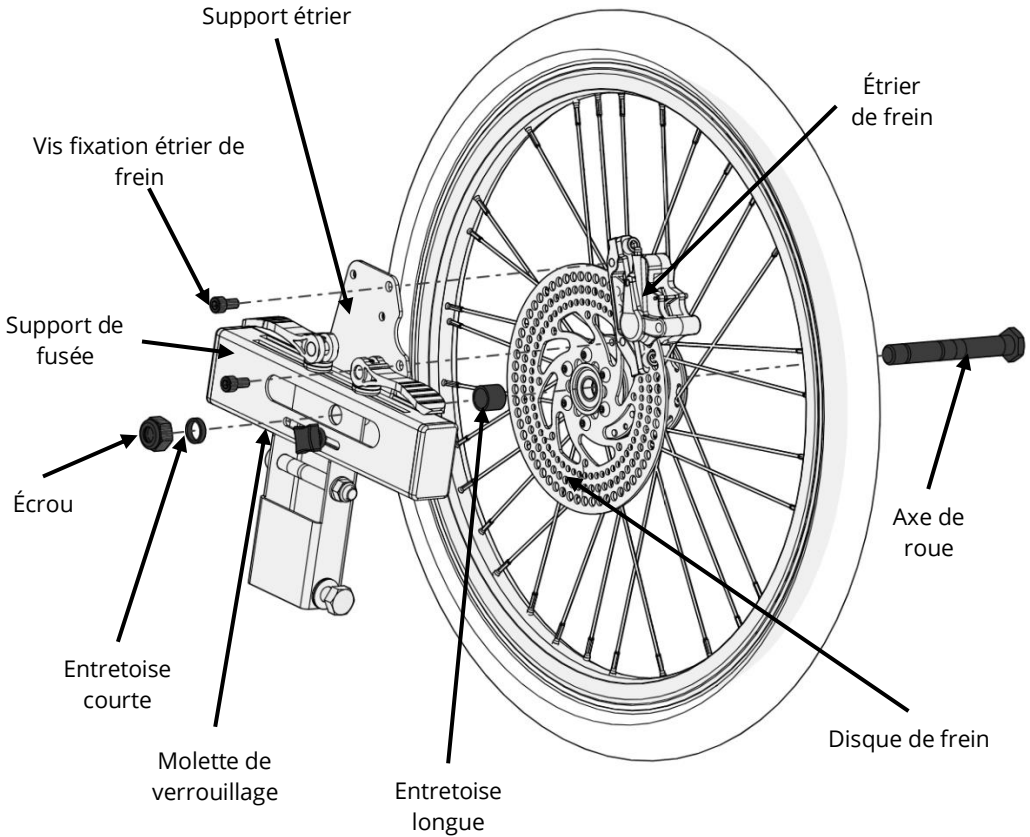


Figure 5 - Zoom sur le système de frein et de la roue

Note : Les leviers excentriques ne sont pas présents sur la figure 5 pour permettre plus de lisibilité sur les éléments de fixation des roues et des étriers de frein. Pour la position des leviers excentriques, référez-vous à la figure 6.

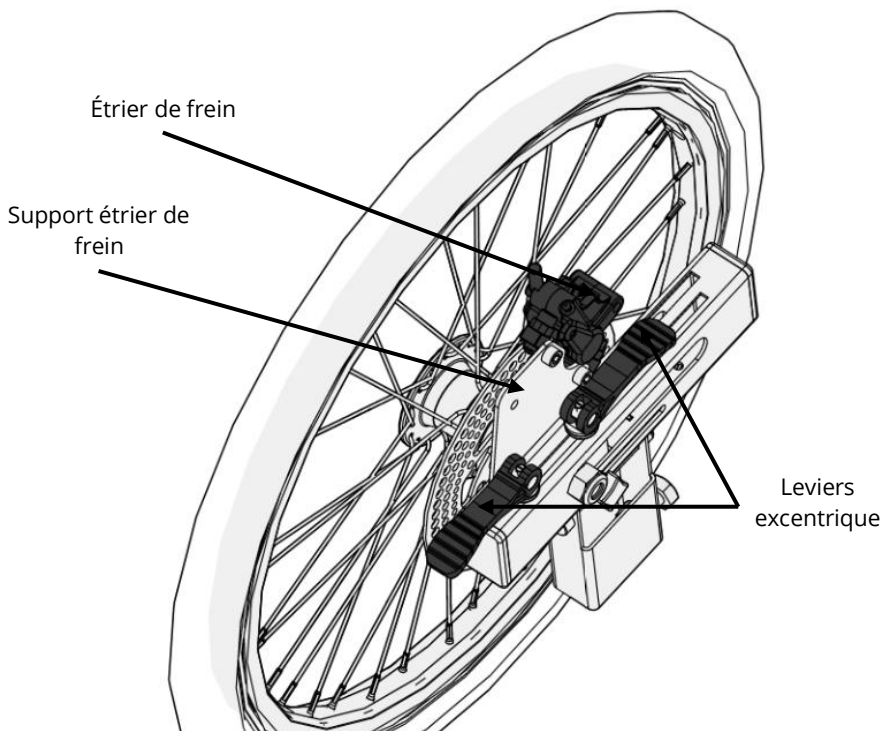


Figure 6 - Zoom leviers excentriques

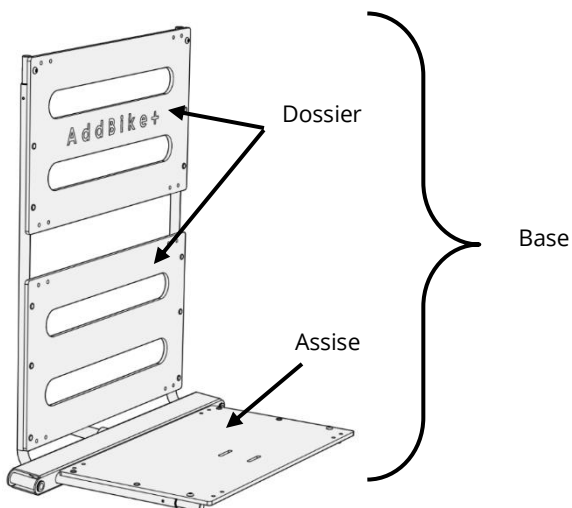


Figure 7 - Base de l'AddBike

3. Conseils pour utiliser l'AddBike+ en toute sécurité

Port du casque



Portez toujours un casque lorsque vous utilisez l'AddBike+ pour protéger votre tête en cas de chute.

Utilisation de l'AddBike+ pour un stationnement et/ou un chargement, déchargement

Pour vous assurer un chargement et déchargement en sécurité, nous vous conseillons d'utiliser le frein parking de l'AddBike+ (sur sa poignée de frein) pour stabiliser le vélo. Voir explications au chapitre 9.D.

L'utilisation du frein parking est aussi conseillée pour tous vos stationnements prolongés.

En complément, pour plus de sécurité, vous pouvez activer le blocage du pendulaire pour éviter le basculement latéral du vélo en utilisant la manette de blocage du pendulaire réservée à cet usage. Voir explications chapitre 9.E.

Avant de rouler avec votre vélo, vérifiez que le frein parking soit bien désactivé et que le blocage du pendulaire ne soit plus actif.



Ne roulez jamais avec le pendulaire bloqué.

Éclairage

Il est formellement interdit par le code de la route de rouler de nuit ou par mauvais temps sans éclairage. Vous devez être visible des autres usagers de la route :

- Mettez des vêtements réflecteurs et clairs, allumez les éclairages avant et arrière de votre vélo ;
- Éclairages et catadioptrés doivent être présents à l'arrière et à l'avant du vélo.



En cas de non-compatibilité entre l'AddBike+ et le dispositif d'éclairage d'origine du vélo d'accueil, nous vous conseillons d'ajouter un dispositif d'éclairage avant adapté au nouvel ensemble (par exemple sur votre guidon).

AddBike propose en option des lumières à positionner sur chaque garde-boue. Renseignez-vous auprès de votre revendeur ou d'AddBike

Adaptez votre conduite à l'environnement

Il est important d'adapter votre conduite en fonction des conditions d'utilisation (poids et volume de la charge transportée, vent, pluie, luminosité, etc.).

En cas de fort vent, le poids présent dans l'AddBike+ peut contribuer à vous déséquilibrer ou à vous faire réaliser des changements de direction brusques : il est important de prendre en compte cet élément dans votre conduite.

En cas d'utilisation sous la pluie ou sur chaussée humide, prenez vos précautions car la distance de freinage peut augmenter et l'adhérence diminuer. La symétrie de freinage entre les deux roues peut également être altérée si l'un des disques de frein est plus humide que l'autre. Dans ce cas, il convient de nettoyer les disques avec un linge sec et un dégraissant adapté.



L'AddBike+ est équipé de freins à disque hydrauliques. Lorsqu'ils sont très sollicités, les étriers, les disques et les patins deviennent chauds. En cas de contact, un risque de brûlure est possible. Attendez toujours que le frein refroidisse avant d'effectuer l'entretien.

Contrôlez toujours votre vitesse, évitez les écarts

Tenez toujours fermement le guidon avec les deux mains pour pouvoir contrôler le mieux possible votre vélo hormis pour indiquer les changements de direction (en fonction des déformations de la route, des mouvements dans le guidon peuvent modifier votre trajectoire).

Respectez les règles de sécurité et le code de la route

L'utilisation de l'AddBike+ est soumise au code de la route (respect des signalisations, sens de circulation, interdiction d'utiliser les trottoirs, etc.).

Respectez le code de la route du pays d'utilisation, notamment concernant l'éclairage et l'avertisseur sonore.

Réglage et vérification du vélo d'accueil

Pensez toujours à contrôler le reste du vélo et effectuez vos réglages habituels pour un maximum de confort de conduite.

4. Contenu du carton de l'AddBike+

Le carton contenant l'AddBike+ contient :

- Châssis de l'AddBike+

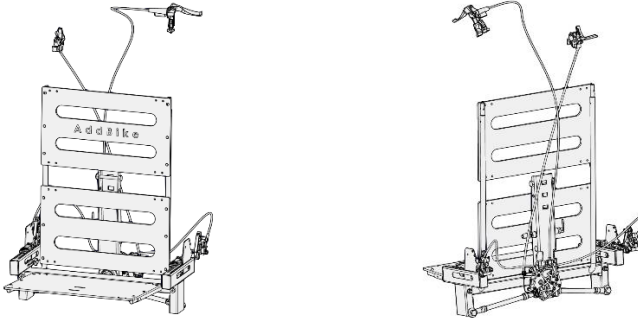


Figure 8 - Châssis de l'AddBike+

- Les roues et garde-boue

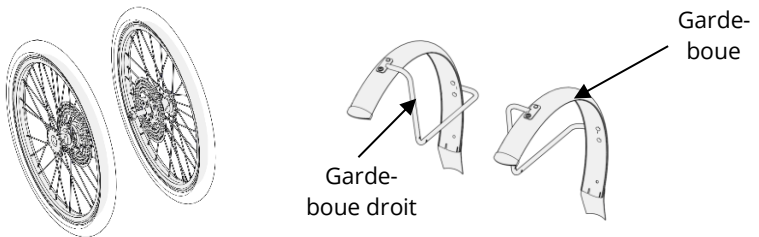


Figure 9 - Roues et gardes boue de l'AddBike+

- Le système de bride

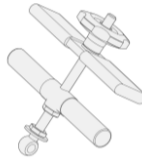


Figure 10 - Système de bride

- Un sachet contenant :
 - o Le Guide d'installation de l'AddBike+ ;
 - o La notice de freins « Tektro Auriga Twin » ;
 - o Deux autocollants transparents de protection ;
 - o Le serre-câble AddBike ;
 - o 3 molettes de serrage rapide : 2 pour la poignée de frein et 1 pour la manette de blocage du pendulaire

5. Assemblage de l'AddBike+

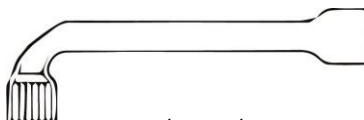
Votre AddBike+ est livré en partie démonté, il vous faut donc assembler les différentes parties avant de monter votre AddBike+ sur votre vélo.

Cette action n'est à réaliser qu'une seule fois dans la vie de produit, mis à part si vous souhaitez le transporter dans son carton d'origine.

Pour l'assemblage de votre AddBike+, vous aurez besoin des outils suivants :



8mm/17mm/19mm



8mm/17mm/19mm



3mm/4mm/5mm

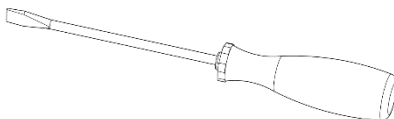


Figure 11- Outils nécessaires

- Sortez tous les sous-ensembles du carton, puis refermez-le ;
- Pour faciliter le montage, posez l'AddBike+ sans ses roues sur le carton selon la position présentée ci-dessous (Cf. figure 12) ;

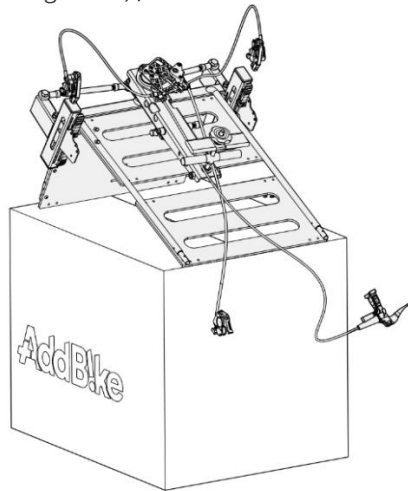


Figure 12 - L'AddBike+ sans roues ni garde-boues sur son carton

Il est plus aisé de monter les garde-boues puis les roues avant de procéder à l'installation des étriers de freins sur le châssis de l'AddBike+.

- Chaque garde-boue et étrier vient se fixer sur un support d'étrier (Cf. figure 5) selon la figure ci-dessous. Pour leur installation, il faut dévisser les vis et écrous présents sur les garde-boues tout en veillant à ne pas perdre les rondelles pour tube, puis positionner et fixer les garde-boues sur le support d'étrier grâce à cette même visserie. La tête de vis, les bras du tube des garde-boues ainsi que les rondelles doivent être situées côté intérieur de l'AddBike+ comme indiqué en figure 13. Veuillez à placer les rondelles entre les bras du tube des garde-boues et le support d'étrier.

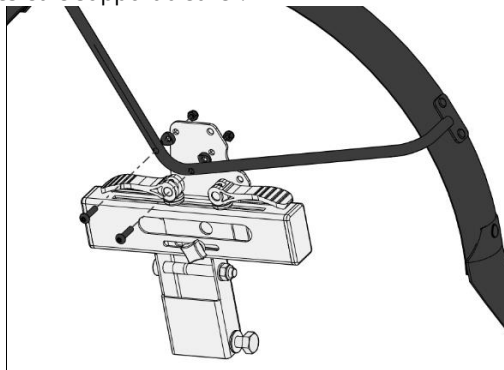


Figure 13 - Fixation du garde-boue droit sur le support d'étrier

Vous allez maintenant pouvoir monter les roues.



Faites bien attention de monter les roues du bon côté en vous référant à la lettre sur le moyeu : L pour Left (gauche) et R pour Right (droite).

Pour cela :

- Retirez l'écrou de chaque axe de roue ainsi que l'entretoise courte, en laissant l'entretoise longue et l'axe de roue en place (Cf. figure 5) ;
- Montez les roues sur les supports de fusée. En conservant l'entretoise longue placée entre la roue et le support de fusée, enfoncez l'axe de roue et replacer ensuite l'entretoise courte et l'écrou du côté intérieur de l'AddBike+ ;
- Les éléments doivent se retrouver dans l'ordre suivant : axe de roue, roue, entretoise longue, support de fusée de l'AddBike+, entretoise courte, et écrou (Cf. figure 14).

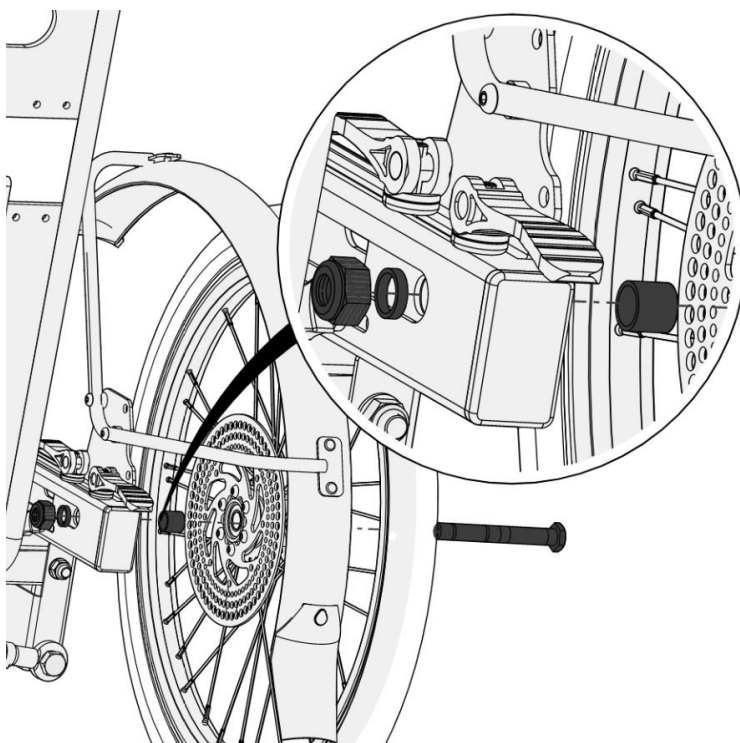


Figure 14 - Montage de la roue droite

- Serrez les écrous sur chacun des axes de roue à l'aide de la clé plate taille 19 du côté intérieur de l'AddBike+ et de la clé à pipe 19 côté extérieur pour maintenir la tête de vis ;



Il est normal que la partie filetée de l'axe de roue ne sorte pas de l'écrou Nylstop lors du serrage.

- Pour la mise en place de l'étrier de frein, procédez au démontage des éléments de visserie dans un premier temps, puis remontez ceux-ci comme en figure 15. Le câble de frein doit passer entre les bras du tube des garde-boues comme visible sur la figure 15 et doit avoir une forme de sinusoïde non contrainte (Cf. figure 16) ;



Les étriers de freins (gauche et droit) sont déjà positionnés chacun du bon côté de l'AddBike+ grâce à la fixation du répartiteur hydraulique sur la plaque de fixation de l'AddBike+.

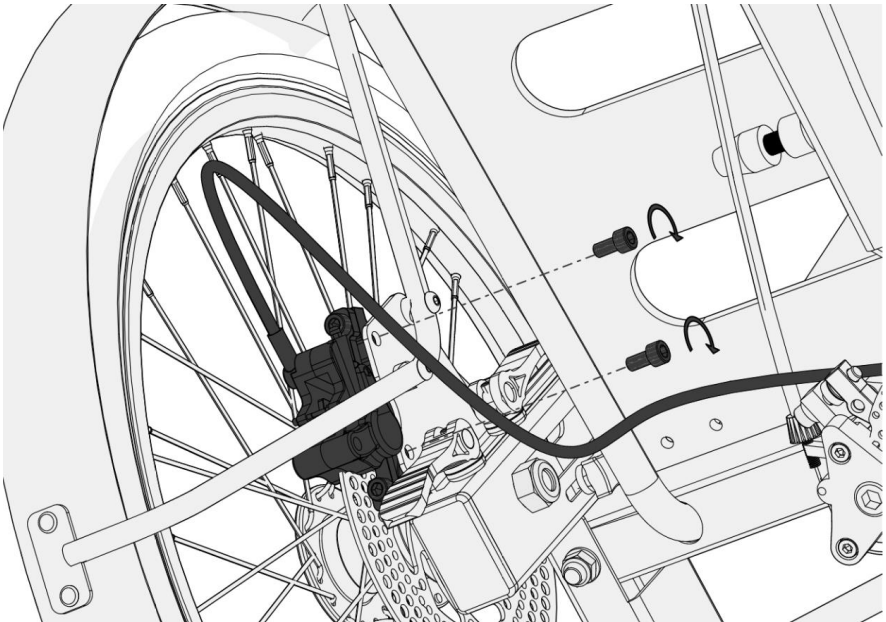


Figure 15 - Fixation de l'étrier gauche sur son support d'étrier

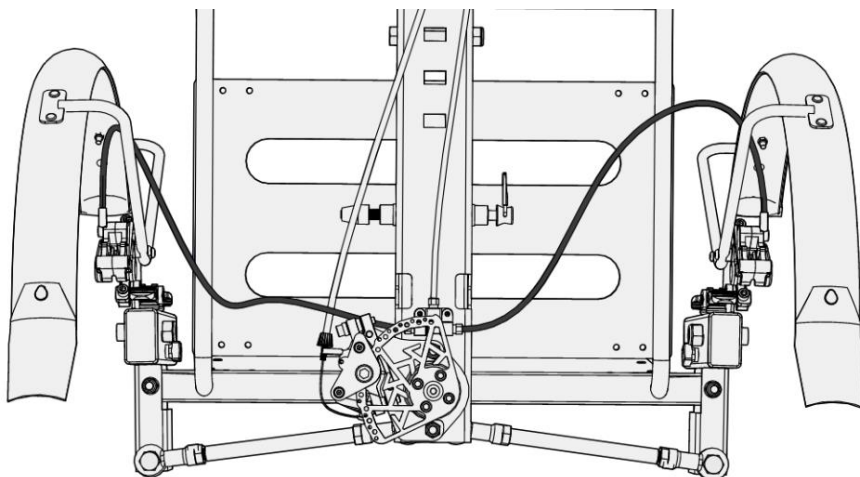


Figure 16 - Forme de sinusoïde des câbles de frein

- Réglez le positionnement des étriers de frein. Pour cela, actionnez le frein parking afin de bloquer les étriers sur les disques (voir chapitre 9.D). Puis vissez les deux vis pour chaque étrier de frein (Cf. figure 17) ;



Veillez à régler vos freins dès la première utilisation.

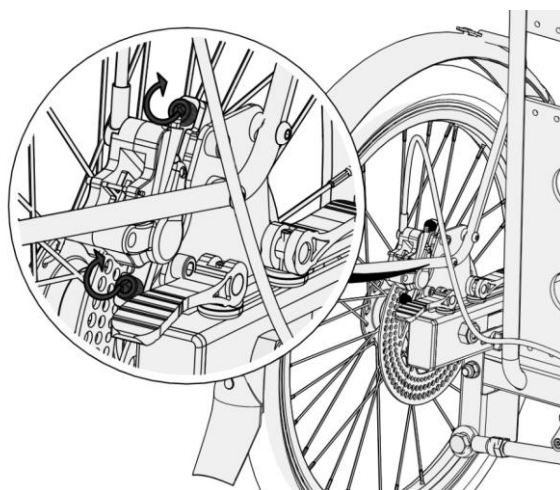


Figure 17 - Réglage du positionnement des étriers de freins

- Dans un premier temps, les roues doivent être positionnées le plus en arrière possible (position sans charge) (Cf. figures 18 et 19). Positionnez le frein en position parking. Desserrez les deux leviers excentriques ainsi que la molette de verrouillage comme sur la figure 18, et faites coulisser la roue vers l'arrière **en la saisissant par le moyeu**. Une fois celle-ci en position, resserrez les leviers excentriques et la mollette de verrouillage (Cf. figure 19). Procédez de même avec l'autre roue de manière que les deux roues soient positionnées au même niveau. Voir chapitre 9.F.

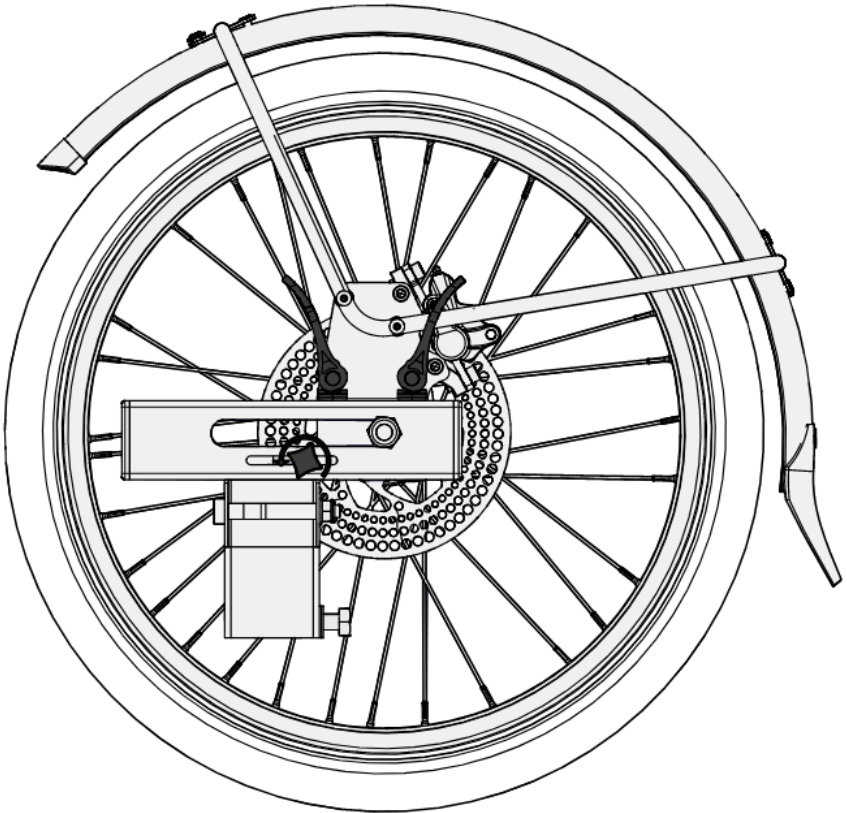


Figure 18 : Leviers et molette de serrage desserrés sur la roue droite

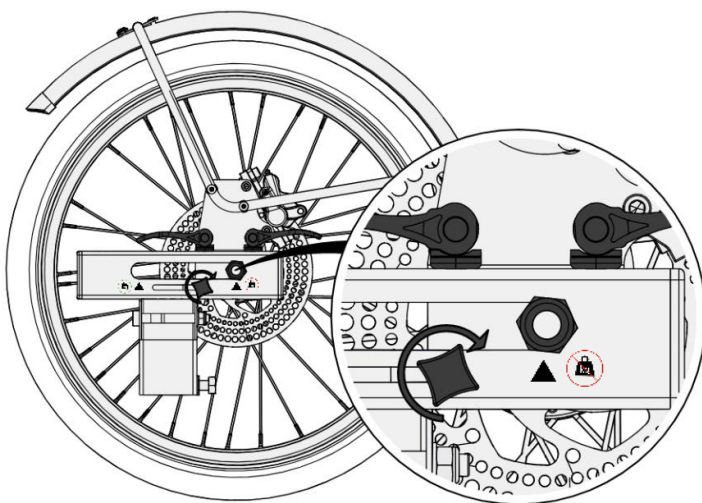


Figure 19 - Premier positionnement des roues (ici roue droite)



Lors du serrage des leviers excentriques de blocage des roues, veillez à les positionner parallèlement aux roues Il est important que ceux-ci ne soient pas positionnés de travers afin de ne pas gêner le mouvement d'inclinaison de l'AddBike (Cf. Figure 20).

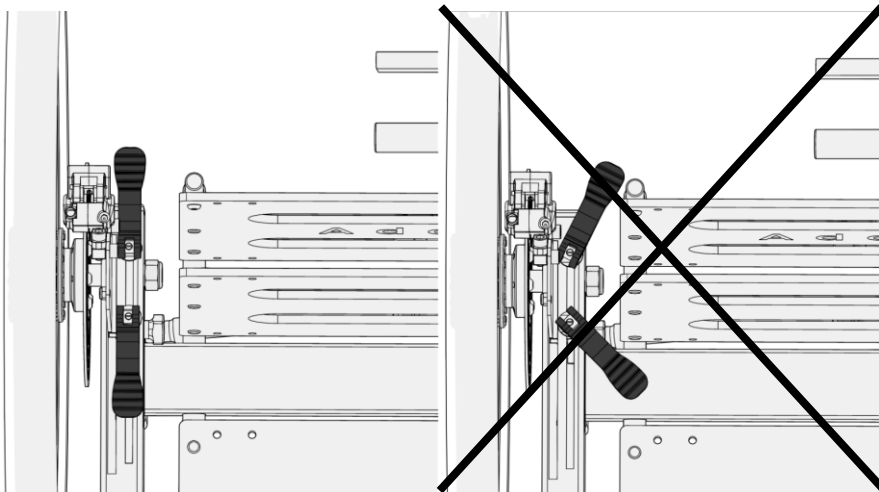


Figure 20 - Positionnement des leviers excentriques - vue de dessus

Voici une vue de dos de votre AddBike+ après assemblage :

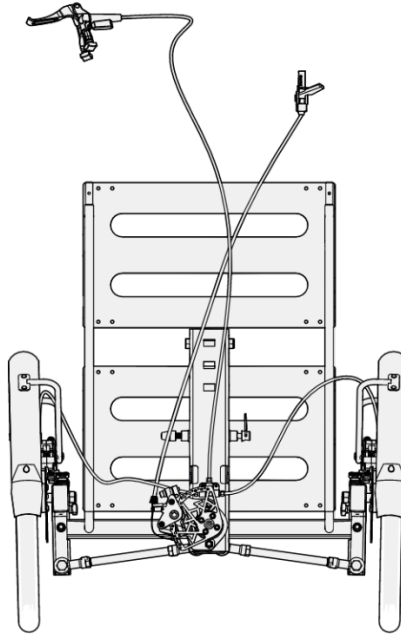


Figure 21 - Vue de dos de l'AddBike+

Si vous éprouvez des difficultés à assembler votre AddBike+, adressez-vous à votre revendeur ou contactez AddBike directement à l'adresse suivante : support@addbike.fr

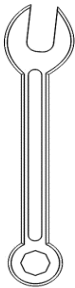
6. Montage de l'AddBike+ sur le vélo d'accueil

Vous trouverez une vidéo du montage et démontage de l'AddBike+ sur un vélo sur notre site internet : www.add-bike.com ou sur notre chaine YouTube AddBike.



L'AddBike+ doit être monté et démonté dans les règles de l'art. Un montage/démontage incorrect peut provoquer des accidents susceptibles de causer de graves blessures.

Pour le montage et le démontage sur le vélo d'accueil, vous aurez besoin d'un jeu de clé Allen et de clés plates. Démontez votre roue avec les outils appropriés (Cf. figure 22).



Jeu de clés plates
(variable selon votre vélo)



Jeu de clés Allen
(Taille variable selon votre vélo)



Tournevis cruciforme ou plat pour la manette de blocage du pendulaire

Figure 22 - Outils nécessaires

A. Préparez votre vélo à l'installation de l'AddBike+



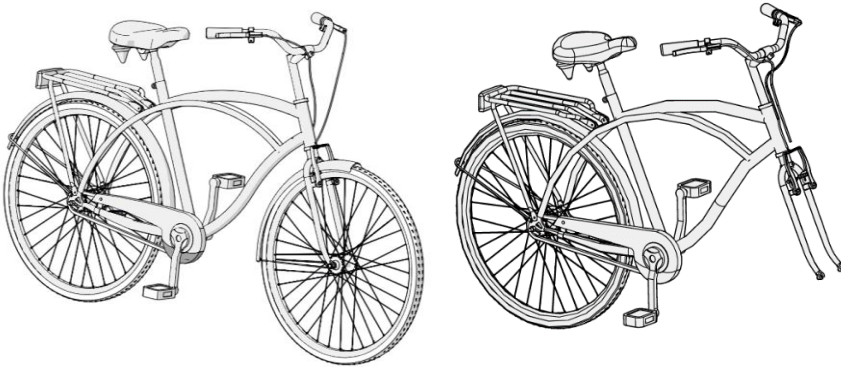
Vérifiez l'état général de votre vélo d'accueil, il ne doit pas y avoir de fissure apparente et/ou d'éléments tordus. Si tel est le cas, n'installez pas l'AddBike+ sur ce vélo.

Retirez les pièces gênantes à l'installation et/ou à l'utilisation de l'AddBike+.

Certaines pièces du vélo peuvent gêner l'installation et/ou le bon fonctionnement de l'AddBike+. Il est, par exemple, indispensable de retirer le garde-boue avant, le porte bagage avant et la dynamo avant si votre vélo en est équipé. Pour d'autres éléments, tels que l'éclairage avant, il est nécessaire de vérifier au cas par cas leur compatibilité avec l'AddBike+ avant de décider de leur maintien ou non. S'il y a un frottement entre l'AddBike+ et/ou ses modules et un élément du vélo d'accueil, cela doit conduire au démontage et/ou au déplacement de l'élément concerné.

B. Installation de l'AddBike+

Étape 1 : Retirez la roue avant de votre vélo



Votre vélo avec sa roue avant

Votre vélo sans sa roue avant

Figure 23 - Votre vélo avec et sans sa roue avant

Suivant le système de frein et de fixation de la roue avant, son démontage peut être différent. Il faut donc que vous identifiiez votre système de freinage. Il est aussi impératif de vous référer à la notice de votre vélo.

- Si votre vélo est équipé de frein sur jante, pour retirer le système de freinage au niveau de la roue, sortez le câble de frein de son logement (Cf. figure 24).

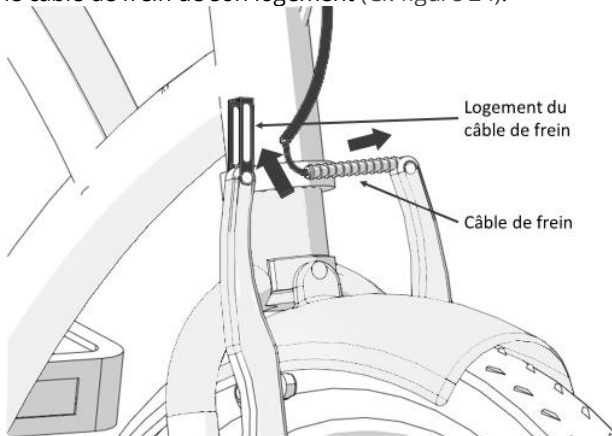


Figure 24 - Déconnexion du frein avant de votre vélo

- Dans le cas où votre roue est équipée de frein à disque, veillez à remettre la cale entre les plaquettes pour éviter le blocage du frein.



En cas de doute, ou pour tout autre système de frein, adressez-vous à votre revendeur AddBike ou à un professionnel du monde du cycle.

Identifiez votre système de blocage de roue (attache rapide, vis-écrou, ...).

- Dans la majorité des cas, les vélos sont équipés d'un système de blocage rapide. Pour retirer le système :
 - Ouvrez le levier du blocage rapide (Cf. figure 25) ;
 - Desserrez manuellement l'écrou de réglage ;
 - Dégagez la roue.



Blocage rapide en position fermé



Blocage rapide en position ouvert

Figure 25 - Système de blocage rapide

- Si votre roue est équipée d'un écrou, desserrez-le avec une clé appropriée (taille 15 dans la majeure partie des cas) pour pouvoir démonter la roue.



Si votre roue est équipée d'un frein tambour ou d'un moyeu dynamo, nous vous conseillons de vous adresser à un revendeur AddBike ou à un professionnel du monde du cycle pour les démonter.

Étape 2 : Positionnement de l'axe de fixation sur la plaque de fixation

Avant de monter l'Addbike+ sur votre vélo, veillez à bien positionner l'axe de fixation rapide sur la plaque de fixation en se référant aux étiquettes présentes sur l'AddBike+, selon le tableau ci-dessous :

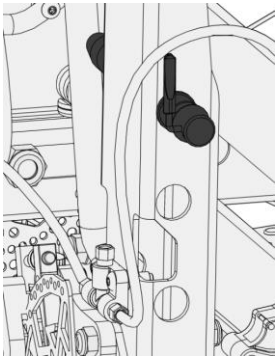
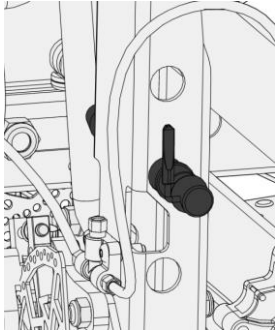

Taille de roue du vélo d'accueil (étiquette)	Position de l'axe de fixation
<p style="text-align: center;">●</p> <p style="text-align: center;">26"</p> <p style="text-align: center;">↕</p> <p style="text-align: center;">29"</p>	
<p style="text-align: center;">●</p> <p style="text-align: center;">20"</p> <p style="text-align: center;">↕</p> <p style="text-align: center;">24"</p>	
<p style="text-align: center;">●</p> <p style="text-align: center;">16"</p> <p style="text-align: center;">↕</p> <p style="text-align: center;">20"</p>	

Figure 26 - Tableau du positionnement de l'axe de fixation

Pour une taille de roue de 20", privilégiez la position basse à la position médiane. Si une fois l'AddBike+ complètement monté sur votre vélo, un élément particulier de votre vélo vient en contact avec un élément de l'AddBike+, modifiez la position de l'axe en utilisant la position médiane.

Vous devrez peut-être également modifier la position des adaptateurs en les retournant selon la largeur de la fourche du vélo d'accueil :

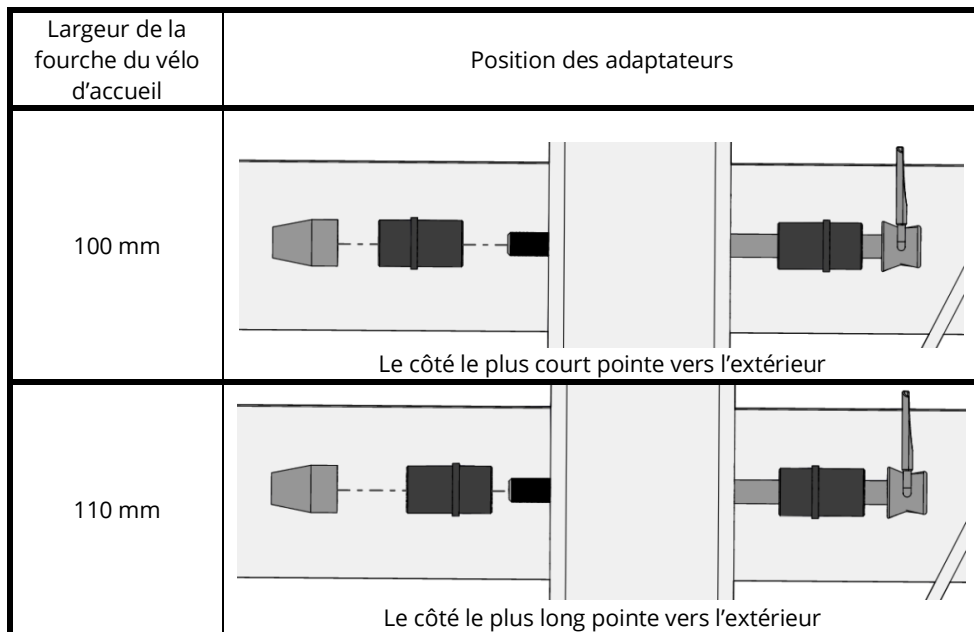


Figure 27 - Positionnement des adaptateurs

- Pour les cas suivants : vélo d'accueil à roue avant de 16" ou 20", vélo ayant un axe de roue avant de diamètre 12 ou 15 mm ou un axe de fixation traversant, veuillez suivre les instructions suivantes :
 - o Utilisez l'axe traversant de roue avant du vélo d'accueil au lieu de l'axe fourni avec l'AddBike+. Pour des roues de 16", 18" et 20" un axe particulier est disponible en option, informez-vous auprès de votre revendeur AddBike ;
 - o Renseignez-vous auprès de votre revendeur AddBike pour obtenir les adaptateurs associés à l'axe de fixation du vélo d'accueil ;
 - o Fixez votre axe de fixation avec les bons adaptateurs en position adéquate selon la largeur de votre fourche

Si vous devez déplacer cet axe pour adapter l'AddBike+ à une taille de roue ou à une largeur de fourche différente ou changer l'axe de fixation, suivez ces étapes :

- Dévissez l'écrou de réglage de l'axe de fixation de l'AddBike+ ;
- Changez de trou sur la plaque arrière, l'axe et tous les éléments servant à la bonne mise en position des pattes de fourche et/ou retournez les adaptateurs ;
- Revissez l'axe en mettant les éléments de fixation dans l'ordre de la photo ci-dessous (Cf. figure 28), en laissant du jeu pour pouvoir faire passer les pattes de fourche de votre vélo (Cf. figure 29).

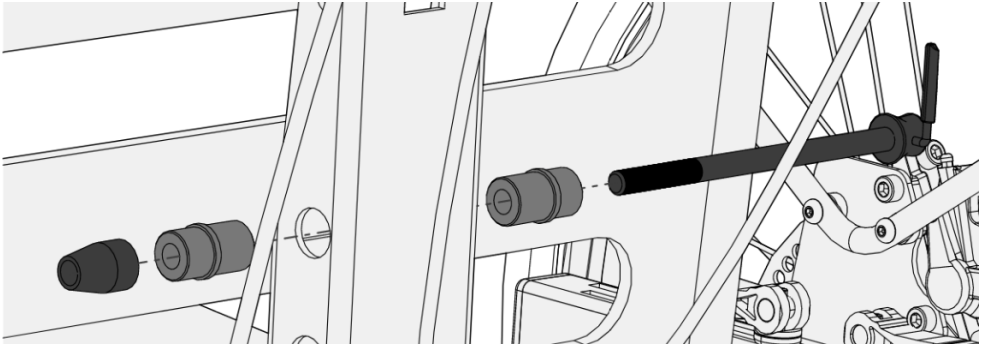


Figure 28 - Positionnement des éléments de fixation rapide

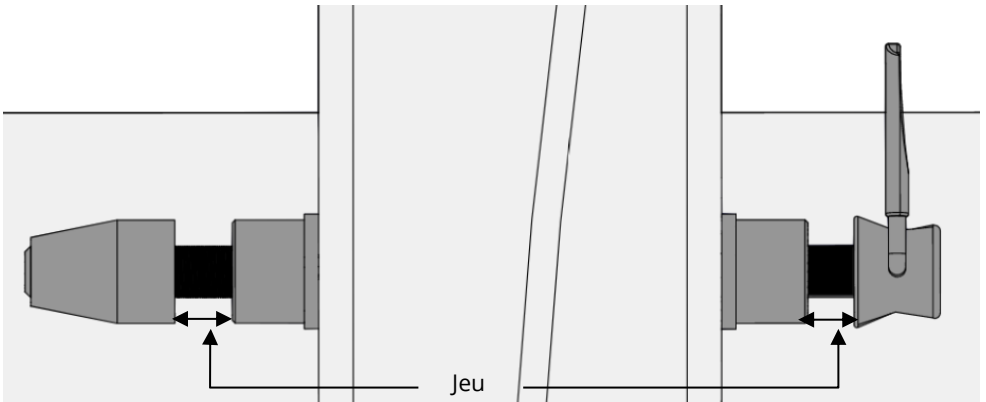


Figure 29 - Jeu permettant de laisser passer les pattes de fourche

Étape 3 : Positionnement de la bride

- Dévissez l'écrou avec des clés plates de 17 pour libérer la vis servant de fixation à la bride
- Placez le système de bride (présent dans le carton) dans la position la plus haute possible selon la taille de roue du vélo d'accueil, en vous référant au tableau suivant, et aux étiquettes présentes sur l'AddBike+ ;
- Puis revissez le tout comme sur la figure 30 ;
- Serrez ensuite l'écrou de la bride contre la plaque de fixation tel qu'indiqué en figure 31.

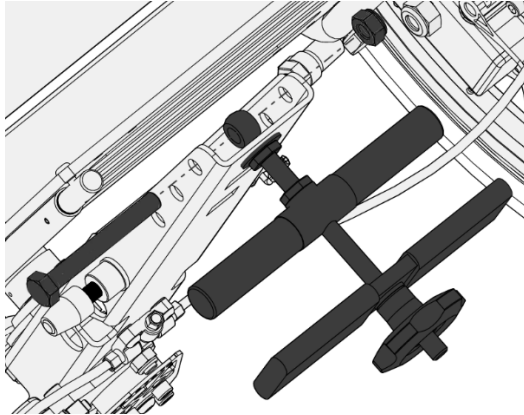


Figure 30 - Positionnement de la bride

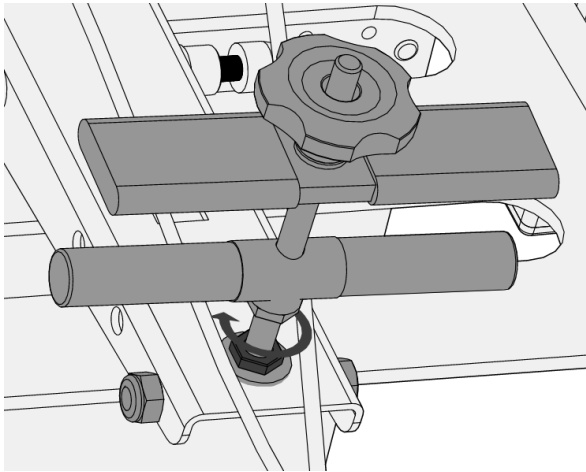


Figure 31 - Serrage de l'écrou de l'axe de la bride contre la plaque de fixation



Veillez à bien serrer l'écrou de la bride contre la plaque de fixation comme sur la figure 31 afin qu'il n'y ait pas de jeu entre ces deux éléments.

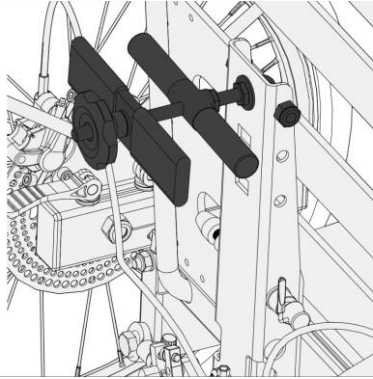
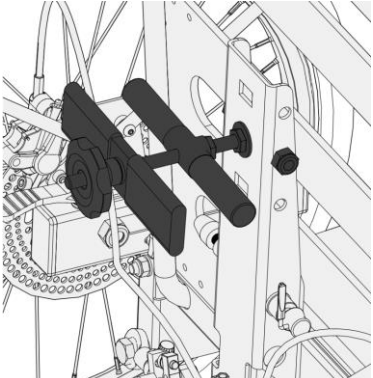
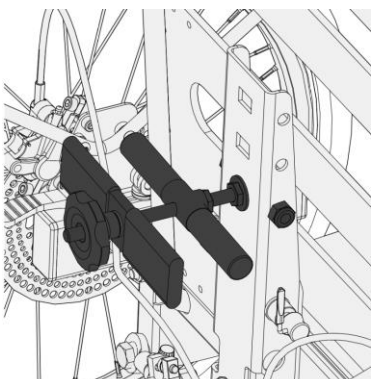
Taille de roue du vélo d'accueil (étiquette)	Position de l'axe de fixation de la bride
<p data-bbox="322 233 372 284">■</p> <p data-bbox="300 316 395 371">26"</p> <p data-bbox="333 411 356 467">↕</p> <p data-bbox="300 483 395 539">29"</p>	
<p data-bbox="322 641 372 692">■</p> <p data-bbox="300 724 395 780">20"</p> <p data-bbox="333 820 356 876">↕</p> <p data-bbox="300 892 395 948">26"</p>	
<p data-bbox="322 1050 372 1101">■</p> <p data-bbox="300 1133 395 1189">16"</p> <p data-bbox="333 1228 356 1284">↕</p> <p data-bbox="300 1300 395 1356">20"</p>	

Figure 32 - Tableau de la mise en position de la bride

Étape 4 : Montage de l'AddBike+ sur le vélo d'accueil

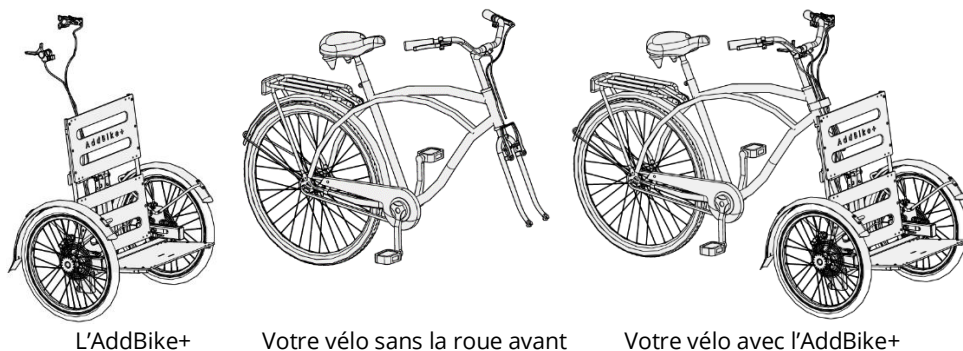


Figure 33 - Présentation du montage de l'AddBike+



Il n'est pas nécessaire de soulever le vélo dans son intégralité aussi bien lors de l'installation que de la désinstallation de l'AddBike+. Seule la partie avant du vélo est levée ou abaissée au cours des différentes étapes.



Risque de pincement ! Veillez à ne pas vous coincer les doigts entre les Brides de fixation et la fourche pendant le basculement, et entre les supports de fusée et l'essieu. (Cf. figure 37).

Maintenant que l'axe de fixation est à la bonne place, vous pouvez monter l'AddBike+ sur votre vélo :

- Bloquez le système de pendulaire en suivant les indications du chapitre 9.E. ;
- Posez l'AddBike+ devant votre vélo, le bord avant de l'assise touchant le sol (Cf. figure 34) ;

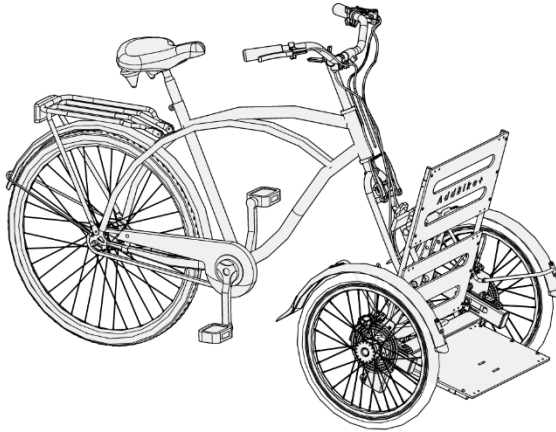


Figure 34 - Votre AddBike+ et votre vélo en position

- Dévissez l'écrou de réglage de l'axe de fixation de l'AddBike+ de manière à laisser un espace d'environ 1cm de chaque côté de la plaque (Cf. figure 29) ;
- Soulevez la fourche de votre vélo et placez les pattes de fourche sur l'axe de fixation de l'AddBike+ de part et d'autre des adaptateurs positionnés sur la plaque (Cf. figure 35) ;

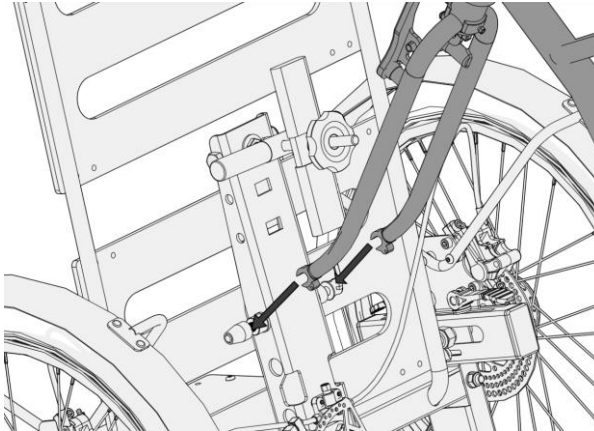


Figure 35 - Mise en place de la fourche

- En maintenant votre vélo droit, serrez l'écrou de réglage de l'axe de fixation de l'AddBike+ ;



Pour le moment serrez partiellement l'axe de fixation de l'AddBike+, afin que celui-ci puisse basculer vers l'arrière.

- Positionnez verticalement la bride arrière de fixation de l'AddBike+ (Cf. Figure 36) ;

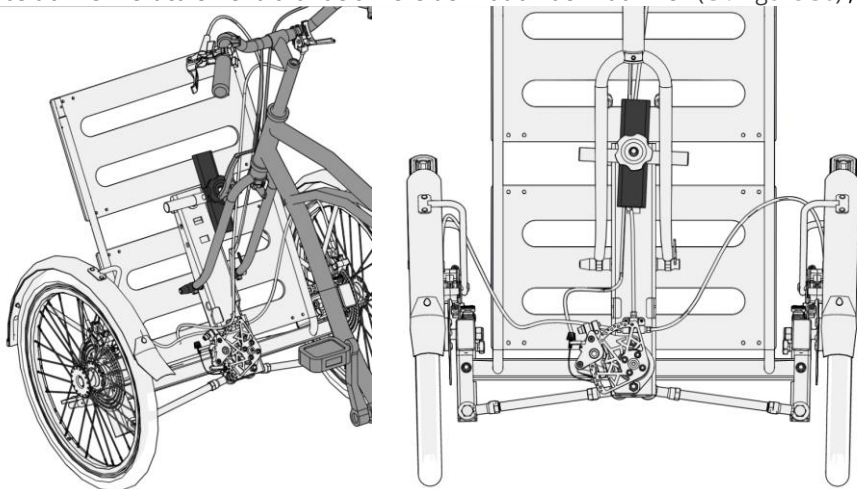


Figure 36 - Positionnement de la fourche et de la bride sur l'AddBike

- Une fois les étapes de serrage de l'axe et de positionnement de la bride réalisées, basculez l'AddBike+ vers l'arrière jusqu'à ce que la bride avant (en position horizontale) entre en contact avec la fourche de votre vélo (Cf. figure 37) ;

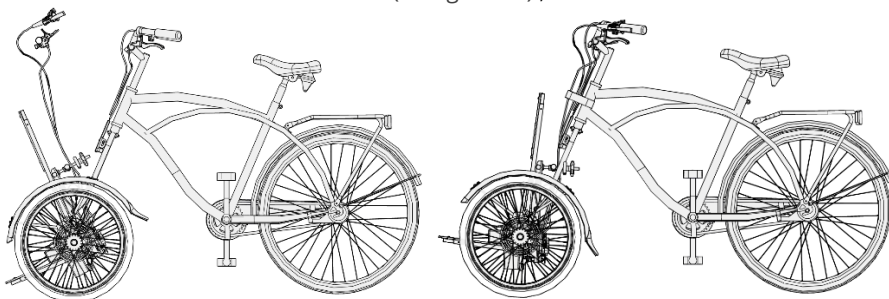


Figure 37 - Basculement de l'AddBike+

- Si lors de l'étape précédente, des éléments de votre vélo gênent le positionnement de la bride ou que tout simplement celle-ci n'est pas en face des fourreaux de votre fourche, placez-la un cran plus bas en vous aidant des indications sur les étiquettes (Cf. figure 32, au chapitre 6B étape 3). Par exemple, si vous êtes en position 29" - 26", et que la bride ne se positionne pas correctement, il faut descendre au niveau de l'encoche notée 26" - 20" ;



Il ne faut en aucun cas réaliser le positionnement suivant :

- Vélo d'accueil de plus de 24" dans la position : 16" - 20"

- Une fois que l'AddBike+ est en position (Cf. figure 37), nous vous recommandons de positionner la plaque de fixation en position verticale. La plaque de fixation ne doit dans ce cas être penchée ni vers l'avant ni vers l'arrière, afin de garantir les meilleures sensations de conduite ;
- Si ce n'est pas le cas, il convient de régler l'ensemble bride, en agissant sur l'écrou de réglage (Cf. figure 38) présent sur la vis de la bride. En amenant l'écrou vers la plaque de fixation, l'AddBike+ va basculer légèrement vers l'arrière. Inversement, en éloignant l'écrou de la plaque de fixation, l'AddBike+ va basculer légèrement vers l'avant (Cf. figure 39).
- Cependant, vous êtes libre de régler cette inclinaison selon les sensations de conduites que vous recherchez. Nous vous recommandons dans ce cas de tester les différentes inclinaisons possibles vers l'arrière et de trouver celle qui vous correspond le plus.

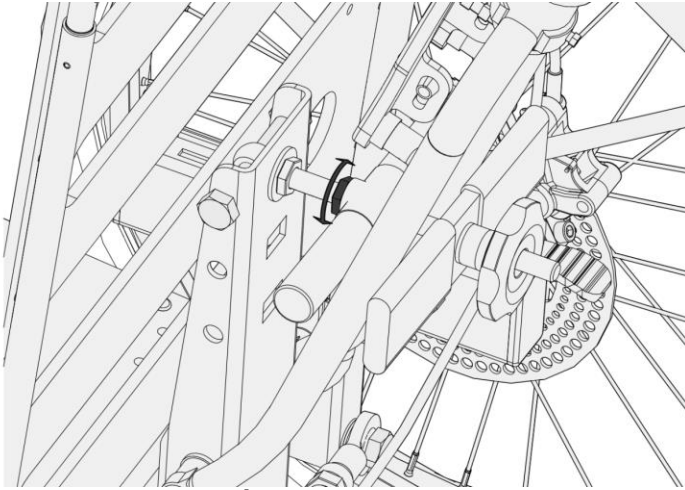


Figure 38 - Écrou de réglage de la bride

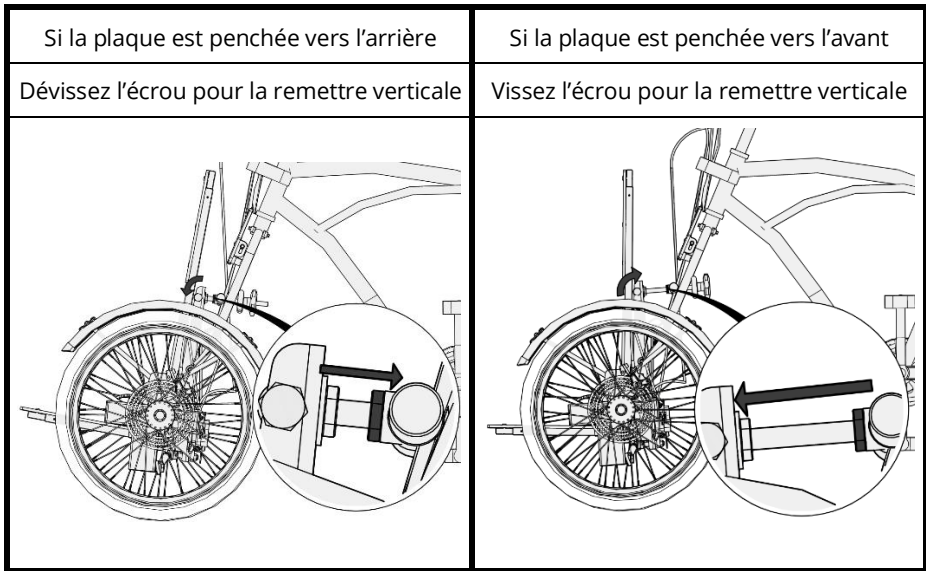


Figure 39 - Réglage de l'inclinaison de la plaque arrière

- Repérez le point de contact entre la bride et la fourche de votre vélo ;
- Rebasculez l'AddBike+ au sol afin de pouvoir installer l'autocollant de protection sur la fourche de votre vélo ;
- Positionnez les autocollants de protection, afin d'éviter que le système de brides ne laisse des traces sur la fourche de votre vélo aux points de contact (Cf. figure 40) ;

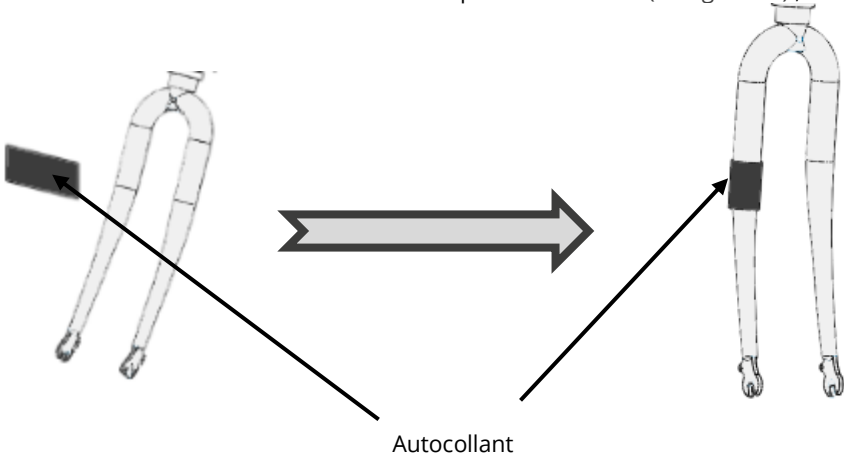


Figure 40 - Mise en place de l'autocollant

- Passez les câbles de frein et de blocage du pendulaire de l'AddBike+ entre les brides avant et arrière de l'AddBike+ et entre les bras de fourche du vélo (Cf. figure 41) ;
- Tournez verticalement la bride arrière de l'AddBike+ (Cf. figure 36) ;

- Basculez l'AddBike+ vers l'arrière jusqu'à ce que la bride avant (en position horizontale) entre en contact avec la fourche de votre vélo (Cf. figure 36) ;
- Positionnez la bride arrière horizontalement, de manière que la fourche de votre vélo soit prise en étau entre les deux brides placées horizontalement (Cf. figure 41) ;
- Tournez la molette de serrage à la main : le système de fixation ne doit pas avoir de jeu et la molette doit être bien serrée (Cf. figure 41) ;

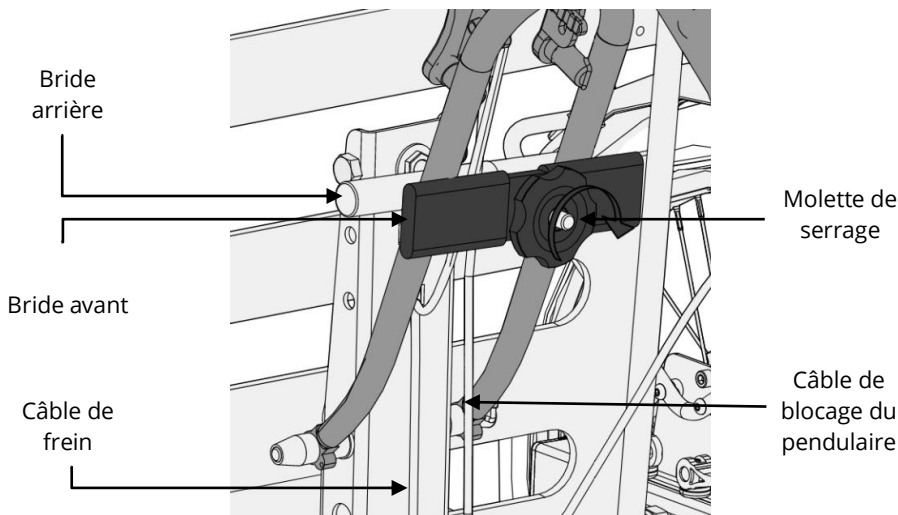


Figure 41 - Mise en place du système de bride



Veillez à ce que les câbles de frein et de blocage du pendulaire de l'AddBike+ passent entre les deux brides.

- Si lors de ces étapes, vous vous apercevez que des éléments du vélo d'accueil empêchent le bon positionnement du système de bride et son serrage (une des deux brides ne peut rentrer en contact avec les pattes de la fourche ou la bride n'est pas en position horizontale), il convient de changer de hauteur du système de bride (voir chapitre 6.B. Étape3) ;
- Resserrez l'écrou de réglage de l'axe de fixation de l'AddBike+ et fermez le levier de blocage rapide de l'axe de fixation de l'AddBike+ (Cf. figures 25 et 28). Si le levier est trop dur à fermer, ouvrez-le et desserrez légèrement l'écrou. Dans le cas où votre vélo à des roues de 16", 18" ou 20" l'axe de fixation disponible en option se serrera avec deux écrous, un de chaque côté de l'axe.

Étape 5 : Placez la poignée de frein de l'AddBike+



Il n'est pas nécessaire de retirer la poignée de frein avant du vélo d'accueil

- Desserrez avec un outil approprié (une clé Allen de taille 5 dans la majorité des cas) la poignée de frein avant de votre vélo ;
- Décalez la poignée de frein avant de votre vélo vers le centre du guidon de quelques centimètres (Cf. figure 42) ;
- Tournez-la vers le bas de manière qu'elle ne soit plus accessible lors de la conduite et resserrez-la dans cette nouvelle position (Cf. figure 42) ;

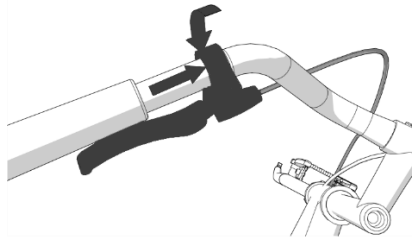


Figure 42 - Poignée de frein du vélo d'accueil décalée et abaissée

- Dévissez avec une clé Allen de taille 4, l'élément mobile de fixation de la poignée de frein de l'AddBike+ (Cf. figure 43) ;

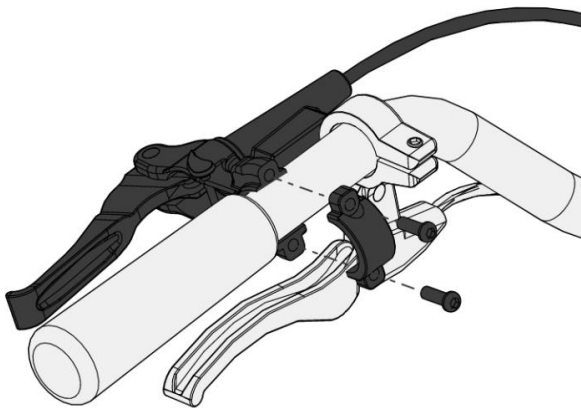


Figure 43 - Poignée de frein de l'AddBike+ sur le cintre du vélo d'accueil

- Révissez l'élément mobile de fixation de la poignée de frein de l'AddBike+ sans visser au maximum. Vous pouvez utiliser les molettes de serrage (Cf. figure 3) ;
- Ajustez l'orientation du levier de frein de l'AddBike+ de manière à pouvoir l'actionner aisément lors de la conduite (prendre modèle sur le positionnement du levier de frein arrière, sur la droite du guidon) ;
- Terminez le serrage de l'élément mobile de fixation de façon que la poignée reste en place.



Assurez-vous d'avoir suffisamment éloigné la poignée de frein du vélo d'accueil afin de ne pas actionner le mauvais frein lors de l'utilisation de l'AddBike+.



Il n'est pas nécessaire de retirer la poignée de frein mais si vous le souhaitez, il est également possible de retirer complètement le frein avant de votre vélo. Pensez alors à retirer aussi les étriers de frein. C'est une opération délicate et nous vous conseillons de vous adresser à un professionnel du monde du cycle.



Prenez note de la position d'origine de la poignée de frein avant de votre vélo pour la remettre à la même position. Vous pourrez ainsi installer la poignée de frein de l'AddBike+ de la même manière.

Étape 6 : Placez la manette de blocage du pendulaire de l'AddBike+

- La manette de blocage du pendulaire de l'AddBike+ se positionne sur le guidon, à un emplacement disponible ;
- Desserrez la vis du collier de serrage pour pouvoir placer la manette sur votre vélo ;
- Positionnez le morceau de caoutchouc présent dans le sachet de la notice tout autour du collier de serrage de la manette, à l'intérieur de celui-ci (Cf. figure 44) ;
- Pour installer la manette il convient d'écartier le collier de serrage de la manette de blocage du pendulaire. Le matériau est déformable.

Morceau de caoutchouc

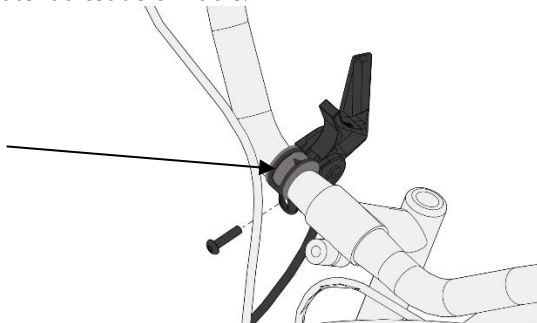


Figure 44 – Positionnement de la manette de blocage du pendulaire

- Révissez le collier de serrage de fixation de la manette sans visser au maximum, vous pouvez utiliser la molette de serrage (Cf. figure 4) ;
- Ajustez l'orientation de la poignée de blocage du pendulaire de l'AddBike+ de manière à pouvoir l'actionner facilement ;
- Terminez le serrage de l'élément déformable de fixation de façon que la poignée reste en place lorsque vous la manipulez.



Ne roulez jamais avec le pendulaire bloqué. Lors de tout déplacement, il convient donc que le levier de la manette du blocage se trouve dans la zone verte ou orange matérialisée sur la manette. Voir chapitre 9.E.



Actionnez le levier de la manette de blocage du pendulaire uniquement à l'arrêt, jamais en circulation. Voir chapitre 9.E.

Étape 7 : Maintien des câbles

- Réunissez les différents câbles au niveau du pivot de direction de votre vélo et maintenez-les à l'aide du serre-câble AddBike+. (Cf. figure 45).

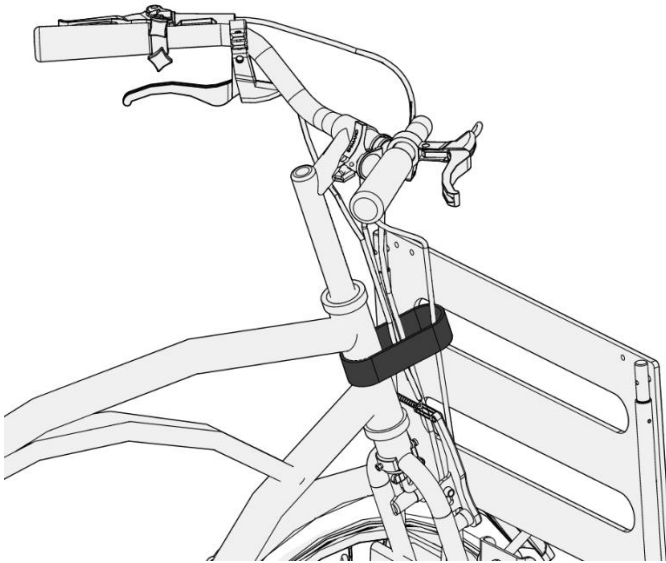


Figure 45 - Vue des câbles maintenus par le serre-câble



Utilisez le serre-câble AddBike+ pour maintenir les câbles afin d'éviter qu'ils ne se prennent dans le dossier de la Base. Si les câbles se bloquent dans l'AddBike+, vous pouvez perdre le contrôle du vélo.

7. Vérification de sécurité avant chaque utilisation

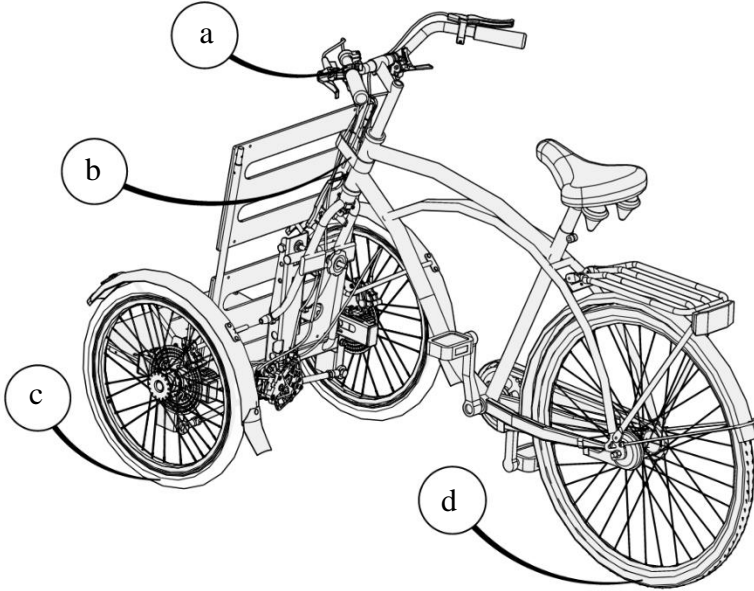


Figure 46 - Vue globale du vélo avec l'AddBike+

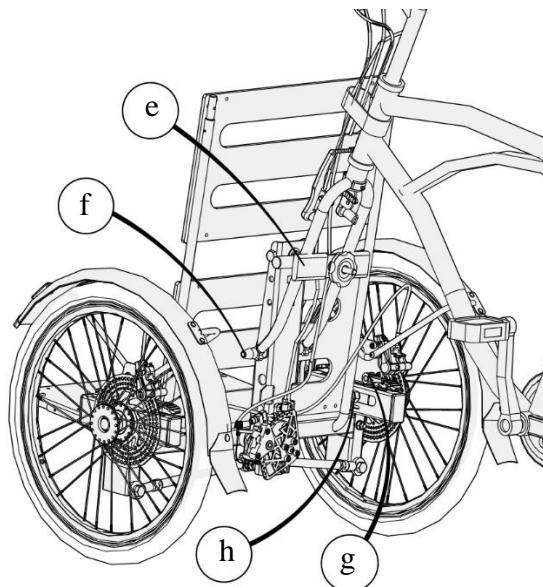


Figure 47 - Vue arrière de l'AddBike+

- Vérifiez le fonctionnement des freins de l'AddBike+ en serrant le levier de frein de l'AddBike+ ;
- Vérifiez le bon serrage de la manette de frein (la manette ne doit pas pouvoir bouger autour du guidon). Vérifiez l'équilibrage des freins (Cf. figure 46-a) ;



Si le freinage n'est pas équilibré sur les deux roues, reportez-vous au chapitre 8.B.

- Vérifiez que tous les câbles de l'AddBike+ sont bien maintenus par le serre-câble (Cf. figure 46-b) ;
- Vérifiez la pression des pneus de l'AddBike+. Elle doit être comprise entre 3.5 et 4 bars (Cf. figure 46-c) ;
- Vérifiez la pression de la roue arrière de votre vélo (se reporter à la notice du vélo d'accueil) (Cf. figure 46-d) ;
- Vérifiez le bon serrage des brides de l'AddBike+ sur la fourche : molette de serrage serrée à la main (Cf. figure 47-e) ;
- Vérifiez que le câble de frein avant et celui du pendulaire passent entre les brides du système de bridage (Cf. figure 47-e) ;
- Vérifiez que les brides avant et arrière sont bien en contact avec la fourche du vélo (Cf. figure 47-e) ;
- Vérifiez le bon serrage du blocage rapide de l'axe de fixation de la fourche (Cf. figure 48-f) ;

- Vérifiez le bon serrage des leviers excentriques maintenant la position de chaque roue (un seul levier serré doit être suffisant pour immobiliser la roue), et que ces leviers sont parallèles à leur support (Cf. figures 20 et 47-g) ;
- Vérifiez que les deux roues de l'AddBike+ sont réglées dans la même position, en mode chargé ou non chargé (Cf. figure 48-h) ;
- Contrôlez le reste du vélo et effectuez vos réglages habituels pour un maximum de confort de conduite ;
- Effectuez un essai à vide pour vérifier si le freinage est équilibré. Pour ce faire, roulez dans un endroit dégagé de tout risque ;
- Vérifiez également si le système de freinage arrière du vélo d'accueil fonctionne correctement.



Assurez-vous qu'aucun élément (étrier, patin de frein, sangles, câbles de frein, câble de blocage du pendulaire...) ne vient entraver le bon fonctionnement de l'AddBike+ en basculant le guidon au maximum de droite à gauche, en le tournant au maximum de droite à gauche puis en faisant rouler l'AddBike+.

8. Bien entretenir son AddBike+

Votre AddBike+ nécessite un minimum d'entretien et des révisions régulières.

A. Entretien périodique

Sur l'AddBike+, vérifiez de manière régulière et adaptée à la fréquence d'utilisation (conseil : une fois par mois) :

- Le bon serrage des points suivants :
 - Fixations arrière du pendulaire. Le système étant symétrique, pensez à vérifier chaque côté (Cf. figure 48) ;
 - Les quatre vis aux extrémités de l'assise et du dossier (Cf. figure 48) ;
 - Les boulons de maintien de la bride (Cf. figure 48) ;
 - Les vis maintenant le répartiteur des câbles de frein (Cf. figure 50) ;
 - Les vis maintenant les étriers de freins sur leur support (Cf. figure 50) ;
 - Le maintien du disque et du système permettant de bloquer le pendulaire (Cf. figure 50) ;
 - La visserie au niveau des garde-boue (Cf. figure 50) ;
- L'usure des plaquettes de frein et du système de blocage du pendulaire ;
- L'état des câbles de frein et de blocage du pendulaire ;
- Le bon fonctionnement du système d'amortissement et de blocage du pendulaire ;
- L'état des garde-boues, notamment que les supports de garde-boue ne soient pas tordus ;
- La présence des catadioptriques sur les deux roues de l'AddBike+.

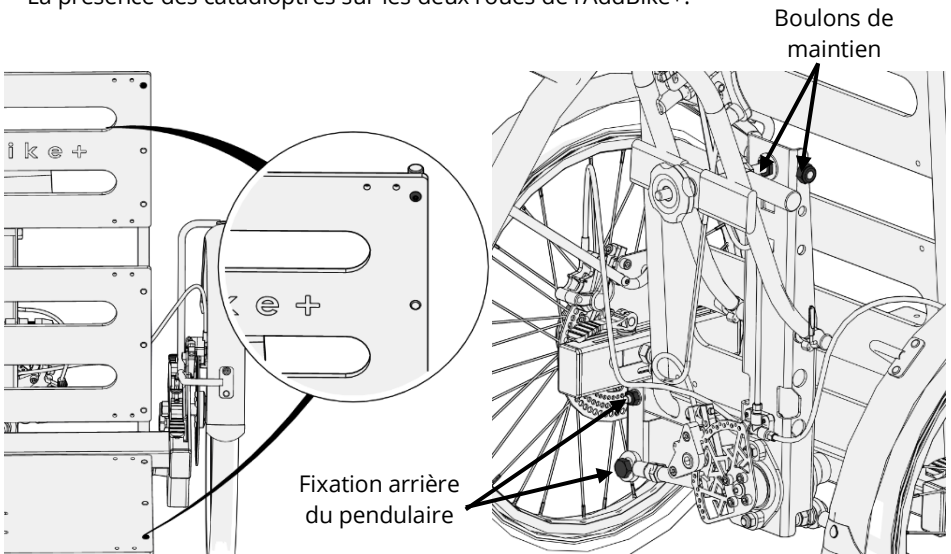


Figure 48 - Vis de l'assise et points de contrôles importants

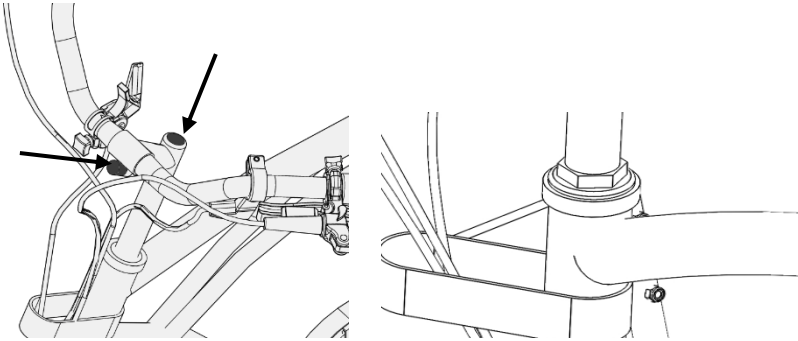


Figure 49 - Visserie de la potence et écrou du pivot de fourche

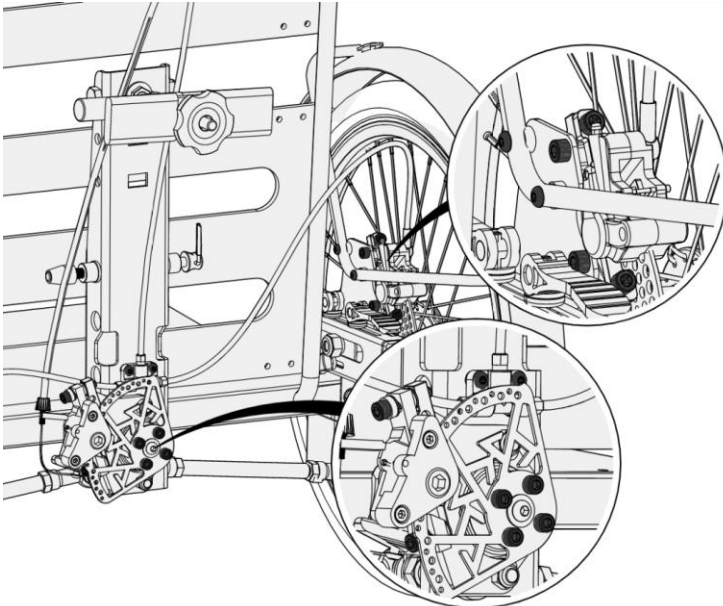


Figure 50 - Points de contrôles relatifs au pendulaire et au support d'étrier

Sur le vélo d'accueil, vérifiez également régulièrement qu'il n'apparaît pas de déformation ou de fissure sur les éléments en interaction avec l'AddBike+ (fourche) ou servant à la direction (pivot de direction, guidon), ainsi que le bon serrage des éléments tels que la potence et le pivot de fourche (Cf. figure 49).

En cas de doute, reportez-vous à la notice d'entretien de votre vélo et adressez-vous à votre revendeur de cycles habituel.

B. Freins

Si vous remarquez que le freinage n'est pas équilibré, voici la démarche à suivre afin de régler le problème :

- Surélevez l'AddBike+ pour qu'il soit stable et que les roues ne touchent pas le sol (en le posant sur son carton d'origine par exemple) (Cf. figure 51) ;

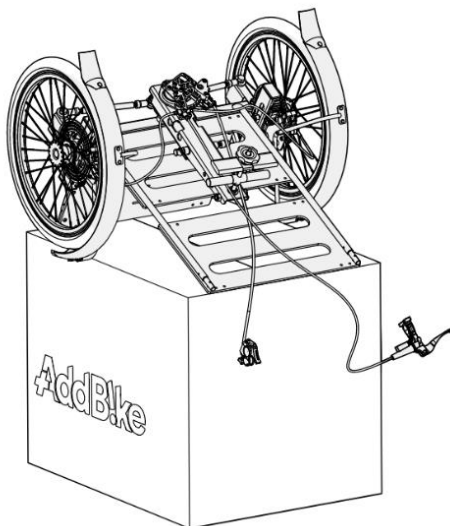


Figure 51 - AddBike+ sur son carton

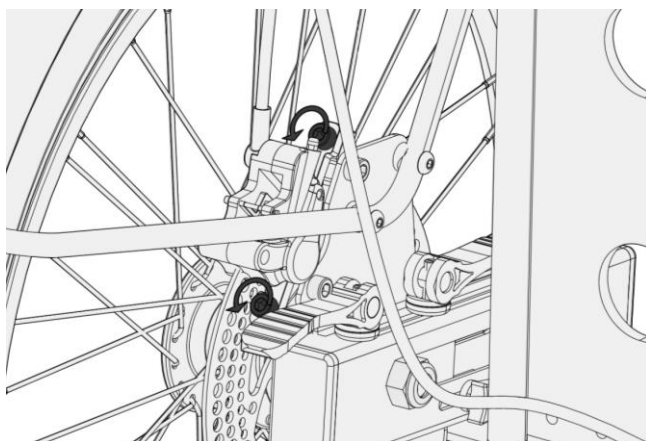


Figure 52 - Vue des vis à desserrer pour équilibrer les freins

- Desserrez l'étrier de frein très légèrement à l'aide d'une clé Allen de taille 5 pour qu'il puisse être mobile (Cf. figure 52) ;
- Appuyez fermement sur le levier de frein. Cela permet de positionner correctement les étriers ;
- Tout en continuant à appuyer sur le levier de frein, resserrez les vis de fixation de l'étrier sans bouger la position de ce dernier ;
- Relâchez le frein.

Effectuez les mêmes opérations pour l'autre roue.

Le changement des plaquettes de frein doit être effectué chaque année. Pour ce faire nous vous conseillons de vous adresser à un professionnel du monde du cycle.



En complément de ce guide d'utilisation et de montage, vous avez à disposition la notice de freins « Tektro Auriga Twin ».



L'AddBike+ est équipé de freins à disque avec système hydraulique. Lorsqu'ils sont très sollicités, les étriers, les disques et les patins deviennent chauds. En cas de contact, un risque de brûlure est possible. Attendez toujours que le frein refroidisse avant d'effectuer l'entretien.

9. L'AddBike+ en utilisation

A. Première utilisation



Familiarisez-vous avec le produit avant de l'utiliser pour transporter une charge ou un enfant.

Lors de la première utilisation, assurez-vous que les roues sont en position sans charge. Si ce n'est pas le cas, référez-vous au chapitre 9.E, présentant la méthode de réglage de la position des roues.

Utilisez l'AddBike+ sans chargement jusqu'à ce que vous soyez complètement à l'aise (lignes droites, virages, ...). Nous vous conseillons de l'utiliser sur un terrain avec peu de circulation pour vous familiariser avec l'encombrement et le comportement sur route du produit. Le temps d'adaptation à la conduite de l'AddBike+ peut varier en fonction de l'utilisateur de quelques minutes à plusieurs heures. Prenez le temps de familiarisation qui vous est nécessaire.

Les freins à disque sont puissants, essayez donc graduellement vos freins dans un espace dégagé, sans aucun danger à proximité. Prenez aussi le temps nécessaire pour être totalement à l'aise avec la puissance de freinage.



Vérifiez à chaque départ la symétrie de freinage. Si le freinage n'est pas équilibré sur les deux roues, reportez-vous au chapitre 8.B.



Avant de démarrer, assurez-vous que le pendulaire est en position amortie ou libre (levier en zone jaune ou verte). Il convient de ne pas démarrer lorsque le pendulaire est bloqué (levier dans la zone rouge). Voir chapitre 9.E.



En cas de pluie soyez très vigilant car l'un des deux disques peut être plus humide que l'autre et de ce fait le freinage peut être plus fort d'un côté, ce qui peut occasionner un accident. Voir chapitre 3, paragraphe « Adaptez votre conduite à l'environnement ».

B. Utilisation de l'AddBike+ pour le transport d'une charge

Règles liées au chargement de la Base

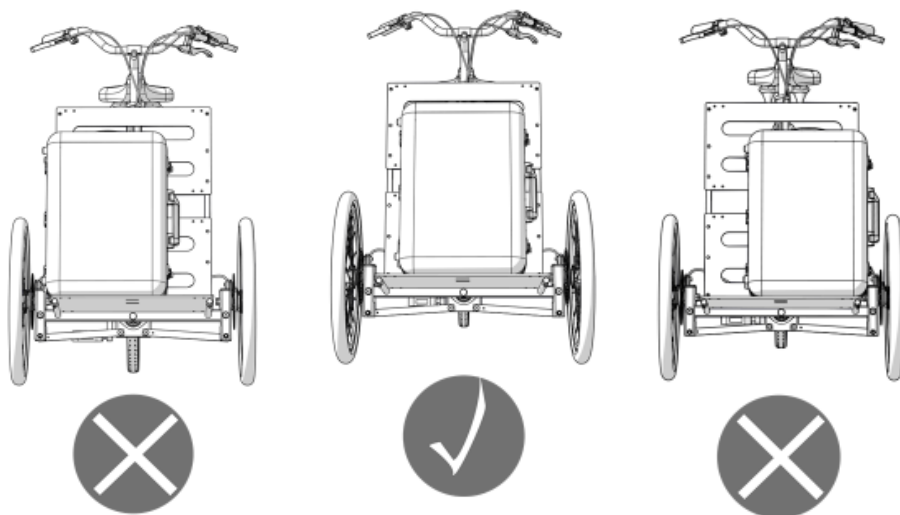
Afin de faciliter le chargement de l'AddBike+ (seul ou avec un module), positionnez le frein parking en position bloqué et bloquez le vélo le plus droit possible grâce au blocage du système pendulaire.

Fixez toujours correctement le chargement sur la base et soyez extrêmement vigilant au fait que celui-ci ne dépasse pas du volume prévu à cet effet, c'est-à-dire le volume délimité par la Base.

Vérifiez que :

- Le chargement est bien calé (avec des sandows, tendeurs ou autre) ;
- La charge ne dépasse pas la largeur et la hauteur de la Base ;
- La charge transportée n'interfère pas avec le mouvement de la fourche, des roues et du guidon.

Voici quelques photos indiquant de bons et mauvais positionnements d'une charge :



Chargement trop à gauche

Chargement bien centré

Chargement trop à droite

Figure 53 - Exemple de chargement sur l'AddBike+



Le poids total autorisé est de 35 kg.



Lorsque vous transportez une charge sur la Base de l'AddBike+, vérifiez que le chargement est bien fixé et en appui sur le dossier de la Base afin d'éviter tout mouvement pouvant entraîner une perte de contrôle.

Réglage de la position des roues et de l'amortissement du pendulaire

L'AddBike+ vous offre des possibilités de réglages pour une conduite adaptée au transport d'une charge : consultez les chapitres 9.E et 9.F suivants.

C. Conduite de l'AddBike+ avec chargement

Il est important d'adapter votre conduite lorsque vous transportez des charges :

En virage

Dans les virages, roulez toujours à une vitesse inférieure à 8 km/h et suivez la trajectoire la plus large possible. La vitesse est souvent sous-estimée (notamment avec les VAE). La charge transportée pourrait basculer en raison de l'effet centrifuge, ce qui peut provoquer de graves blessures.

En descente

Réduisez toujours votre vitesse lorsque vous descendez une pente. Freinez progressivement et soyez vigilant à avoir des freins équilibrés. En cas de forte vitesse, la charge peut glisser pouvant occasionner une chute.

Sur des surfaces accidentées

L'AddBike+ n'est pas conçu pour être utilisé sur des surfaces accidentées car le passage d'obstacles ou d'autres inégalités du sol avec une seule roue peut entraîner un mouvement dans le guidon. Aussi une utilisation de l'AddBike+ sur ce type de surface peut entraîner un vieillissement prématuré de certaines pièces de votre vélo. C'est pourquoi vous devez mettre pied à terre ou rouler avec précaution si vous rencontrez de tels obstacles.

Passage de trottoir

Pour passer un trottoir ou un obstacle de plus de 5 cm, mettez toujours pied à terre :

- Monter sur un trottoir : Pour faciliter le passage d'un trottoir, vous pouvez monter la roue arrière du vélo en premier, notamment si l'AddBike+ est chargé. Il est ensuite plus aisé de tirer la partie avant sur le trottoir, sans avoir à le soulever complètement du sol ;
- Descendre d'un trottoir : Descendre très progressivement en utilisant les freins et en faisant passer les roues de l'AddBike+ l'une après l'autre.

D. Utilisation du système de freinage



Lors du freinage, utilisez toujours le frein arrière de votre vélo en même temps que les freins avant de l'AddBike+.



Lors du chargement ou déchargement de la base, mettez toujours le frein de parking.

Freins de parking

Les freins sont équipés d'un système permettant de les bloquer complètement lors de l'arrêt de l'AddBike+. Lorsque le frein parking est désactivé (position normale), le bouton est à droite. Les freins de l'AddBike+ ne sont donc pas bloqués et vous pouvez utiliser votre vélo normalement (Cf. figure 54).

Pour activer le frein parking, il faut suivre les étapes suivantes :

- Actionnez le levier de frein à fond (Cf. figure 54 à gauche) ;
- Décalez le bouton vers la gauche sans relâcher le levier de frein (Cf. figure 54 à droite) ;
- Relâchez le levier de frein.

Lorsque le frein parking est activé, les freins de l'AddBike+ sont bloqués et le vélo n'avance plus.

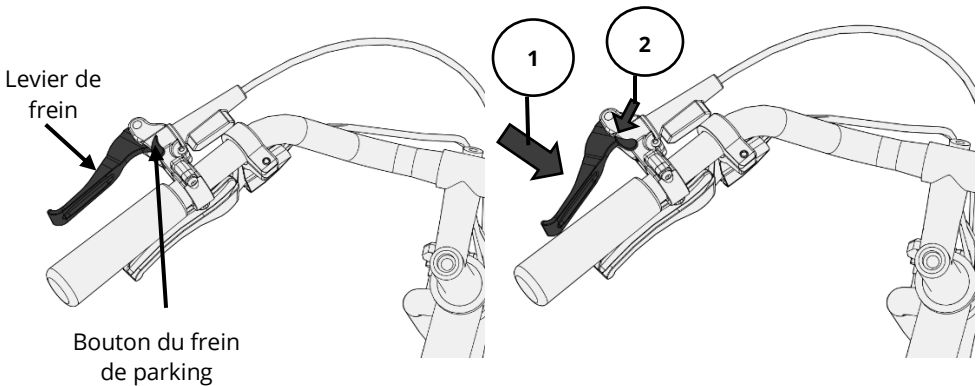


Figure 54 – Utilisation du frein de parking



Pour retirer le frein de parking, veuillez à réaliser les mêmes étapes que lors de sa mise en place en décalant cette fois-ci le boutons vers la droite.

E. Utilisation du système de pendulaire

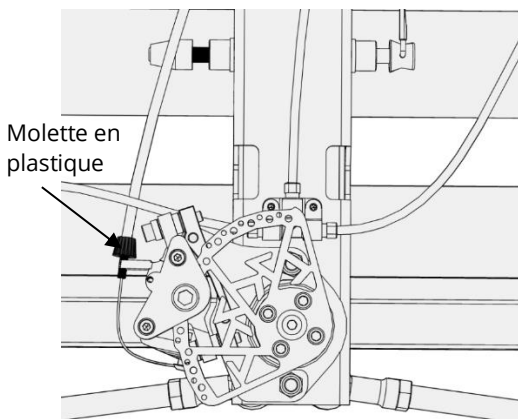
Le système de pendulaire possède un levier. Ce levier permet de régler l'amortissement du pendulaire, c'est-à-dire que le vélo se penchera plus ou moins facilement lors d'un virage ou d'une manœuvre.

Vous trouverez en figure 55 le tableau indicatif des différentes positions du levier et leurs conséquences sur la conduite.



Il est interdit de rouler avec le pendulaire totalement bloqué (levier en zone rouge).

Vérifiez régulièrement l'état des plaquettes de frein du blocage du pendulaire. Au fur et à mesure de l'usure, il y aura un effet sur le blocage ou l'amortissement du pendulaire car le mordant ne sera plus le même. Il faudra dès lors retendre le câble du système de blocage du pendulaire en tournant légèrement la petite molette en plastique (Cf. figure 55). Une fois la tension du câble modifiée, vérifiez si les indications du tableau précédent correspondent à la rigidité du pendulaire.



Indication sur le levier	Conséquences sur le pendulaire
	Libre
	Amorti
	Bloqué

Figure 55 – Réglage du frein de pendulaire

F. Réglage de la position des roues

Le réglage de la position des roues avant (chasse) est important. En effet, il vous permettra selon votre ressenti d'être le plus à l'aise possible sur votre vélo en fonction de la charge. Il faudra le modifier selon si votre AddBike+ est chargé ou non. Les indications suivantes vous expliquent comment régler la chasse de votre vélo.

- Commencez par mettre le frein parking. Voir chapitre 9.D ;
- Levez les deux leviers excentriques sur chaque support de roues et desserrez la molette de verrouillage (Cf. figure 56) ;

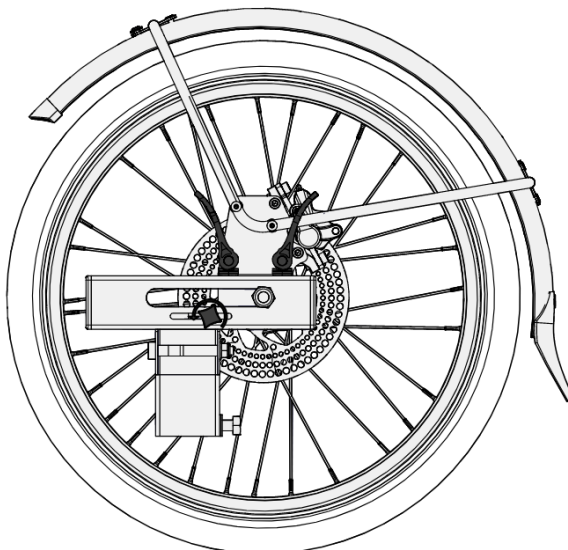


Figure 56 - Position des leviers excentriques desserrés avec la molette de verrouillage

- Déplacez vos deux roues en les faisant coulisser : soulevez légèrement un côté de l'AddBike+ (attention que l'AddBike+ ne bascule pas) pour que la roue ne touche plus le sol, prenez ensuite la roue par le moyeu et faites-la coulisser. Faites la même chose avec l'autre roue ;
- Voici quelques indications vous permettant de mieux régler la chasse de votre vélo selon l'utilisation de votre AddBike+ :
 - Pour avoir une meilleure maniabilité de votre AddBike+ lorsque vous ne transportez aucune charge, reculez les roues jusqu'à atteindre la butée arrière (Cf. figure 57) ;
 - Pour avoir une plus grande stabilité lors du transport d'une charge, avancez les roues jusqu'à atteindre la butée avant (Cf. figure 58) ;
 - Ces deux positions sont indiquées sur l'AddBike+ par des vignettes :

Utilisation	Position et vignette
Sans charge	<div data-bbox="493 300 600 392" style="display: inline-block; vertical-align: middle;">▲</div> <div data-bbox="642 277 792 430" style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 20px;"> </div>

Figure 57 - Positionnement de la roue droite sans chargement


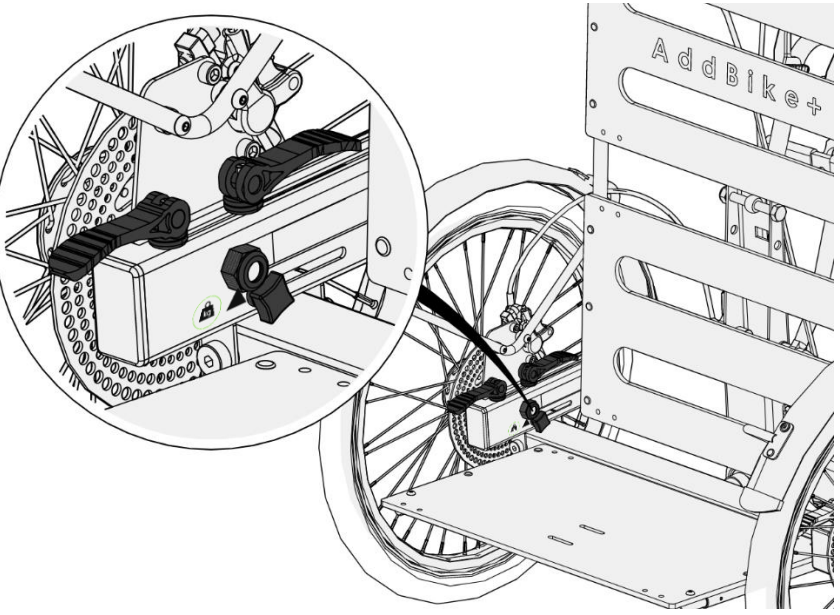
Utilisation	Position et vignette
Avec charge	
	

Figure 58 - Positionnement de la roue droite avec chargement



L'utilisation de la position non chargée avec de la charge est inadaptée et rend la conduite de l'AddBike+ difficile.

- Resserrez les leviers excentriques en faisant bien attention à leur placement, ceux-ci doivent être parallèles aux roues (Cf. figure 20).



Faites attention que les deux roues soient réglées de la même façon (Cf. figure 59).

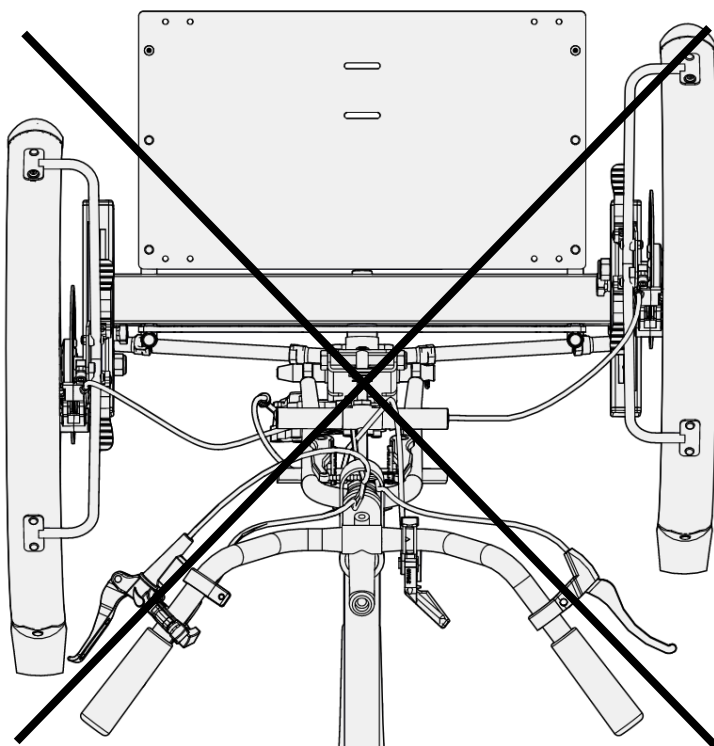


Figure 59 - Positionnement des roues incorrect

10. Démontage de l'AddBike+

A. Désinstallation de l'AddBike+

Toute opération de démontage doit se réaliser sans aucun chargement sur l'AddBike+.

Étape 1 : Retirez le levier de frein de l'AddBike+

- Dévissez l'élément mobile de fixation de la poignée en desserrant les éléments de visserie ou les molettes de serrage (Cf. figure 60) ;
- Retirez la poignée de frein de l'AddBike+ de votre guidon ;
- Remettez en place la poignée de frein de votre vélo à l'aide de l'outil approprié (prenez exemple sur le levier de frein arrière situé à droite du guidon).

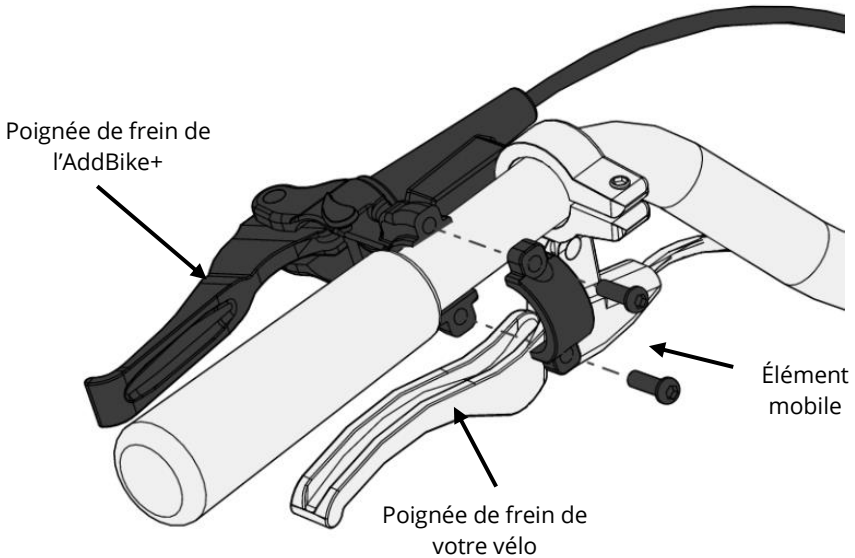


Figure 60 - Vue du frein de l'AddBike+ et de sa visserie



Si vous avez complètement retiré le frein de votre vélo, pensez à le remettre dans sa totalité.

Étape 2 : Retirez la manette du blocage de pendulaire de l'AddBike+

- Dévissez l'élément de fixation de la manette de blocage du pendulaire (vis ou molette de fixation rapide) (Cf. figure 61) ;

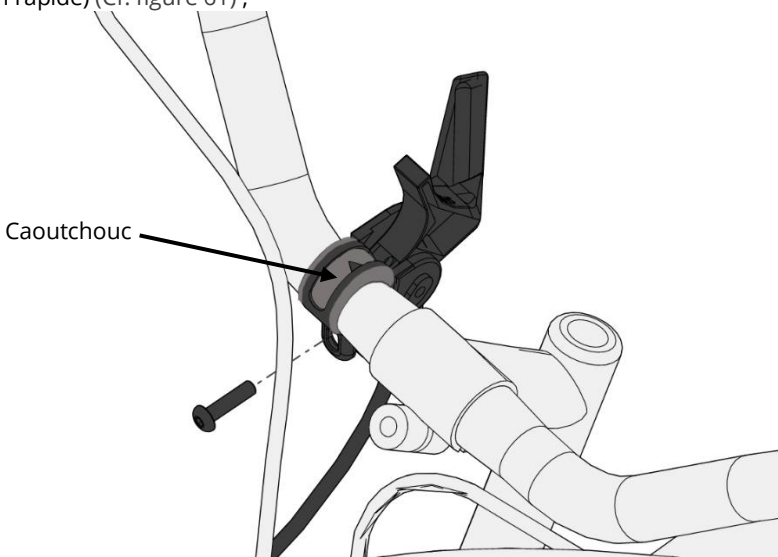


Figure 61 - Vue de la manette de blocage de l'AddBike+ et de sa visserie

- Retirez la manette du blocage du pendulaire de l'AddBike+ de votre guidon.

Étape 3 : Démontage de l'AddBike+ du vélo d'accueil

- Ouvrez le levier de blocage rapide de l'axe de fixation de l'AddBike+ et desserrez manuellement l'écrou de réglage de l'axe de fixation de l'AddBike+ ;
- Desserrez manuellement la molette de serrage des brides ;
- Tournez verticalement la bride arrière de fixation de l'AddBike+ ;
- Basculez l'AddBike+ vers l'avant jusqu'à ce que l'assise repose au sol (Cf. figure 62) ;
- Soulevez le vélo afin de le retirer de l'AddBike+ au sol (Cf. figure 63).

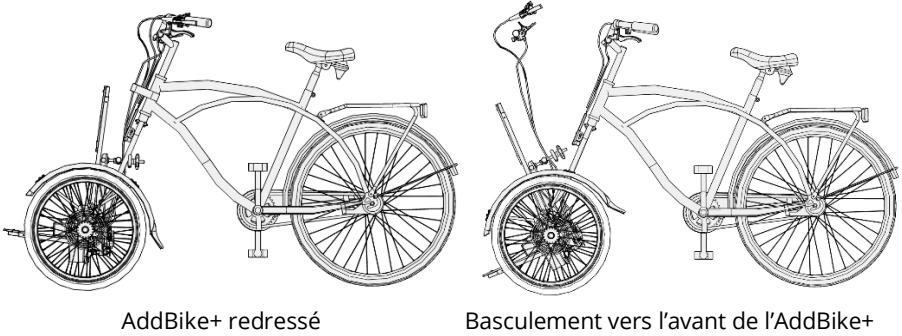


Figure 62 - Basculement de l'AddBike+

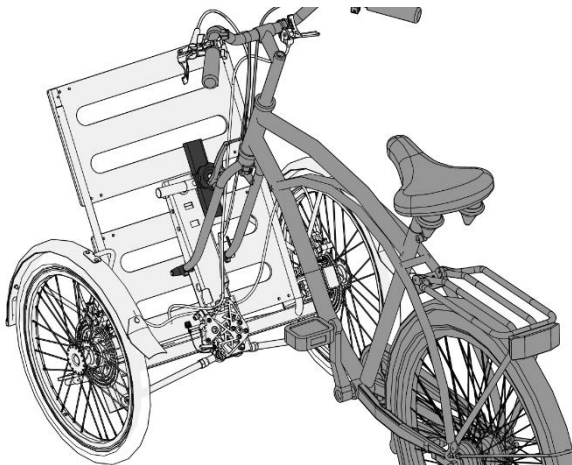


Figure 63 - Désolidarisation de l'AddBike+

B. Remise en l'état du vélo

- Remplacez la roue avant de votre vélo : si ce dernier est équipé de freins à disque n'oubliez pas de retirer la cale d'étrier ;
- Remettez en place l'ensemble des pièces retirées lors de l'installation de l'AddBike+ sur le vélo (garde boue, éclairage, frein etc...). Reportez-vous à la notice de votre vélo pour effectuer ces opérations dans les règles de l'art ;
- Une fois le remontage terminé, effectuez un test d'utilisation et de frein sur votre vélo. En cas de doute sur un réglage, veuillez vous adresser à un professionnel du monde du cycle.

11. Nettoyage et stockage

Votre AddBike+ peut être nettoyé tout simplement avec une éponge, au jet d'eau ou avec de l'eau claire.

Ne nettoyez pas votre AddBike+ à l'aide d'un jet d'eau haute pression, cela risquerait de le dégrader prématurément.

Stockez votre AddBike+ dans un lieu protégé des intempéries.

12. Charte de garantie

La garantie du produit AddBike+ s'étend jusqu'à 2 ans après l'achat de ce dernier.

Le produit doit être utilisé conformément à son guide d'utilisation et de montage et régulièrement entretenu. Les pièces d'origine ne doivent pas être remplacées par des pièces non agréées.

Tout dommage résultant d'une utilisation non conforme, de violences, d'un entretien insuffisant ou de l'usure normale est exclu de la garantie.

Nos produits comportent des composants et des pièces (pneus, plaquettes de freins, chambre à air) qui sont soumis à une usure naturelle lors d'une utilisation normale. Ces pièces ne rentrent pas dans la garantie.

13. Assistance en cas de problèmes

Si une pièce de l'AddBike+ ne devait pas fonctionner correctement, veuillez contacter la société AddBike (support@addbike.fr) ou votre revendeur. Nous vous aiderons au mieux afin de résoudre le problème dans les meilleurs délais.

Vous pouvez consulter une liste de revendeurs des produits AddBike, formés à leur montage et entretien, sur www.add-bike.com.

MENTIONS LEGALES

AddB!ke

SAS AddBike – www.add-bike.com
RCS Lyon 810 401 976 – support@addbike.fr - 04 78 59 98 76

Siège social :
12 avenue Joannes Masset 69009 LYON, FRANCE

Adresse postale :
61 Cours de la République, 69100 VILLEURBANNE, FRANCE

Vous pouvez commander des modes d'emploi supplémentaires auprès d'AddBike. Ce mode d'emploi a été rédigé avec le plus grand soin, si vous avez des propositions pour améliorer la clarté de ce document, nous vous serions reconnaissants de nous l'indiquer pour que nous puissions le corriger